

## **Indice**

Obiettivi della guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub>

Consigli agli automobilisti per ridurre i consumi di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>

Elenco dei modelli di autovetture più efficienti in termini di emissioni di CO<sub>2</sub>, raggruppati per valore di emissione e per tipo di carburante

Elenco dei modelli di autovetture raggruppati per marche in ordine alfabetico

Indice analitico per marche

# **OBIETTIVI DELLA GUIDA SUL RISPARMIO DI CARBURANTE E SULLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>**

## **a cura del Ministero dello Sviluppo Economico, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **Introduzione**

La direttiva 1999/94/CEE, recepita in Italia con il decreto del Presidente della Repubblica 17 febbraio 2003, n. 84, richiede agli Stati membri di pubblicare annualmente una guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture al fine di fornire ai consumatori informazioni utili per un acquisto consapevole di autovetture nuove, con lo scopo di contribuire alla riduzione delle emissioni di gas serra e al risparmio energetico.

### **Cosa è l'effetto serra<sup>1</sup>**

Il clima sulla Terra ha sempre subito cambiamenti e continuerà a subirne in futuro. Il problema è che negli ultimi decenni, come dimostrano gli studi scientifici più recenti, le attività umane, industriali e agricole, hanno prodotto variazioni della temperatura. Gli esperti del clima prevedono che tale tendenza sarà accelerata e che la temperatura media mondiale aumenterà di 1,4° - 5,8° C entro il 2100 e quella europea di 2°-6,3°C. Per comprendere il significato di tali aumenti, basta pensare che nell'ultima era glaciale (11500 anni fa), la temperatura media mondiale era di soli 5°C in meno di quella attuale e a quei tempi l'Europa era ricoperta da una coltre di ghiaccio.

In base al IV rapporto di valutazione dell'IPCC, il tasso di riscaldamento negli ultimi 50 anni, pari a 0,13°C per decennio, è circa doppio rispetto a quello degli ultimi 100 anni.

La temperatura della Terra è determinata da un delicato equilibrio tra l'energia proveniente dal Sole e l'energia costantemente riflessa dalla Terra verso lo spazio. Parte dell'energia riflessa è intrappolata dai gas serra che costituiscono l'atmosfera, che pertanto funziona come le pareti di vetro di una serra, ossia lascia filtrare la luce solare e trattiene il calore. Senza i gas serra la temperatura della Terra sarebbe di circa 30°C inferiore a quella attuale poiché il calore del Sole rimbalzerebbe sulla superficie della Terra e si rifletterebbe nello spazio. Tuttavia, a partire dalla rivoluzione industriale (circa 1750 d.C.), l'uomo ha iniziato ad immettere in atmosfera quantità di gas serra sempre crescenti, aumentando significativamente la loro concentrazione in atmosfera, il che ha comportato un progressivo aumento della temperatura del pianeta. Tale aumento di temperatura è la causa dei cosiddetti cambiamenti climatici.

### **I gas serra**

Il principale gas serra prodotto dalle attività umane è la CO<sub>2</sub>, che rappresenta il 75% circa delle emissioni mondiali di gas serra. La principale sorgente di anidride carbonica è la combustione dei combustibili fossili (carbone, petrolio, gas naturale), che al momento rimangono la fonte di energia maggiormente utilizzata per produrre elettricità e calore, nonché come carburanti per i mezzi di trasporto. Gli alberi e le piante assorbono CO<sub>2</sub> per produrre ossigeno; per tale ragione, al fine di contribuire all'assorbimento della CO<sub>2</sub> prodotta in eccesso, è importante proteggere le foreste del pianeta.

### **Le conseguenze dei cambiamenti climatici<sup>2</sup>**

I cambiamenti climatici sono già in atto e gli effetti sono visibili sia in Europa sia nel resto del mondo: la superficie marina coperta dal ghiaccio al Polo Nord si è ridotta del 10% negli ultimi decenni e lo spessore del ghiaccio al di sopra dell'acqua è diminuito del 40%. Lo scioglimento delle

<sup>1</sup> IV Assessment report dell'IPCC

<sup>2</sup> IV Assessment report dell'IPCC

calotte di ghiaccio comporta l'innalzamento del livello del mare: negli ultimi 100 anni il livello del mare è salito di 10-25 cm ed entro il 2100 potrebbe aumentare fino ad un massimo di 88 cm.

L'innalzamento del mare metterebbe a rischio gli abitanti delle zone costiere e delle piccole isole e potrebbe causare salinizzazione dei suoli agricoli e delle riserve di acqua potabile.

I ghiacciai si stanno ritirando, ad esempio per i ghiacciai svizzeri sono attese, secondo alcune previsioni, perdite del 70% entro il 2060. I cambiamenti climatici producono eventi meteorologici estremi, quali i tifoni, le inondazioni, la siccità, le ondate di calore, che potrebbero aumentare in intensità e frequenza e porteranno a mutazioni considerevoli nei regimi di precipitazione con accentuazione dell'aridità nel Sud dell'Europa. Gli esseri umani sono esposti agli effetti dei cambiamenti climatici sia direttamente (aumenti delle temperature, ondate di calore, alluvioni, frane) sia indirettamente attraverso i cambiamenti della qualità e quantità dell'acqua, del suolo, del cibo, degli ecosistemi e, su periodi temporali variabili, delle condizioni socio-economiche dipendenti dalla disponibilità di risorse naturali. Gli scenari su scala globale prefigurano carenze di cibo, di acqua potabile, di terreni coltivabili, l'acutizzarsi delle diseguaglianze fra nord e sud del mondo, di migrazioni e conflitti.

### Cosa si sta facendo

Negli anni '80 è emerso con tutta evidenza che i cambiamenti climatici stavano diventando una minaccia reale per il pianeta e che si rendeva necessaria una azione coordinata a livello internazionale: nel 1992 fu approvata la Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui Cambiamenti Climatici (UNFCCC) il cui obiettivo ultimo è di stabilizzare le concentrazioni in atmosfera di gas serra ad un livello tale da impedire che le attività umane interferiscano negativamente con il sistema climatico. La Convenzione impegna i Paesi che l'hanno ratificata a monitorare le emissioni di gas serra prodotte ed elaborare strategie nazionali per ridurre le proprie emissioni; la Convenzione impegna inoltre i Paesi industrializzati ad assistere i Paesi in via di sviluppo ad affrontare la problematica dei cambiamenti climatici.

Successivamente, nel 1997, fu fatto un ulteriore progresso nella lotta ai cambiamenti climatici, approvando il Protocollo di Kyoto, che impegna i Paesi industrializzati a ridurre le proprie emissioni di un certo percentuale rispetto ai livelli del 1990, entro l'anno 2012. Il Protocollo di Kyoto, entrato in vigore il 16 febbraio 2005, impegna l'Unione Europea, nel suo complesso, a ridurre le proprie emissioni dell'8% rispetto ai livelli del 1990, mentre l'Italia le dovrà ridurre del 6,5%.

Tuttavia gli impegni sottoscritti nell'ambito del Protocollo di Kyoto non sono sufficienti a contrastare efficacemente il fenomeno dei cambiamenti climatici e a livello internazionale è ampiamente riconosciuta la necessità di regolamentare le emissioni di gas ad effetto serra anche nel periodo post-2012. A tal riguardo l'Unione Europea si è impegnata unilateralmente a ridurre entro il 2020 le emissioni di gas ad effetto serra del 20% rispetto ai livelli del 1990. Infatti, al fine di evitare un aumento della temperatura globale maggiore di 2°C rispetto ai livelli pre-industriali, le emissioni a livello mondiale dovranno stabilizzarsi entro il 2020 ed essere dimezzate rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050.

La Conferenza delle Parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici svoltasi a Doha nel dicembre 2012 ha rappresentato un importante momento di transizione del negoziato sui cambiamenti climatici; infatti, sebbene solo un ristretto gruppo di Paesi (UE, Norvegia, Croazia, Islanda, Australia, Svizzera, Monaco, Liechtenstein) abbiano adottato impegni di riduzione legalmente vincolanti per il periodo 2013-2020 (attraverso la sottoscrizione del secondo periodo di impegno del Protocollo di Kyoto), è stata riconfermata la volontà di proseguire i negoziati, da un lato per individuare possibili azioni da attuare nello stesso periodo da parte di quei Paesi che non hanno aderito al secondo periodo di impegno di Kyoto, dall'altro per giungere ad un accordo unico che a partire dal 2020 regoli le emissioni di gas serra per tutti i Paesi. L'impegno sottoscritto dalla UE nell'ambito del secondo periodo di impegno di Kyoto coincide con l'impegno già assunto unilateralmente con l'adozione del c.d. pacchetto "clima-energia", ossia -20% al 2020

rispetto ai livelli del 1990, tuttavia è previsto che le Parti che hanno sottoscritto il secondo periodo di impegno verifichino la possibilità di accrescere il proprio obiettivo di riduzione entro il 2014. Analogamente a quanto avvenuto nel primo periodo di impegno di Kyoto la Commissione Europea ha avviato il processo per ripartire formalmente tra gli Stati Membri l'impegno sottoscritto dalla UE nell'ambito del secondo periodo di impegno di Kyoto sulla base degli impegni già previsti dal pacchetto clima-energia, e procedere alla ratifica (la UE si è impegnata comunque a dare attuazione al secondo periodo di impegno del Protocollo a partire dal 1 gennaio 2013 indipendentemente dal completamento del processo di ratifica).

Al fine di dare attuazione agli impegni di riduzione delle emissioni sottoscritte in sede comunitaria ed internazionale, nonché porre il Paese sul “giusto” percorso emissivo rispetto agli impegni che saranno assunti in sede internazionale, il Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nel maggio 2012, ha presentato al CIPE la proposta di delibera per la revisione della strategia nazionale per la riduzione delle emissioni dei gas ad effetto serra. La proposta di delibera è stata approvata dal CIPE nel marzo 2013.

### **Il contributo del settore dei trasporti al cambiamento climatico<sup>3</sup>**

La domanda di trasporto è in forte espansione. In Italia, nel periodo 1990-2011, il traffico interno di passeggeri è aumentato del 21,3%; l’incremento si concentra nel trasporto stradale privato (+21,5% circa), che ne costituisce la quota più rilevante (80,2%). Pur considerando la riduzione dei consumi di mobilità degli italiani dovuto alla crisi economica in atto, l’auto vettura continua a rappresentare il mezzo di trasporto preferito; l’uso dell’auto vettura è pari al 75,4% della ripartizione modale, a fronte del 6% dei mezzi su ferro e del 11,7% di autobus. Per quanto riguarda il trasporto merci, il trasporto su strada è preponderante (76%) seguito da quello su rotaia (17%) e vie d’acqua interne (7%).

