

# Una gru per gli F-35 americani

**Il contratto** La Aviogei di Campoleone scelta tra le migliori aziende del mondo per la produzione del sollevatore necessario alla manutenzione dei motori dei nuovi caccia. Le prime dodici sono destinate agli Stati Uniti

## ECCELLENZE

GIUSEPPE BIANCHI

Centinaia di caccia F-35 da consegnare in tutto il mondo. Ognuno di essi dovrà essere sottoposto a manutenzione ordinaria e straordinaria, specie a livello di motore. E la gru dedicata alla manutenzione dei motori dei caccia F-35 è prodotta in Italia, in particolare in via Campoleone Tenuta alle porte di Aprilia, da una azienda specializzata: la Aviogei che nei giorni scorsi ha consegnato la prima gru semovente per il sollevamento e la manutenzione destinata all'F-35 Lightning II. E' la stessa Lockheed Martin ad annunciarlo con un comunicato stampa a margine di una presentazione effettuata la settimana scorsa proprio a Campoleone.

La gru sarà utilizzato per rimuovere e installare componenti del velivolo durante le operazioni di manutenzione in mare e a terra, garantendo la piena operatività dell'F-35. Aviogei - continua la nota - è stata scelta da Lockheed Martin per la progettazione e la produzione delle gru sulla base di una selezione basata su eccellenza produttiva e best value. Altri 54 fornitori da tutta Italia contribuiscono parti e materiali per la gru.

Il "crane" è in grado di sollevare più di 4.500 chili, all'incirca il peso di cinque automobili ed è stato

**Tecnologie  
avanzate  
destinate  
ad operare  
a terra  
e sulle  
portaerei**

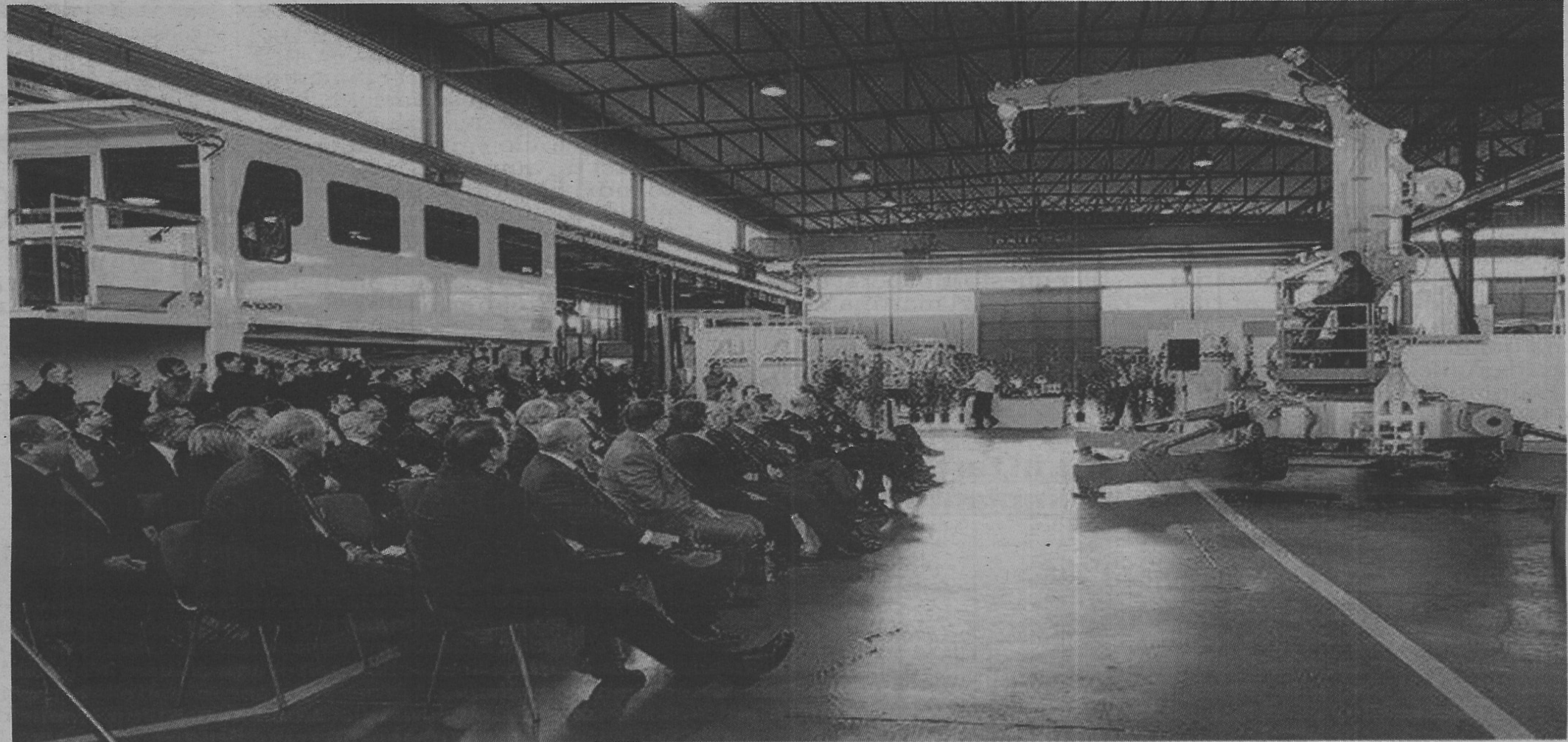
studiato per operare a bordo delle portaerei. «La produzione del programma F-35 sta accelerando, e l'industria italiana ha un ruolo chiave nella realizzazione delle capacità tecnologiche avanzate

di questo aereo - ha dichiarato Mary Ann Horter, vice presidente per il Sustainment Support dell'F-35 in Lockheed Martin -. Il lavoro svolto da Aviogei e da tutte le aziende coinvolte nel programma

Gli F35 e la presentazione della gru. Sotto, primo da sinistra, il Ceo di Aviogei Franco Cesarini.

in Italia è di fondamentale importanza per garantire la piena operatività di tutte le Forze Armate che utilizzeranno l'F-35».

Franco Cesarini, CEO di Aviogei, ha sottolineato che «La gru dell'F-35 è il risultato di una straordinaria partnership industriale. Il nostro team sta lavorando unito per produrre l'attrezzatura necessaria perché l'F-35 possa operare in tutto il mondo e il nostro business sta crescendo di conseguenza». Non è dato sapere quante di queste gru saranno prodotte (Lockheed Martin fa sapere che almeno 12 sono destinate agli Stati Uniti, ma ad oggi i contratti legati al programma F-35 assegnati all'industria italiana ammontano a 1 miliardo di dollari e il loro valore è destinato a crescere man mano che il programma procede verso la produzione a pieno ritmo. ●



**Il "crane"  
realizzato  
ad Aprilia  
può sollevare  
fino a 4.500  
chili (il peso di  
cinque auto)**

