

# Superammortamenti doc

## Il cumulo traina la nuova Sabatini (+1,3 mld)

DI GIOVANNI GALLI

Il superammortamento al 140% traina gli aiuti al rinnovo dei beni strumentali. Da marzo 2014 a settembre 2016 si sono registrati complessivamente 4,3 miliardi di finanziamenti agevolati alle imprese attraverso la nuova Sabatini, 1,3 miliardi di euro nel solo ultimo trimestre di cui il 56% in leasing. L'impulso del leasing riguarda tutti i segmenti che beneficiano della cumulabilità del superammortamento e della nuova Sabatini. Le erogazioni sono cresciute del +13% a livello nazionale, con punte del 33% in Veneto e del 38% in Campania. Dati con segno positivo si registrano in tutte le regioni, con la sola eccezione di Piemonte, Liguria e Toscana. È quanto emerge dai dati diffusi ieri da Assilea (Associazione italiana leasing), che li ha presentati al Bi.Mu, la rassegna biennale della macchina utensile, robotica e automazione. Il picco degli investimenti nei segmenti con tagli compresi fra 500 mila e 2,5 milioni di euro (+24,3%). Cresce il peso dei finanziamenti in leasing alle attività manifatturiere, passate dal 43% al 56,5%, seguono commercio all'ingrosso e al dettaglio, con il 12,3%, e costruzioni, con poco meno del 7%. Secondo un'indagine presentata sempre da Assilea, il 52% di clientela pmi che investe in beni strumentali e nel targato chiede la nuova Sabatini, il 39% è interessata a cumulare il superammortamento con la nuova Sabatini, mentre il 9% lo è al solo superammortamento (su importi medio alti). Tuttavia, in caso di mancato rifinanziamento della nuova Sabatini nei prossimi tre mesi, circa il 70% delle aziende teme un blocco degli investimenti per fine 2016. Una situazione che andrebbe in controtendenza con i risultati molto positivi attesi dall'introduzione del cosiddetto iperammortamento sugli investimenti innovativi. «Si tratta di dati estremamente positivi», ha spiegato il presidente di Assilea, Corrado Piazzalunga, parlando dei dati, «perché storicamente, attraverso gli investimenti, il leasing sostiene l'economia reale del paese. L'effetto agevolazioni si nota sul trend del leasing operativo che era storicamente cresciuto sempre più del leasing finanziario, ora avviene l'inverso, proprio grazie all'impatto del superammortamento e della nuova Sabatini sugli investimenti».