L’Italia detiene uno dei tassi di motorizzazione più alti a livello mondiale (corrispondente a 1,64 persone per vettura nel 2012) e ha 37,1 milioni di veicoli circolanti che percorrono circa 13000 km/anno (il 26% in più della media UE). Nel 2012 la densità automobilistica (n. auto vetture per 1000 abitanti) risulta pari a 621 unità. Si rileva che in Italia la densità di auto rispetto alla popolazione residente è molto elevata, il dato nazionale è di gran lunga superiore, circa il 20%, a quello di Germania, Francia, Spagna e Gran Bretagna.

Per questo il trasporto su strada rappresenta un settore critico per il raggiungimento degli obiettivi di Kyoto in quanto è responsabile di una parte significativa del consumo totale di energia.

Le emissioni del settore trasporti (esclusi i trasporti internazionali) sono aumentate del 2,9% nel periodo 1990-2012. Tale dato è il risultato di un incremento delle emissioni di circa 24,9% nel periodo 1990-2007 seguito da una riduzione di circa 17,6% nel periodo 2007–2012 (in particolare, le emissioni dal 2011 al 2012 sono diminuite del 9,7%) Nel 2012 il trasporto ha rappresentato il 27,9% del totale delle emissioni energetiche di gas serra a livello nazionale e le auto vetture hanno contribuito per circa il 56% a tale valore. Nel 2012 i trasporti sono stati responsabili del 23,1% delle emissioni totali nazionali di gas serra, di cui il 61,2% si produce nell’ambito del trasporto passeggeri su strada.

---

<sup>3</sup> VI Comunicazione Nazionale UNFCCC; Inventario nazionale delle emissioni, ISPRA; Annuario dei dati ambientali, ISPRA; ACI - Annuario Statistico

I fattori che determinano tali livelli elevati di emissioni di gas serra sono legati in parte alle prestazioni dei singoli modelli di autovettura in termini di consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> e in parte alle elevate percorrenze annue dei veicoli e allo stile di guida del conducente (come esplicitato nel paragrafo successivo cui si rinvia).

Per un approfondimento relativo alle implicazioni ambientali dei principali tipi di carburante (benzina, gasolio, GPL, metano) si può consultare il Rapporto Conclusivo sulla qualità dell'aria della Commissione Nazionale per l'Emergenza Inquinamento Atmosferico, disponibile sul sito Internet del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare all'indirizzo:

[http://www.minambiente.it/sites/default/files/archivio/allegati/inquinamento\\_atmosferico/cneia\\_relazione\\_conclusiva.pdf](http://www.minambiente.it/sites/default/files/archivio/allegati/inquinamento_atmosferico/cneia_relazione_conclusiva.pdf)

con particolare riferimento ai capitoli 3.2 e 3.3.

### **Prestazioni delle autovetture**

Le prestazioni delle nuove autovetture migliorano continuamente, anche in virtù delle misure adottate a livello comunitario. Visto il peso rilevante del settore, l'Unione Europea, infatti, ha adottato nel 1995 una strategia comunitaria per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dalle autovetture. Uno dei principi su cui si basava tale strategia consisteva in un accordo volontario dell'industria automobilistica a ridurre le emissioni medie delle vetture nuove a 140 g CO<sub>2</sub>/km entro il 2008. Nonostante i progressi raggiunti dalle case costruttrici per il raggiungimento di tale obiettivo, la Commissione Europea ha riscontrato che al fine del raggiungimento dell'obiettivo per le emissioni medie delle auto nuove di 120 g CO<sub>2</sub>/km previsti per il 2012 era necessario adottare disposizioni a carattere vincolante.

A seguito di un lungo negoziato svoltosi a livello comunitario, il 5 giugno 2009, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea è stato pubblicato il Regolamento (CE) N. 443/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri. Il Regolamento individua un target comunitario delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove vendute annualmente nella Comunità, di 130 g CO<sub>2</sub>/km riferito alla media di tutte le autovetture nuove commercializzate nel 2012, da conseguire tramite miglioramenti tecnologici apportati ai motori. I restanti 10g/km dovranno essere raggiunti tramite misure tecniche complementari (e.g. pneumatici, carburanti, etc.).

Gli obblighi per i costruttori si sono applicati al 65 % delle loro flotte dal gennaio 2012 ed al 75% dal gennaio 2013 e si applicano all'80% dal gennaio 2014 e si applicheranno al 100% a partire dal 2015.

E' stato inoltre introdotto un obiettivo di lungo termine di 95 g di CO<sub>2</sub>/Km da raggiungere nel 2020.

Per assicurare il raggiungimento dell'obiettivo medio comunitario di 130 grammi di CO<sub>2</sub>/km, il Regolamento fissa valori limite per le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> delle auto in funzione diretta della loro massa (peso). Tale approccio prevede che al crescere del peso del veicolo aumenti anche il valore limite da rispettare; pertanto le autovetture più leggere dovranno rispettare valori limite inferiori a 130 g/km mentre per le più pesanti i valori limite saranno di gran lunga superiori. Ogni casa costruttrice dovrà dimostrare alla fine di ogni anno che l'insieme delle auto vendute raggiunga un valore medio di emissioni corrispondente a quanto richiesto dal regolamento: tale valore viene calcolato tenendo conto del numero e del peso delle auto vendute.

Qualora l'obiettivo annuale non venga raggiunto, i costruttori saranno sanzionati dalla Commissione Europea con una multa unitaria che, a partire dal 2020, sarà pari a 95 euro per grammo di CO<sub>2</sub> di superamento moltiplicata per il numero di auto vendute. Peraltro, per non penalizzare alcuni produttori, è stato raggiunto un accordo che permette di calcolare la media

ponderata solo sul 95% delle auto vendute, esentando un certo numero di vetture sportive o comunque caratterizzate da elevati livelli di emissioni.

In base a tale approccio, il comportamento dei clienti verso l'acquisto di automobili più rispettose dell'ambiente sarà fondamentale per la piena attuazione di tale Regolamento e per il conseguimento degli obiettivi di riduzione di CO<sub>2</sub> assunti dall'UE.

Il regolamento 397/2013/Ue in vigore dall'8 maggio 2013 fornisce ulteriori strumenti per verificare in modo efficiente le emissioni di CO<sub>2</sub> da parte dei costruttori e semplifica le operazioni di raccolta dei dati.

Basandosi sull'esperienza acquisita nel biennio 2010-2011 di prima attuazione del regolamento 443/2009/CE, la Commissione ha infatti approvato il nuovo regolamento di modifica 397/2013/UE che, al fine di migliorare la qualità e l'accuratezza del monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub>, precisa alcuni dei parametri dei dati richiesti e aggiunge ulteriori parametri finora oggetto di un controllo su base volontaria.

Secondo l'Agenzia Europea per l'Ambiente<sup>4</sup>, negli anni 2011-2013 è continuata la tendenza alla riduzione delle emissioni specifiche di anidride carbonica delle autovetture nuove, sia in Italia che nel complesso dell'Unione europea. In particolare la media ponderata delle emissioni, sul mercato italiano, è scesa dai 132,7 g/km del 2010 a 129,5 g/km nel 2011, raggiungendo in anticipo lo obiettivo europeo già previsto per il 2015, ed è ulteriormente migliorata nel 2012, attestandosi a 126,2 g/km, e nel 2013, scendendo a 126,2 g/km, secondo dati provvisori.

Nello stesso tempo, la media dell'Unione è scesa da 140,3 g/km a 135,7 nel 2011, a 132,2 nel 2012, e a 127 g/km nel 2013, sempre secondo dati provvisori, raggiungendo quindi in anticipo l'obiettivo fissato per il 2015. E' il caso di notare che l'Italia ha già raggiunto dal 2011 tale obiettivo previsto a livello europeo, e fra i Paesi grandi acquirenti di autovetture (oltre 1 milione di immatricolazioni all'anno) si conferma, come l'anno precedente, al secondo posto dopo la Francia per basso livello medio di emissioni di anidride carbonica .

Secondo l'ACI<sup>5</sup>, nel 2013 è continuata la progressiva sostituzione delle autovetture di vecchio tipo con autovetture meno inquinanti, "Euro 4", "Euro 5", ed "Euro 6", il cui totale è arrivato a circa 18,158 milioni su circa 36,963 milioni di auto circolanti in Italia (49,12% contro il 42,91% del 2011 ed il 38,96% del 2010). La riduzione delle immatricolazioni di nuove autovetture, continuata nel 2013 anche a causa del protrarsi della crisi economica, ha rallentato ma ovviamente non fermato il flusso delle sostituzioni (peraltro persiste una grossa componente di auto "Euro 0", che diminuisce molto lentamente: da 4,856 milioni nel 2009 a 4,110 nel 2013). Anche il numero complessivo delle auto in circolazione è leggermente sceso (dal massimo storico di 37,113 milioni del 2011 a 36.963)

Nel corso del 2013, dopo alcuni anni in cui si era deciso, secondo l'indirizzo dell'Unione Europea, di non intervenire sui meccanismi di mercato, sono stati nuovamente previsti incentivi per l'acquisto di autoveicoli a basso impatto ambientale.

In particolare, con la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale n. 36 del 12 febbraio 2013 del decreto attuativo del Ministro dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministro dell'Economia e Finanze, è diventata operativa la misura dedicata agli incentivi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni complessive (elettrici, ibridi, a metano, a biometano, a GPL, a biocombustibili, a idrogeno) previsto dal c.d. Decreto Sviluppo (convertito con legge n. 134/2012). I contributi disponibili sono divisi secondo il livello di emissioni di CO<sub>2</sub>, con un livello massimo per i privati di 95 g/km (obiettivo europeo per il 2020) ed una quota riservata ai veicoli con emissioni inferiori a 50

<sup>4</sup> Report "Monitoring the CO<sub>2</sub> emissions from new passenger cars in the EU: summary of data for 2011", giugno 2012, e "Monitoring the CO<sub>2</sub> emissions from new passenger cars in the EU: summary of data for 2012", ottobre 2013, nonché "Monitoring the CO<sub>2</sub> emissions from new passenger cars in the EU: summary of data for 2013", edizione provvisoria, aprile 2014 .

<sup>5</sup> Annuario statistico 2014 .

g/km, peraltro ancora scarsamente presenti sul mercato. Per le imprese sono incentivati, seppure in misura minore, anche i mezzi con emissioni inferiori a 120 g/km.

