

La sfida Il Ceo Mario Schisa sullo scenario di Latina: «In un settore così particolare le competenze fanno la differenza»

ComFly spicca il volo in provincia

La nuova industria di interni per aeromobili punta sul recupero delle professionalità locali come gli ex lavoratori Goodyear

ECONOMIA

Una nuova industria che punta sulla professionalità e sulla produzione di qualità di interni per aeromobile. E' l'idea ComFly presentata ufficialmente ieri mattina, azienda con pochi mesi di vita ma già selezionata per il Crystal Cabin Award, il concorso sulle innovazioni tecnologiche (un bracciolo allungabile) che viene assegnato durante la fiera mondiale di settore che si svolge ad Amburgo. Azionista di riferimento di ComFly è la FISA di Udine (azienda leader nel mercato degli interni per treni), che pure ha deciso di investire a sud di Roma anziché restare al nord.

Il Ceo di ComFly, Mario Schisa, spiega perché. «A Latina - dice - c'è una storia di industria aeronautica importante. Qui è



Il CEO di ComFly, Mario Schisa

più facile trovare manager, ingegneri, operai con esperienza specifica. E in un settore tanto particolare come questo le competenze fanno la differenza, anche soltanto per ottenere le certificazioni internazionali». Dentro ComFly, oltre a Schisa, c'è una società di design ed ingegneria pontina, la DPG, specializzata nella progettazione di sedili e interni aeronautici. La nuova azienda ha previsto un investimento iniziale di due milioni di euro, lo stabilimento occuperà a regime circa centocin-

quanta persone e altre duecento saranno occupate nell'indotto locale. «One project, one Customer» potrebbe essere lo slogan di quella che in ComFly hanno già scelto come linea di indirizzo generale: realizzare prodotti con altissima caratterizzazione, per seguire un cliente alla volta, ma dall'inizio alla fine. «Dopo anni di battaglie e muro contro muro finalmente sembra aprirsi una fessura che fa intravedere quella luce in questo caso chiamato lavoro - spiega la presidente della Provincia e sindaco di Cisterna, Eleonora Della Penna - Il progetto della ComFly che prevede la ricollocazione degli ex lavoratori Goodyear passati in forza alla Meccano Aeronautica e successivamente impegnati in un presidio permanente davanti lo stabilimento Avio di Latina».

**Investimenti
nel settore
dell'aeronautica,
la prima volta dopo
anni di crisi**