Nel 2013 è stato quindi possibile, per i rivenditori, prenotare i contributi - pari a 120 milioni di euro per il triennio 2013-2015, di cui 39,4 milioni nel 2013 - nell'apposita piattaforma all'interno del sito [www.bec.mise.gov.it](http://www.bec.mise.gov.it).

Tuttavia il provvedimento, a carattere sperimentale, era rivolto prevalentemente all'acquisto di veicoli aziendali e per uso pubblico. In effetti le limitate risorse previste per il mercato privato si sono quasi completamente esaurite nei primi giorni di attività, il che ha dimostrato l'interesse del pubblico per questo tipo di autovetture.

Per l'anno 2014 si è quindi provveduto a modificare i criteri di riparto delle disponibilità, prevedendo una maggiore quota per i privati. Anche nel 2014, però, i fondi, prenotabili dal 6 maggio, si sono rapidamente esauriti. Tuttavia, è possibile che nel corso del 2014 venga decisa una rideterminazione delle risorse che riproponga la possibilità di incentivo all'acquisto per i privati cittadini.

# **CONSIGLI AGLI AUTOMOBILISTI PER RIDURRE I CONSUMI DI CARBURANTE E LE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>**

## **LE 10 REGOLE PER UNA GUIDA ECOCOMPATIBILE (ECODRIVING)**

Una guida intelligente ed una corretta manutenzione dell'auto vettura consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> del 10-15 % migliorando anche la sicurezza sulla strada.

In sintesi, di seguito si riportano alcune indicazioni utili per ridurre i consumi di combustibile, le emissioni di CO<sub>2</sub> e migliorare la sicurezza sulla strada.

1. Accelerare gradualmente
2. Inserire al più presto la marcia superiore
3. Mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme
4. Guidare in modo attento e morbido evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili
5. Decelerare gradualmente rilasciando il pedale dell'acceleratore e tenendo la marcia innestata
6. Spegnere il motore quando si può, ma solo a veicolo fermo
7. Mantenere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici entro i valori raccomandati
8. Rimuovere porta-sci o portapacchi subito dopo l'uso e trasportare nel bagagliaio solo gli oggetti indispensabili mantenendo il veicolo, per quanto possibile, nel proprio stato originale
9. Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario
10. Limitare l'uso del climatizzatore

## **LE CONDIZIONI DEL VEICOLO**

1. Curare la manutenzione del veicolo eseguendo i controlli e le registrazioni previste dalla casa costruttrice. In particolare, cambiare l'olio al momento giusto e smaltrirlo correttamente.
2. Controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio quando gli pneumatici sono freddi, almeno una volta al mese e prima di lunghi percorsi. Pressioni di esercizio troppo basse aumentano significativamente i consumi di carburante in quanto diventa maggiore la resistenza al rotolamento. In tali condizioni, inoltre, lo pneumatico è soggetto ad un'usura più rapida e ad un deterioramento delle prestazioni.
3. Variazioni delle dimensioni degli pneumatici, possono alterare le prestazioni originali.
4. Utilizzare gli pneumatici invernali solo nelle stagioni in cui le condizioni climatiche li rendono necessari in quanto essi causano un incremento dei consumi di carburante oltre che del rumore di rotolamento.
5. Non viaggiare in condizioni di carico gravose: il peso del veicolo ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità del veicolo. Ricordare che è vietato superare la massa massima complessiva del veicolo indicata sul libretto di circolazione (veicolo sovraccarico).
6. Togliere portapacchi o portasci dal tetto al termine del loro utilizzo. Questi accessori, infatti, come altre modifiche della carrozzeria quali spoiler o deflettori, peggiorano l'aerodinamica del veicolo influendo negativamente sui consumi di carburante.
7. Evitare di viaggiare con i finestrini aperti in quanto ciò determina un effetto negativo sull'aerodinamica del veicolo e, conseguentemente, sui consumi di carburante.
8. Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico del veicolo, i proiettori supplementari, i tergiluce, la ventola dell'impianto di riscaldamento, assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di carburante.

9. L'utilizzo del climatizzatore incrementa sensibilmente i consumi, anche del 25% in certe condizioni. Pertanto, quando la temperatura esterna lo consente, evitarne l'uso ed utilizzare preferibilmente gli aeratori sfruttandone l'orientabilità.

## LO STILE DI GUIDA

1. Dopo l'avviamento del motore è consigliabile partire subito e lentamente, evitando di portare il motore a regimi di rotazione elevati. Non far riscaldare il motore a veicolo fermo, né al regime minimo né a regime elevato: in queste condizioni infatti il motore si scalda più lentamente, aumentando consumi, emissioni ed usura degli organi meccanici.
2. Evitare manovre inutili quali colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore. Questo tipo di manovre, infatti, provoca un aumento dei consumi e dell'inquinamento.
3. Spegnere il motore in caso di sosta o di fermata.
4. Selezione delle marce: passare il più presto possibile alla marcia più alta (compatibilmente alla regolarità di funzionamento del motore ed alle condizioni di traffico) senza spingere il motore ad elevati regimi sui rapporti intermedi. Utilizzare marce basse ad elevati regimi per ottenere accelerazioni brillanti comporta un sensibile aumento dei consumi, delle emissioni inquinanti e dell'usura del motore.
5. Velocità del veicolo: il consumo di carburante aumenta esponenzialmente all'aumentare della velocità. Si rende, pertanto, necessario mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme, evitando frenate e riprese superflue che provocano un incremento del consumo di carburante e delle emissioni. Il mantenimento di un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede favorisce un'andatura regolare.
6. Accelerazione: accelerare bruscamente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni. Si consiglia, pertanto, qualora le condizioni di marcia lo consentano, di accelerare con gradualità.
7. Decelerazione: decelerare, preferibilmente, rilasciando il pedale dell'acceleratore e mantenendo la marcia innestata, facendo attenzione ad evitare il fuori giri per non danneggiare il motore (in questa modalità il motore non consuma combustibile, se dotato del dispositivo "cut-off").

**Elenco dei modelli di autovetture con minori emissioni di CO<sub>2</sub>  
BENZINA (primi 10 valori di emissione espressi in grammi per km)**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni		Consumi (l/100km)		
		CO <sub>2</sub> (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Misto	
Toyota PRIUS PLUG-IN* 1.8 due vol. 5P CVT	1798	49	- °	- °	2,1 <sup>^</sup>	
Porsche 918 SPYDER* decap 2P 4X4 aut 20" 447 kW	4593	70	-- (°)	-- (°)	3,0	
Porsche PANAMERA S E-HYBRID* due vol 5P aut 18" 245 kW	2995	71	-- (°)	-- (°)	3,1	
Toyota YARIS Hybrid* 1.5 due vol 5P CVT (cerchi 15")	1497	79	3,1	3,5	3,5	
Lexus CT* 200h due vol 5P CVT	1798	82	3,6	3,5	3,6	
Toyota AURIS Hybrid* 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 15")	1798	84	3,5	3,6	3,6	
Toyota AURIS TS Hybrid* 1.8 SW. 5P CVT (cerchi 15")	1798	85	3,6	3,6	3,7	
Toyota YARIS Hybrid* 1.5 due vol 5P CVT (cerchi 16")	1497	85	3,4	3,7	3,7	
Lexus CT* 200h due vol 5P CVT Business Pack	1798	88	3,8	3,8	3,8	
Toyota PRIUS* 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 15")	1798	89	3,9	3,7	3,9	
Fiat 500 0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 3P Start&Stop - semiaut Dualogic	875	90	4,4	3,6	3,9	
Fiat 500C 0.9 TwinAir T. 85 CV convertibile 3P Start&Stop - semiaut Dualogic	875	90	4,4	3,6	3,9	

\*Auto a propulsione ibrida: accoppia un motore a benzina con un motore elettrico

° Dato non applicabile

^ Ciclo combinato tra ciclo di tipo A e di tipo B (Reg. ECE 101)

Si riportano inoltre i dati relativi ad ulteriori modelli di autovetture aventi comunque livelli di emissione non superiore a 98g/km

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
Toyota AURIS Hybrid* 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 17")	1798	91	3,9	3,9	3,9
Toyota PRIUS* 1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 17")	1798	92	4,0	3,8	4,0
Fiat 500 0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 3P Start&Stop	875	92	4,7	3,6	4,0
Mitsubishi SPACE STAR 5P 1.0 ber	999	92	4,6	3,6	4,0
Fiat 500C 0.9 TwinAir T. 85 CV convertibile 3P Start&Stop	875	92	4,7	3,6	4,0
Toyota AURIS TS Hybrid* 1.8 SW. 5P CVT (cerchi 17")	1798	92	3,9	3,9	4,0
Lexus CT* 200h due vol 5P CVT Executive/F Sport/Luxury	1798	94	4,1	4,0	4,1
Suzuki ALTO 1.0 GL Start & Stop	996	94	4,9	3,7	4,1
Fiat PANDA 0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 5P Start&Stop – semiaut Dualogic	875	95	4,8	3,7	4,1
Toyota PRIUS +* 1.8 mono 5P CVT 7 pos (cerchi 16")	1798	95	3,8	4,2	4,1
Citroën NUOVA C3 1.2 e-VTI 82 ETG AIRDREAM aut ber 5P (*)	1199	95	4,5	3,9	4,1
Volkswagen JETTA* 1,4/110 kW aut	1395	95	4,4	3,9	4,1
Nissan MICRA 4P 97 CV ber 2 vol	1198	95	5,1	3,6	4,1
Peugeot 208 3/5 P 1.2 e-VTi 82 CV aut-rob	1199	95	4,5	3,9	4,1
Peugeot 208 3/5 P 1.2 e-VTi 82 CV aut-rob	1199	95	4,5	3,9	4,1
Smart FORTWO coupè mhd 2P 45 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	97	4,5	3,9	4,2
Smart FORTWO coupè mhd 2P 52 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	97	4,5	3,9	4,2
Lancia YPSILON 0.9 TwinAir 85 CV ber 5P Start&Stop semiaut DFN	875	97	4,9	3,7	4,1
Smart FORTWO coupè mhd 2P 52 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	98	4,6	4,0	4,3
Smart FORTWO coupè mhd 2P 52 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	98	4,6	4,0	4,3
Citroën C4 CACTUS 1.2 e-VTI 82 ETG aut ber 5P (*)	1199	98	5,0	3,9	4,3
Hyundai i10 1.0 ber 5P pneu 13"	998	98	5,1	3,7	4,3

\*Auto a propulsione ibrida: accoppia un motore a benzina con un motore elettrico

**Elenco dei modelli di autovetture con minori emissioni di CO<sub>2</sub>  
GASOLIO (primi 10 valori di emissione espressi in grammi per km)**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
°Volvo V60 Plug in Hybrid* 4P SW aut	2400	48	◦	5,5	1,8
Renault NUOVA CLIO Clio4 1.5 dCi 90cv S&S 83g (Eco Business)	1461	83	3,6	3,0	3,2
Renault CLIO SPORTER 1.5 dCi 90cv S&S 83gr Euro5 (Ecobusiness)	1461	83	3,6	3,0	3,2
Skoda NUOVA OCTAVIA 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Skoda NUOVA OCTAVIA WAGON 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Volkswagen GOLF 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Ford FIESTA ber-3p-5p-70Kw- Fap	1560	85	3,7	3,1	3,3
Peugeot 3008 HYBRID4 2.0 HDi FAP aut-rob 85g*	1997	85	3,0	3,4	3,3
Seat LEON 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Seat LEON SC 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Seat LEON ST 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Audi A3 1,6/81 kW	1598	85	3,8	3,0	3,2
Smart FORTWO cdi coupè 2P 40 kW mec-aut softip	799	86	3,3	3,3	3,3
Smart FORTWO cdi cabrio 2P 40 kW mec-aut softip	799	86	3,3	3,3	3,3
Peugeot 208 3/5 P 1.4 HDi FAP 68 CV aut-rob - Stop&Start	1398	87	3,6	3,2	3,4
Citroën C3 1.4 e-HDI 70 AIRDREAM CMP aut ber 5P^	1398	87	3,6	3,2	3,4
Smart FORTWO cdi coupè 2P 40 kW mec-aut softouch	799	87	3,4	3,3	3,3
Smart FORTWO cdi cabrio 2P 40 kW mec-aut softouch	799	87	3,4	3,3	3,3
Citroën DS3 1.4 e-HDI 70 AIRDREAM CMP aut ber 3P	1398	87	3,6	3,2	3,4
Citroën DS5* Hybrid4 AIRDREAM aut multiu^	1997	88	3,1	3,6	3,4
Ford FOCUS ber-5p-SW-77 KW Fap eco	1560	88	3,9	3,1	3,4
Audi A3 SPORTBACK 1,6/81kW	1598	88	3,9	3,1	3,3
Opel CORSA 95CV 3P e 5P man Start&Stop	1248	88	3,7	3,1	3,3
Volvo V40 4P multiu mecc Enviro	1560	88	3,8	3,1	3,4
Mini ONE D 2P ber due vol	1496	89	3,9	3,1	3,4
Renault NUOVA CLIO Clio4 1.5 90cv dCi S&S 5P EURO5 (Energy)	1461	90	4,0	3,2	3,4
Renault CLIO SPORTER 1.5 dCi 90cv S&S Euro5 (Energy)	1461	90	4,0	3,2	3,5
Renault NEW MEGANE BERLINA Wave 1.5 dCi 110cv S&S ESM; GT Style 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	90	3,9	3,2	3,5
Renault NEW MEGANE BERLINA Energy GT Line 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	90	3,9	3,2	3,5
Renault NEW MEGANE COUPE' Coupé GT Style 1.5 dCi 110cv S&S ESM; Energy GT Line 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	90	3,9	3,2	3,5

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Renault NEW MEGANE SPORTOUR</b> Wave 1.5 dCi 110cv S&S ESM; GT Style 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	90	3,9	3,2	3,5
<b>Renault NEW MEGANE SPORTOUR</b> Energy GT Line 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	90	3,9	3,2	3,5
<b>Alfa Romeo MiTo</b> 1.3 JTDm 85 CV ber 3P Start&Stop	1248	90	4,4	2,9	3,5
<b>Fiat PUNTO</b> 1.3 Multijet 16v 85 CV ber 3/5P Start&Stop ECO	1248	90	4,4	2,9	3,5
<b>Citroën DS3</b> 1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ber 3P <sup>A</sup>	1560	90	4,1	3,1	3,5
<b>Mini COOPER D</b> 2P ber due vol	1496	92	4,3	3,1	3,5
<b>Nissan NOTE</b> 4P 90 CV mono	1461	92	4,2	3,2	3,6
<b>Mercedes-Benz Classe A</b> 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition 4P multiu	1461	92	4,2	3,2	3,6
<b>Citroën C4 CACTUS</b> 1.6 e-HDI 92 ETG6 aut ber 5P <sup>A</sup>	1560	92	3,8	3,4	3,5
<b>Peugeot NUOVA 308</b> 5 P 1.6 HDi FAP 92 CV <sup>A</sup>	1560	93	4,3	3,3	3,6
<b>Hyundai i20</b> 1.1 CRDi ISG ber 3P e 5P	1120	93	4,2	3,3	3,6

(^)CONSUMI OTTIMIZZATI

(\*) AUTO A PROPULSIONE IBRIDA: ACCOPPIA UN MOTORE A GASOLIO CON UN MOTORE ELETTRICO

(°) DATO NON DISPONIBILE – IN MODALITÀ ELETTRICA CONSUMO= 133 WH/KM, AUTONOMIA 50KM

Si riportano inoltre i dati relativi ad ulteriori modelli di autovetture, aventi comunque livelli di emissione non superiori a 98g/km

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Honda CIVIC</b> 5DR 5P due vol mec 16" 88 kW	1597	94	4,0	3,3	3,6
<b>Volvo C30</b> 2P coupè mec Start&Stop	1560	94	4,2	3,3	3,6
<b>Citroën C4 CACTUS</b> 1.6 e-HDI 92 ETG6 aut ber 5P	1560	94	3,9	3,5	3,6
<b>Citroën C3</b> 1.6 e-HDI 90 AIRDREAM aut ber 5P	1560	95	4,2	3,3	3,6
<b>Citroën DS3 CABRIO</b> 1.6 e-HDI 90CV AIRDREAM decap 3P	1560	95	4,2	3,3	3,6
<b>Peugeot 208</b> 3/5 P 1.6 HDi FAP 92 CV Stop&Start	1560	95	4,2	3,3	3,6
<b>Peugeot NUOVA 308</b> SW 1.6 e-HDi FAP 116 CV Stop&Start <sup>A</sup>	1560	95	4,2	3,3	3,7
<b>Peugeot NUOVA 308</b> 5 P 1.6 e-HDi FAP 116 CV Stop&Start <sup>A</sup>	1560	95	4,2	3,3	3,7

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Citroën C4 1,6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P^</b>	1560	<b>95</b>	4,1	3,4	3,7
<b>Renault CAPTUR Captur 1.5 dCi 90cv S&amp;S Euro 5 Wave / Live</b>	1461	<b>95</b>	4,0	3,4	3,6
<b>Renault CAPTUR Captur 1.5 dCi 90cv S&amp;S Euro 5 Energy R-Link</b>	1461	<b>95</b>	4,0	3,4	3,6
<b>Renault NUOVA CLIO Clio4 1.5 dCi 75cv Start &amp; Stop (wave / live)</b>	1461	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
Clio4 1.5 dCi 90 cv EDC (Energy)	1461	<b>95</b>	4,3	3,3	3,7
Nuova Clio SL dCi 75cv 5P	1461	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
Nuova Clio SL dCi 90cv 5P	1461	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
<b>Renault CLIO SPORTER Clio Sporter 1.5 dCi 75cv Euro5 (Wave / Live)</b>	1461	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
Clio Sporter 1.5 dCi 90cv EDC Euro5 (Energy)	1461	<b>95</b>	4,3	3,3	3,7
Clio Sporter SL 1.5 dCi 75cv	1461	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
Clio Sporter SL dCi 90cv 5P	1461	<b>95</b>	4,3	3,2	3,6
<b>Citroën DS3 1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut ber 3P^</b>	1560	<b>95</b>	4,1	3,4	3,6
<b>Citroën DS3 1.4 HDI 70 ber 3P^</b>	1398	<b>95</b>	4,4	3,2	3,6
<b>Citroën DS3 1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ber 3P</b>	1560	<b>95</b>	4,2	3,3	3,6
<b>Chevrolet AVEO ber 5P 95cv</b>	1248	<b>95</b>	4,2	3,3	3,6
<b>Ford FIESTA ber-3p-5p-70Kw- Fap</b>	1560	<b>95</b>	4,4	3,2	3,6
<b>Volvo V40 4P multiu mec</b>	1560	<b>96</b>	4,1	3,4	3,7
<b>Hyundai i20 1.4 CRDi 90CV ISG ber 3P/ 5P</b>	1396	<b>96</b>	4,0	3,4	3,7
<b>Hyundai i30 1.6 CRDi ISG ber 5P</b>	1582	<b>97</b>	4,1	3,5	3,7
<b>Fiat 500 1.3 Multijet 16v 95 CV ber 3P Start&amp;Stop</b>	1248	<b>97</b>	4,7	3,1	3,7
<b>Fiat 500C 1.3 Multijet 16v 95 CV convertibile 3P Start&amp;Stop</b>	1248	<b>97</b>	4,7	3,1	3,7
<b>Opel ASTRA 110CV 5P Start&amp;Stop</b>	1598	<b>97</b>	3,9	3,5	3,7
<b>Opel ASTRA 5P e ST 110CV ST Start&amp;Stop</b>	1598	<b>97</b>	3,9	3,5	3,7
<b>Opel ASTRA 4P 110CV 4P Start&amp;Stop</b>	1598	<b>97</b>	3,9	3,5	3,7
<b>Chevrolet AVEO ber 4P</b>	1248	<b>97</b>	4,2	3,3	3,7
<b>Citroën C4 1,6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 5P^</b>	1560	<b>97</b>	4,4	3,4	3,8
<b>Citroën C4 1,6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P^</b>	1560	<b>98</b>	4,2	3,5	3,8
<b>Mini COOPER D aut 2P ber due vol</b>	1496	<b>98</b>	4,2	3,5	3,7

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100km)		
			Urbano	Extra Urbano	Misto
<b>Citroën NUOVA C4 PICASSO 1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut multiu</b>	1560	<b>98</b>	4,2	3,5	3,8
<b>Citroën NUOVA GRAND C4 PICASSO 1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut multiu</b>	1560	<b>98</b>	4,2	3,5	3,8
<b>Peugeot 208 3/5 P 1.4 HDi FAP 68 CV</b>	1398	<b>98</b>	4,4	3,4	3,8
<b>Peugeot 208 3/5 P 1.6 HDi FAP 92 CV aut-rob Stop&amp;Start</b>	1560	<b>98</b>	4,3	3,5	3,8
<b>Volkswagen GOLF 1,6/66 kW</b>	1598	<b>98</b>	4,6	3,3	3,8
<b>Peugeot 2008 5 P 1.6 e-HDi FAP 92 CV aut-rob - Stop&amp;Start</b>	1560	<b>98</b>	4,1	3,6	3,8
<b>Honda CIVIC 5DR 5P due vol mec 17" 88 kW</b>	1597	<b>98</b>	4,1	3,5	3,7
<b>Ford FIESTA ber-3p-5p-55Kw -Fap</b>	1499	<b>98</b>	4,4	3,3	3,7
<b>Suzuki SWIFT 1.3 DDiS B-TOP Start&amp;Stop 3p e 5p</b>	1248	<b>98</b>	4,4	3,4	3,8
<b>Mercedes-Benz Classe B 180 CDI BlueEFFICIENCY EDITION 5P multiu</b>	1461	<b>98</b>	4,4	3,4	3,8

(^)CONSUMI OTTIMIZZATI

(\*) AUTO A PROPULSIONE IBRIDA: ACCOPPIA UN MOTORE A GASOLIO CON UN MOTORE ELETTRICO

Si riportano inoltre i dati relativi ai modelli di autovetture con alimentazione "bifuel" (GPL-Benzina oppure Metano-Benzina), aventi valori pari o vicini a quelli sopra riportati, nel caso di utilizzo di gas (GPL o Metano)

#### GPL - BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)		Consumi GPL- Benzina (l/100km) Extra Urbano Misto		
		GPL	Benzina	Urbano	Extra Urbano	Misto
Mitsubishi SPACE STAR 5P 1.0 ber	999	85	92	6,2 / 4,6	4,8 / 3,6	5,2 / 4,0
Nissan MICRA 4P ber 2 vol	1198	95	115	7,7 / 6,1	5,1 / 4,3	6,1 / 5,0
Nissan NOTE 4P mono	1598	99	109	8,1 / 5,9	5,3 / 4,0	6,3 / 4,7
Kia PICANTO Glam ber 5 P	998	100	110	8,2 / 6,2	5,0 / 3,9	6,2 / 4,7
Hyundai i10 1.0 ber 5p GPL	998	104	116	8,3 / 6,5	5,4 / 4,2	6,5 / 5,1
Fiat 500 1.2 EasyPower ber 3P	1242	106	119	8,2 / 6,4	5,6 / 4,3	6,6 / 5,1
Fiat PANDA 1.2 EasyPower ber 5P	1242	107	120	7,1 / 6,7	6,3 / 4,3	6,6 / 5,2
DR1 4P 2vol mec	1083	108	114	8,5 / 6,1	5,8 / 4,3	6,8 / 5,0
Hyundai i10 1.1 ber 5P GPL	1086	109	117	9,0 / 6,2	5,7 / 4,3	6,9 / 5,0
Hyundai i20 1.2 ber 5P GPL	1248	109	114	8,6 / 6,1	6,0 / 4,2	7,0 / 4,9
Chevrolet SPARK ber 5P	1206	109	118	8,8 / 6,6	5,9 / 4,1	7,0 / 5,0
Lancia YPSILON 1.2 69 CV ber 5P	1242	110	124	8,7 / 6,9	5,7 / 4,4	6,8 / 5,3
Chevrolet SPARK ber 5P	995	110	118	8,9 / 6,6	5,6 / 4,1	6,8 / 5,0
Opel CORSA 85CV 3P man	1229	110	129	8,9 / 7,2	5,6 / 4,5	6,8 / 5,5

## METANO - BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)		Consumi Metano (m <sup>3</sup> /100km) - Benzina (l/100km)		
		Metano	Benzina	Urbano	Extra Urbano	Misto
Fiat PANDA 0.9 TwinAir Turbo Natural Power ber 5P	875	86	107	6,1 / 5,8	4,0 / 3,9	4,8 / 4,6
Fiat PANDA 0.9 TwinAir Turbo Natural Power ber 5P Trekking	875	86	107	6,1 / 5,8	4,0 / 3,9	4,8 / 4,6
Lancia YPSILON 0.9 TwinAir Turbo 80 CV ber 5P	875	86	107	6,1 / 5,8	4,0 / 3,9	4,8 / 4,6
Audi A3 SPORTBACK G-TRON 1,4/81 kW aut	1395	88	115	6,3 / 6,2	4,1 / 4,3	4,9 / 5,0
Audi A3 SPORTBACK G-TRON 1,4/81 kW	1395	92	120	6,7 / 6,9	4,2 / 4,2	5,1 / 5,2
Volkswagen GOLF 1,4/81 kW aut	1395	92	119	6,7 / 6,4	4,3 / 4,3	5,2 / 5,1
Volkswagen GOLF 1,4/81 kW	1395	94	124	6,8 / 6,9	4,4 / 4,4	5,3 / 5,3
Seat LEON 1,4/81 kW	1395	94	124	6,8 / 6,9	4,4 / 4,4	5,3 / 5,3
Volkswagen GOLF VARIANT 1,4/81 kW aut	1395	95	122	6,8 / 6,6	4,4 / 4,4	5,3 / 5,2
Seat LEON ST 1,4/81 kW	1395	96	126	6,9 / 7,0	4,5 / 4,5	5,4 / 5,4
Volkswagen GOLF VARIANT 1,4/81 kW	1395	97	127	6,9 / 7,0	4,5 / 4,5	5,4 / 5,4
Fiat 500L 0.9 TwinAir Turbo Natural Power multiu 5P	875	105	137	7,2 / 7,2	5,1 / 5,2	5,9 / 5,9
Fiat 500L Living 0.9 TwinAir Turbo Natural Power multiu 5P 5 pos	875	105	137	7,2 / 7,2	5,1 / 5,2	5,9 / 5,9

Si riportano inoltre i dati di alcuni modelli di autovetture alimentate con combustibile METANO, aventi un minore impatto ambientale connesso a tale forma di alimentazione

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (m <sup>3</sup> /100km)		
			Metano	Urbano	Extra Urbano
Seat MII					
1,0/50 kW	999	79	5,5	3,8	4,4
Skoda CITIGO					
1,0/50 kW	999	79	5,5	3,8	4,4
Volkswagen UP!					
1,0/50 kW	999	79	5,5	3,8	4,4

Si riportano inoltre i dati di tutti i modelli aventi propulsione elettrica,  
per il minore impatto ambientale connesso a tale forma di alimentazione\*  
Elenco dei modelli di autovetture a propulsione elettrica

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (Kwh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>BMW i3</b>			
aut 4P ber	--	12,9	0
<b>Citroën C-ZERO</b>			
FULL ELECTRIC AIRDREAM	--	12,6	0
<b>Mercedes- Amg SLS AMG Electric Drive</b>			
aut-2P coupè	--	26,8	0
<b>Mitsubishi i-MiEV</b>			
5P ber	--	13,5	0
<b>Nissan LEAF</b>			
4P multiuso	--	17,3	0
<b>Peugeot iOn</b>			
5 P ELETTRICO	--	12,6	0
Smart FORTWO electric drive (coupé / cabrio)			
2P con modulo ricarica 22 kW	--	14,4	0
2P	--	15,1	0
Smart FORTWO BRABUS electric drive (coupé / cabrio)			
2P con modulo ricarica 22 kW	--	15,1	0
2P	--	16,3	0
<b>Volkswagen GOLF</b>			
--/85 kW aut	--	12,7	0
<b>Volkswagen UP!</b>			
--/60 kW aut	--	11,7	0

\* I valori delle emissioni di anidride carbonica di tali vetture sono stati riferiti alla sola autovettura e quindi considerati pari a zero, in assenza di una definizione ufficiale relativa al c.d. ciclo "dal pozzo alla ruota" che comprende le emissioni collegate alla produzione dell'energia elettrica ed al ciclo di vita dell'autovettura

Si riportano inoltre i dati di modelli ibridi aventi prevalente trazione elettrica, ma con motore ausiliario a benzina, utilizzabile sia per la marcia che per la ricarica della batteria

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>BMW i3 REX<sup>(1)</sup></b>					
aut 4P ber	647 <sup>(2)</sup>	--	--	11,5	13 <sup>(2)</sup>
<b>Opel AMPERA</b>					
Ampera 150CV 4P aut	1398*	0,9 <sup>^</sup>	1,3	1,2	27
<b>Chevrolet VOLT</b>					
ber 5P	1398*	0,9 <sup>^</sup>	1,3	1,2	27

(1) Veicolo a trazione esclusivamente elettrica con motore termico ausiliare non di trazione: REX / range extender

(2) Valore riferito al motore ausiliare REX / range extender

\* Motore ausiliario a benzina

^ Motore elettrico: consumo in kwh/100 km pari a 16,9

## **ELENCO DEI MODELLI DI AUTOVETTURE NUOVE RAGGRUPPATI PER MARCHE IN ORDINE ALFABETICO**

L'elenco espone, per ogni modello di autovettura, identificato anche per carrozzeria, tipo di propulsione e cambio, nonché cilindrata, i dati relativi alle emissioni di anidride carbonica ( $\text{CO}_2$ ) ed ai consumi, calcolati secondo gli "standard" previsti dalla normativa europea, basata su tre cicli di prova : urbano, extraurbano e misto.

Il ciclo standardizzato è realizzato tenendo conto dell'uso del veicolo da parte di un conducente medio europeo. Solo l'impiego di cicli standardizzati consente misure comparabili su veicoli diversi secondo basi scientifiche oggettive in quanto solo alcune delle diverse variabili esterne che influiscono sul consumo sono determinate secondo una procedura uniforme e tenute sotto controllo. Altre variabili come le condizioni di traffico, pendenza e curvatura della strada, livello di carico del veicolo, condizioni ambientali, stile di guida, modifica della resistenza all'avanzamento che deriva dall'utilizzo di portabagagli esterni o di altri dispositivi peggiorativi per l'aerodinamica, non possono essere considerate con una prova standardizzata per il rilievo dei consumi. Inoltre, nella esecuzione del ciclo di prova standardizzato, non sono attivati tutti gli impianti ed i dispositivi ausiliari come, ad esempio, l'impianto d'aria condizionata, i sistemi per l'intrattenimento (radio, riproduttori di CD, video), l'ausilio alla guida (navigatori), l'impianto di illuminazione come le luci di posizione o gli abbaglianti, ecc., che nella vita reale vengono utilizzati secondo le esigenze momentanee o secondo i gusti personali degli utenti ed influiscono sui consumi.

Pertanto, i dati esposti nella guida possono non corrispondere ai consumi ed alle emissioni verificabili su strada dai singoli automobilisti.

Le autovetture sono raggruppate per marche in ordine alfabetico. Il modello viene identificato con il nome commerciale e talvolta con un codice identificativo fornito dalla casa costruttrice.

La carrozzeria viene a volte identificata solo con il numero delle porte (es. 3P sta per 3 porte), a volte con ulteriori specificazioni fornite dalla casa (es. coupè, cabriolet).

Viene poi descritto il tipo di carburante utilizzato per la propulsione (in genere benzina o gasolio, ma ci sono altre possibilità come metano o GPL, o propulsione ibrida o elettrica).

Per le autovetture a sola propulsione elettrica, è stato riportato, in luogo dei tre cicli di consumo di carburante, il valore del consumo di energia elettrica, desumibile dal certificato di conformità CE dell'autovettura, come previsto dal Regolamento (CE) 385/2009 della Commissione Europea del 7 maggio 2009, pubblicato sulla GUCE del 13 maggio 2009.

I valori delle emissioni di anidride carbonica di tali vetture sono stati riferiti alla sola autovettura e quindi considerati pari a zero, in assenza di una definizione ufficiale relativa al c.d. ciclo "dal pozzo alla ruota" che comprende le emissioni collegate al ciclo di produzione dell'energia elettrica.

Viene indicato anche il tipo di trasmissione (es. cambio manuale, automatico etc.).

La cilindrata del motore di ogni modello è espressa in centimetri cubici.

Viene altresì riportata, per alcuni modelli, la potenza del motore espressa in CV (Cavalli Vapore) o Kw, rilevanti per la determinazione della tassa automobilistica (bollo auto). Questo dato, già riportato nelle precedenti edizioni della guida, non è previsto dalla normativa vigente ed è stato fornito spontaneamente da alcune case costruttrici.

Il dato relativo alle emissioni di anidride carbonica è espresso in grammi per chilometro percorso.

I dati relativi ai consumi, nei tre diversi cicli, sono espressi in litri di carburante consumato per 100 chilometri percorsi. Per facilitarne la comprensione, è stata inserita una tabella di conversione dei dati in chilometri per litro di carburante.

Oltre agli aspetti relativi alle emissioni di  $\text{CO}_2$ , la legislazione europea disciplina da decenni anche le emissioni inquinanti al fine di un sempre maggiore miglioramento della qualità dell'aria nonostante il notevole incremento del traffico di autoveicoli sulla rete stradale.

Lo standard di emissioni inquinanti a cui un'autovettura risponde è certificato dal rispetto di stringenti prove di omologazione secondo le prescrizioni definite in apposite direttive emanate dalla Unione Europea.

Attualmente, le norme europee prevedono che le autovetture immatricolate dal 1° gennaio 2011 devono rispondere agli standard di emissioni inquinanti “Euro 5”<sup>1</sup> mentre a partire dal 1° settembre 2015 sarà obbligatorio per le nuove immatricolazioni di autovetture lo standard “Euro 6”.

**I dati sono aggiornati al 15 marzo 2014;** le abbreviazioni usate nelle tabelle sono descritte nella seguente legenda.

## LEGENDA

Berlina: ber  
Blindata: blind  
Coupè (senza abbreviazione)  
Decappottabile: decap  
Diesel: D  
Familiare: fam  
Filtro antiparticolato: FAP o DPF  
Fuoristrada: fuoristr  
Intercooler: interc  
Monovolume: mono  
Multispazio: multisp  
Multiuso: multiu  
Passo corto/lungo/medio: pas cor/lun/med  
Pneumatici: pneu  
Porte: P  
Posti: pos  
Station Wagon: SW  
Tetto Alto: t.a.  
Tetto apribile: t.apr.  
Trazione integrale: 4 x 4  
Volume: vol  
Wankel: Wank

### Carburanti

Metano: M o met  
Benzina: B o Benz  
Benzina - Etanolo: BET o B/E  
Gasolio: G  
GPL (monofuel): GP  
Benzina - GPL (bifuel): GPL o B/G  
Benzina - Metano (CNG) bifuel : B/M o CNG

---

<sup>1</sup> Sulla carta di circolazione è indicato il riferimento alla direttiva od al regolamento applicati; di seguito sono riportati tali riferimenti e lo standard “Euro” a cui corrispondono.

EURO 5: Regolamento (CE) n.715/2007 e regolamento (CE) n.692/2008 (EURO 5)

EURO 6: Regolamento (CE) n.715/2007 e regolamento (CE) n.692/2008 (EURO 6)

### Cambio

Automatico: aut

Manuale: man

Meccanico: mecc

Automatico a doppia frizione: aut-df (PDK o TCT)

Automatico robotizzato: aut-rob

Sequenziale: seq

Semiautomatico: semiaut

Variatore: CVT

CONSUMO DI CARBURANTE							
Tabella di conversione da l/100km a km/l							
I/100km	km/l		I/100km	km/l		I/100km	km/l
1	<b>100</b>		6	<b>16,67</b>		11	<b>9,09</b>
1,2	83,33		6,1	16,39		11,2	8,93
1,4	71,43		6,2	16,13		11,4	8,77
1,6	62,5		6,3	15,87		11,6	8,62
1,8	55,56		6,4	15,63		11,8	8,47
<b>2</b>	<b>50</b>		6,5	15,38		<b>12</b>	<b>8,33</b>
2,1	47,62		6,6	15,15		12,2	8,2
2,2	45,45		6,7	14,93		12,4	8,06
2,3	43,48		6,8	14,71		12,6	7,94
2,4	41,67		6,9	14,49		12,8	7,81
2,5	40		<b>7</b>	<b>14,29</b>		<b>13</b>	<b>7,69</b>
2,6	38,46		7,1	14,08		13,2	7,58
2,7	37,04		7,2	13,89		13,4	7,46
2,8	35,71		7,3	13,7		13,6	7,35
2,9	34,48		7,4	13,51		13,8	7,25
<b>3</b>	<b>33,33</b>		7,5	13,33		<b>14</b>	<b>7,14</b>
3,1	32,26		7,6	13,16		14,2	7,04
3,2	31,25		7,7	12,99		14,4	6,94
3,3	30,3		7,8	12,82		14,6	6,85
3,4	29,41		7,9	12,66		14,8	6,76
3,5	28,57		<b>8</b>	<b>12,5</b>		<b>15</b>	<b>6,67</b>
3,6	27,78		8,1	12,35		15,2	6,58
3,7	27,03		8,2	12,2		15,4	6,49
3,8	26,32		8,3	12,05		15,6	6,41
3,9	25,64		8,4	11,9		15,8	6,33
<b>4</b>	<b>25</b>		8,5	11,76		<b>16</b>	<b>6,25</b>
4,1	24,39		8,6	11,63		16,2	6,17
4,2	23,81		8,7	11,49		16,4	6,1
4,3	23,26		8,8	11,36		16,6	6,02
4,4	22,73		8,9	11,24		16,8	5,95
4,5	22,22		<b>9</b>	<b>11,11</b>		<b>17</b>	<b>5,88</b>
4,6	21,74		9,1	10,99		17,2	5,81
4,7	21,28		9,2	10,87		17,4	5,75
4,8	20,83		9,3	10,75		17,6	5,68
4,9	20,41		9,4	10,64		17,8	5,62
<b>5</b>	<b>20</b>		9,5	10,53		<b>18</b>	<b>5,56</b>
5,1	19,61		9,6	10,42		18,2	5,49
5,2	19,23		9,7	10,31		18,4	5,43
5,3	18,87		9,8	10,2		18,6	5,38
5,4	18,52		9,9	10,1		18,8	5,32
5,5	18,18		<b>10</b>	<b>10</b>		<b>19</b>	<b>5,26</b>
5,6	17,86		10,1	9,9		19,2	5,21
5,7	17,54		10,2	9,8		19,4	5,15
5,8	17,24		10,3	9,71		19,6	5,1
5,9	16,95		10,4	9,62		19,8	5,05
			10,5	9,52		<b>20</b>	<b>5</b>
			10,6	9,43			
			10,7	9,35			
			10,8	9,26			
			10,9	9,17			

<b>Marca: ABARTH</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Abarth 500</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 135 CV ber 3P	1368	8,5	5,4	6,5	<b>155</b>
1.4 16v Turbo T-Jet 140 CV ber 3P semiaut Competizione	1368	8,5	5,3	6,5	<b>150</b>
<b>Abarth 595</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 160 CV ber 3P	1368	8,5	5,4	6,5	<b>155</b>
1.4 16v Turbo T-Jet 160 CV ber 3P semiaut Competizione	1368	8,4	5,3	6,4	<b>150</b>
<b>Abarth 595 "50° anniversario"</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 180 CV ber 3P semiaut Competizione	1368	8,4	5,4	6,5	<b>151</b>
<b>Abarth 695 "Tributo Ferrari"</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 180 CV ber 3P semiaut Competizione	1368	8,4	5,4	6,5	<b>151</b>
<b>Abarth 500C</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 135 CV convertibile 3P	1368	8,5	5,4	6,5	<b>155</b>
1.4 16v Turbo T-Jet 140 CV convertibile 3P semiaut Competizione	1368	8,5	5,3	6,5	<b>150</b>
<b>Abarth 595C</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 160 CV convertibile 3P	1368	8,5	5,4	6,5	<b>155</b>
1.4 16v Turbo T-Jet 160 CV convertibile 3P semiaut Competizione	1368	8,4	5,3	6,4	<b>150</b>
<b>Abarth 695 "Tributo Maserati"</b>					
1.4 16v Turbo T-Jet 180 CV convertibile 3P semiaut Competizione	1368	8,4	5,4	6,5	<b>151</b>
<b>Abarth PUNTO Supersport</b>					
1.4 16v Turbo MultiAir 165 CV ber 3P Start&Stop	1368	8,0	5,0	6,1	<b>142</b>
1.4 16v Turbo MultiAir 180 CV ber 3P Start&Stop	1368	8,0	5,0	6,1	<b>142</b>

<b>Marca: ALFA ROMEO</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Alfa Romeo MiTo</b>					
1.4 70 CV ber 3P	1368	7,6	4,7	5,8	<b>134</b>
1.4 78 CV ber 3P Start&Stop	1368	7,3	4,6	5,6	<b>130</b>
0.9 TwinAir Turbo 105 CV ber 3P Start&Stop	875	5,0	3,8	4,2	<b>99</b>
1.4 Turbo MultiAir 170 CV TCT ber 3P Start&Stop	1368	7,0	4,4	5,4	<b>124</b>
<b>Alfa Romeo GIULIETTA</b>					
1.4 TB 105 CV ber 5P Start&Stop	1368	8,3	5,3	6,4	<b>148</b>
1.4 TB 120 CV ber 5P Start&Stop	1368	8,3	5,3	6,4	<b>148</b>
1.4 TB MultiAir 170 CV ber 5P Start&Stop	1368	7,6	4,6	5,7	<b>131</b>
1.4 TB MultiAir 170 CV TCT ber 5P Start&Stop	1368	6,6	4,3	5,1	<b>119</b>
1750 TBi 235 CV TCT ber 5P Start&Stop	1742	9,8	5,3	7,0	<b>162</b>
<b>Alfa Romeo 4C</b>					
1750 TBi 235 CV TCT Coupè 2P	1742	9,8	5,0	6,8	<b>157</b>

<b>Marca: ALFA ROMEO</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km)- benzina (l/100km) Extra Urbano Misto			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Alfa Romeo MiTo</b>						
1.4 Turbo GPL 120 CV ber 3P	1368	10,6 / 8,2	6,6 / 5,1	8,1 / 6,2	<b>131</b>	<b>145</b>
<b>Alfa Romeo GIULIETTA</b>						
1.4 TB GPL 120 CV ber 5P	1368	10,9 / 8,3	6,8 / 5,3	8,3 / 6,4	<b>134</b>	<b>148</b>

<b>Marca: ALFA ROMEO</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Alfa Romeo MiTo</b>					
1.3 JTDm 85 CV ber 3P Start&Stop	1248	4,4	2,9	3,5	<b>90</b>
1.6 JTDm 120 CV ber 3P Start&Stop	1598	5,2	3,7	4,3	<b>112</b>
<b>Alfa Romeo GIULIETTA</b>					
1.6 JTDm 105 CV ber 5P Start&Stop	1598	5,0	3,4	4,0	<b>104</b>
2.0 JTDm 150 CV ber 5P Start&Stop	1956	5,0	3,7	4,2	<b>110</b>
2.0 JTDm 170 CV TCT ber 5P Start&Stop	1956	5,2	3,9	4,4	<b>116</b>

<b>Marca: ASTON MARTIN</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Aston Martin V8 VANTAGE</b>					
2P 2vol mecc Guida a DX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P 2vol mecc Guida a SX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P 2vol aut Guida a DX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
2P 2vol aut Guida a SX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
<b>Aston Martin V8 VANTAGE ROADSTER</b>					
2P decap mecc Guida a DX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P decap mecc Guida a SX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P decap aut Guida a DX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
2P decap aut Guida a SX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
<b>Aston Martin V8 VANTAGE S ROADSTER</b>					
2P decap mecc Guida a DX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P decap mecc Guida a SX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P decap aut Guida a DX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
2P decap aut Guida a SX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
<b>Aston Martin V8 VANTAGE S</b>					
2P 2vol mecc Guida a DX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P 2vol mecc Guida a SX	4735	19,6	10,4	13,8	<b>321</b>
2P 2vol aut Guida a DX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
2P 2vol aut Guida a SX	4735	19,2	9,3	12,9	<b>299</b>
<b>Aston Martin V12 VANTAGE</b>					
2P 2vol mecc Guida a DX	5935	24,3	11,7	16,4	<b>388</b>
2P 2vol mecc Guida a SX	5935	24,3	11,7	16,4	<b>388</b>
<b>Aston Martin V12 ZAGATO</b>					
2P coupè mecc Guida a DX	5935	24,3	11,7	16,4	<b>388</b>
2P coupè mecc Guida a SX	5935	24,3	11,7	16,4	<b>388</b>
<b>Aston Martin V12 VANTAGE ROADSTER</b>					
2P decap mecc Guida a DX	5935	24,3	11,7	16,4	<b>388</b>
2P decap mecc Guida a SX	5935	24,3	11,7	16,4	<b>388</b>
<b>Aston Martin VANQUISH</b>					
2P coupè aut Guida a DX	5935	21,4	10,2	14,4	<b>335</b>
2P coupè aut Guida a SX	5935	21,4	10,2	14,4	<b>335</b>

segue Marca: ASTON MARTIN

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi(l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Aston Martin VANQUISH VOLANTE</b>					
2P decap aut Guida a DX	5935	21,4	10,2	14,4	335
2P decap aut Guida a SX	5935	21,4	10,2	14,4	335
<b>Aston Martin DB9</b>					
2P coupè aut Guida a DX	5935	21,6	10,0	14,3	333
2P coupè aut Guida a SX	5935	21,6	10,0	14,3	333
2P coupè mec Guida a DX	5935	24,6	11,7	16,4	389
2P coupè mec Guida a SX	5935	24,6	11,7	16,4	389
<b>Aston Martin DB9 VOLANTE</b>					
2P decap aut Guida a DX	5935	21,6	10,0	14,3	333
2P decap aut Guida a SX	5935	21,6	10,0	14,3	333
2P decap mec Guida a DX	5935	24,6	11,7	16,4	389
2P decap mec Guida a SX	5935	24,6	11,7	16,4	389
<b>Aston Martin RAPIDE</b>					
4P 2vol aut Guida a DX	5935	22,6	10,4	14,9	355
4P 2vol aut Guida a SX	5935	22,6	10,4	14,9	355
<b>Aston Martin RAPIDE S</b>					
4P 2vol aut Guida a DX	5935	21,4	10,1	14,3	332
4P 2vol aut Guida a SX	5935	21,4	10,1	14,3	332
<b>Aston Martin V12 VANTAGE S</b>					
2P 2vol aut Guida a DX	5935	22,5	10,2	14,7	343
2P 2vol aut Guida a SX	5935	22,5	10,2	14,7	343
<b>Aston Martin S ZAGATO</b>					
2P coupè aut Guida a DX	4735	19,2	9,3	12,9	299
2P coupè aut Guida a SX	4735	19,2	9,3	12,9	299

<b>Marca: AUDI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Audi A1</b>					
1,2/63 kW	1197	6,2	4,4	5,1	<b>118</b>
1,4/90 kW	1390	6,8	4,4	5,3	<b>124</b>
1,4/90 kW aut	1390	6,5	4,4	5,2	<b>119</b>
1,4/103 kW	1395	5,8	4,1	4,7	<b>109</b>
1,4/103 kW aut	1395	5,7	4,1	4,7	<b>109</b>
1,4/136 kW aut	1390	7,5	5,1	5,9	<b>139</b>
<b>Audi A1 SPORTBACK</b>					
1,2/63 kW	1197	6,2	4,4	5,1	<b>118</b>
1,4/90 kW	1390	6,9	4,6	5,4	<b>126</b>
1,4/90 kW aut	1390	6,5	4,6	5,3	<b>122</b>
1,4/103 kW	1395	5,8	4,1	4,7	<b>109</b>
1,4/103 kW aut	1395	5,7	4,1	4,7	<b>109</b>
1,4/136 kW aut	1390	7,5	5,1	5,9	<b>139</b>
<b>Audi A3</b>					
1,2/77 kW	1197	5,9	4,4	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,8	4,3	4,9	<b>112</b>
1,4/90 kW	1395	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
1,4/90 kW aut	1395	6,1	4,2	4,9	<b>114</b>
1,4/103 kW	1395	5,8	4,1	4,7	<b>109</b>
1,4/103 kW aut	1395	5,9	4,1	4,7	<b>110</b>
1,8/132 kW	1798	7,4	4,9	5,8	<b>135</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,0	4,8	5,6	<b>129</b>
1,8/132 kW 4x4 aut	1798	8,2	5,5	6,5	<b>149</b>
<b>Audi A3 CABRIOLET</b>					
1,4/92 kW	1395	6,7	4,5	5,3	<b>124</b>
1,4/92 kW aut	1395	6,4	4,4	5,1	<b>119</b>
1,4/103 kW	1395	6,1	4,3	5,0	<b>114</b>
1,4/103 kW aut	1395	6,0	4,3	4,9	<b>114</b>
1,8/132 kW	1798	7,8	5,0	6,0	<b>140</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,3	4,8	5,8	<b>133</b>
1,8/132 kW 4x4 aut	1798	8,4	5,6	6,6	<b>154</b>
<b>Audi A3 LIMOUSINE</b>					
1,4/90 kW aut	1395	6,1	4,3	5,0	<b>116</b>
1,4/92 kW	1395	6,6	4,3	5,1	<b>119</b>
1,4/103 kW	1395	5,9	4,2	4,8	<b>111</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A3 LIMOUSINE</b>					
1,4/103 kW aut	1395	5,9	4,1	4,7	<b>109</b>
1,8/132 kW	1798	7,4	4,9	5,8	<b>135</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,0	4,8	5,6	<b>129</b>
1,8/132 kW 4x4 aut	1798	8,2	5,5	6,5	<b>149</b>
<b>Audi A3 SPORTBACK</b>					
1,2/77 kW	1197	5,9	4,4	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	6,0	4,4	5,0	<b>115</b>
1,4/90 kW	1395	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
1,4/90 kW aut	1395	6,1	4,3	5,0	<b>116</b>
1,4/103 kW	1395	5,9	4,2	4,8	<b>112</b>
1,4/103 kW aut	1395	5,9	4,1	4,7	<b>110</b>
1,8/132 kW	1798	7,4	4,9	5,8	<b>135</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,0	4,8	5,6	<b>129</b>
1,8/132 kW 4x4 aut	1798	8,2	5,5	6,5	<b>149</b>
<b>Audi A4 ALLROAD QUATTRO</b>					
2,0/165 kW 4x4	1984	9,0	5,9	7,0	<b>164</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	8,6	6,1	7,1	<b>164</b>
<b>Audi A4 AVANT</b>					
1,8/88 kW	1798	8,6	5,5	6,6	<b>154</b>
1,8/88 kW aut	1798	7,6	5,7	6,4	<b>149</b>
1,8/125 kW	1798	7,7	5,2	6,1	<b>141</b>
1,8/125 kW aut	1798	7,0	5,4	6,0	<b>139</b>
1,8/125 kW 4x4	1798	8,1	5,5	6,5	<b>149</b>
2,0/165 kW	1984	8,0	5,1	6,1	<b>143</b>
2,0/165 kW aut	1984	7,4	5,2	6,0	<b>140</b>
2,0/165 kW 4x4	1984	8,8	5,5	6,7	<b>154</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	8,6	5,9	6,9	<b>159</b>
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	11,2	6,8	8,4	<b>197</b>
<b>Audi A4 LIMOUSINE</b>					
1,8/88 kW	1798	8,6	5,3	6,5	<b>151</b>
1,8/88 kW aut	1798	7,6	5,4	6,2	<b>144</b>
1,8/125 kW	1798	6,9	4,4	5,3	<b>124</b>
1,8/125 kW aut	1798	6,9	5,1	5,8	<b>134</b>
1,8/125 kW 4x4	1798	8,1	5,2	6,2	<b>144</b>
2,0/165 kW	1984	7,8	4,8	5,9	<b>138</b>
2,0/165 kW aut	1984	7,4	5,0	5,8	<b>136</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A4 LIMOUSINE</b>					
2,0/165 kW 4x4	1984	8,8	5,3	6,6	<b>152</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	8,5	5,6	6,7	<b>155</b>
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	10,7	6,6	8,1	<b>190</b>
<b>Audi A5 CABRIOLET</b>					
1,8/125 kW	1798	7,9	5,1	6,2	<b>143</b>
1,8/125 kW aut	1798	7,2	5,6	6,2	<b>143</b>
2,0/165 kW	1984	8,1	5,2	6,3	<b>148</b>
2,0/165 kW aut	1984	7,6	5,3	6,2	<b>145</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	8,6	5,9	6,9	<b>159</b>
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	11,2	6,9	8,5	<b>199</b>
<b>Audi A5 COUPE</b>					
1,8/125 kW	1798	7,4	4,8	5,7	<b>134</b>
1,8/125 kW aut	1798	6,9	5,1	5,8	<b>134</b>
2,0/165 kW	1984	7,7	4,8	5,9	<b>138</b>
2,0/165 kW aut	1984	7,4	5,0	5,8	<b>136</b>
2,0/165 kW 4x4	1984	8,8	5,3	6,6	<b>152</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	8,5	5,6	6,7	<b>155</b>
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	10,7	6,6	8,1	<b>190</b>
<b>Audi A5 SPORTBACK</b>					
1,8/125 kW	1798	7,5	4,9	5,8	<b>136</b>
1,8/125 kW aut	1798	7,0	5,2	5,9	<b>136</b>
2,0/165 kW	1984	7,8	4,8	5,9	<b>138</b>
2,0/165 kW aut	1984	7,5	5,1	6,0	<b>139</b>
2,0/165 kW 4x4	1984	8,8	5,3	6,6	<b>152</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	8,5	5,6	6,7	<b>155</b>
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	10,7	6,6	8,1	<b>190</b>
<b>Audi A6 ALLROAD QUATTRO</b>					
3,0/228 kW 4x4 aut	2995	11,8	7,1	8,9	<b>206</b>
<b>Audi A6 AVANT</b>					
2,0/132 kW	1984	8,4	5,5	6,6	<b>154</b>
2,0/132 kW aut	1984	8,2	5,5	6,5	<b>152</b>
2,8/150 kW	2773	10,5	6,0	7,7	<b>177</b>
2,8/150 kW aut	2773	9,6	6,1	7,4	<b>172</b>
2,8/150 kW 4x4 aut	2773	10,7	6,5	8,0	<b>187</b>
3,0/228 kW 4x4 aut	2995	10,8	6,6	8,2	<b>190</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A6 LIMOUSINE</b>					
2,0/132 kW	1984	8,3	5,4	6,5	<b>151</b>
2,0/132 kW aut	1984	8,1	5,4	6,4	<b>149</b>
2,8/150 kW	2773	10,5	6,0	7,7	<b>177</b>
2,8/150 kW aut	2773	9,6	6,1	7,4	<b>172</b>
2,8/150 kW 4x4 aut	2773	10,7	6,5	8,0	<b>187</b>
3,0/228 kW 4x4 aut	2995	10,8	6,6	8,2	<b>190</b>
<b>Audi A7 SPORTBACK</b>					
2,8/150 kW aut	2773	9,6	6,1	7,4	<b>172</b>
2,8/150 kW 4x4 aut	2773	10,7	6,5	8,0	<b>187</b>
3,0/228 kW 4x4 aut	2995	10,8	6,6	8,2	<b>190</b>
<b>Audi A8</b>					
3,0/228 kW 4x4 aut	2995	10,5	6,3	7,8	<b>183</b>
4,0/320 kW 4x4 aut	3993	12,6	7,1	9,1	<b>213</b>
<b>Audi A8 L</b>					
3,0/228 kW 4x4 aut	2995	10,6	6,3	7,9	<b>184</b>
4,0/320 kW 4x4 aut	3993	12,8	7,2	10,9	<b>216</b>
<b>Audi A8 L W12</b>					
6,3/368 kW 4x4 aut	6299	15,7	8,7	11,3	<b>264</b>
<b>Audi Q3</b>					
1,4/110 kW	1395	7,4	5,0	5,9	<b>137</b>
1,4/110 kW aut	1395	7,7	5,4	6,2	<b>145</b>
2,0/125 kW 4x4	1984	9,5	6,1	7,3	<b>174</b>
2,0/125 kW 4x4 aut	1984	10,2	6,4	7,7	<b>179</b>
2,0/155 kW 4x4 aut	1984	10,2	6,4	7,7	<b>179</b>
<b>Audi Q5</b>					
2,0/132 kW 4x4	1984	9,3	6,4	7,5	<b>174</b>
2,0/165 kW 4x4	1984	9,3	6,4	7,5	<b>174</b>
2,0/165 kW 4x4 aut	1984	9,6	6,9	7,9	<b>184</b>
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	11,4	6,9	8,5	<b>199</b>
<b>Audi Q7</b>					
3,0/200 kW 4x4 aut	2995	14,4	8,5	10,7	<b>249</b>
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	14,4	8,5	10,7	<b>249</b>
<b>Audi R8 COUPE</b>					
4,2/316 kW 4x4	4163	21,3	10,0	14,2	<b>332</b>
4,2/316 kW 4x4 aut	4163	19,3	8,4	12,4	<b>289</b>
5,2/386 kW 4x4	5204	22,2	10,6	14,9	<b>346</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi R8 COUPE</b>					
5,2/386 kW 4x4 aut	5204	20,5	8,9	13,1	<b>305</b>
5,2/404 kW 4x4	5204	22,2	10,6	14,9	<b>346</b>
5,2/404 kW 4x4 aut	5204	19,9	8,6	12,9	<b>299</b>
<b>Audi R8 SPYDER</b>					
4,2/316 kW 4x4	4163	21,3	10,3	14,4	<b>337</b>
4,2/316 kW 4x4 aut	4163	19,6	8,6	12,6	<b>294</b>
5,2/386 kW 4x4	5204	22,2	10,7	14,9	<b>349</b>
5,2/386 kW 4x4 aut	5204	20,5	9,2	13,3	<b>310</b>
5,2/404 kW 4x4	5204	22,2	10,7	14,9	<b>349</b>
5,2/404 kW 4x4 aut	5204	20,5	9,2	13,3	<b>310</b>
<b>Audi RS 4 AVANT</b>					
4,2/331 kW 4x4 aut	4163	14,6	8,5	10,7	<b>249</b>
<b>Audi RS 5 CABRIOLET</b>					
4,2/331 kW 4x4 aut	4163	14,6	8,5	10,7	<b>249</b>
<b>Audi RS 5 COUPE</b>					
4,2/331 kW 4x4 aut	4163	14,4	8,3	10,5	<b>246</b>
<b>Audi RS 6 AVANT</b>					
4,0/412 kW 4x4 aut	3993	13,9	7,5	9,8	<b>229</b>
<b>Audi RS 7 SPORTBACK</b>					
4,0/412 kW 4x4 aut	3993	13,9	7,5	9,8	<b>229</b>
<b>Audi RS Q3</b>					
2,5/228 kW 4x4 aut	2480	12,2	6,9	8,8	<b>206</b>
<b>Audi S3</b>					
2,0/206 kW 4x4	1984	9,1	5,8	7,0	<b>162</b>
2,0/206 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
2,0/221 kW 4x4	1984	9,1	5,8	7,0	<b>162</b>
2,0/221 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
<b>Audi S3 LIMOUSINE</b>					
2,0/206 kW 4x4	1984	9,1	5,8	7,0	<b>162</b>
2,0/206 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
2,0/221 kW 4x4	1984	9,1	5,8	7,0	<b>162</b>
2,0/221 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
<b>Audi S3 SPORTBACK</b>					
2,0/206 kW 4x4	1984	9,1	5,8	7,0	<b>162</b>
2,0/206 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
2,0/221 kW 4x4	1984	9,1	5,8	7,0	<b>162</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi S3 SPORTBACK</b>					
2,0/221 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
<b>Audi S4 AVANT</b>					
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	11,2	6,8	8,4	<b>197</b>
<b>Audi S4 LIMOUSINE</b>					
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	10,7	6,6	8,1	<b>190</b>
<b>Audi S5 CABRIOLET</b>					
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	11,2	6,9	8,5	<b>199</b>
<b>Audi S5 COUPE</b>					
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	10,7	6,6	8,1	<b>190</b>
<b>Audi S5 SPORTBACK</b>					
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	10,7	6,6	8,1	<b>190</b>
<b>Audi S6 AVANT</b>					
4,0/309 kW 4x4 aut	3993	13,4	7,5	9,7	<b>226</b>
<b>Audi S6 LIMOUSINE</b>					
4,0/309 kW 4x4 aut	3993	13,4	7,5	9,6	<b>225</b>
<b>Audi S7 SPORTBACK</b>					
4,0/309 kW 4x4 aut	3993	13,4	7,5	9,6	<b>225</b>
<b>Audi S8</b>					
4,0/382 kW 4x4 aut	3993	13,6	7,3	9,6	<b>225</b>
<b>Audi SQ5</b>					
3,0/260 kW 4x4 aut	2995	11,5	7,0	8,7	<b>202</b>
<b>Audi TT COUPE</b>					
1,8/118 kW	1798	8,5	5,2	6,4	<b>149</b>
1,8/118 kW aut	1798	8,4	5,2	6,4	<b>147</b>
2,0/155 kW	1984	8,9	5,2	6,6	<b>154</b>
2,0/155 kW aut	1984	9,9	5,4	7,1	<b>164</b>
2,0/155 kW 4x4 aut	1984	9,9	5,7	7,2	<b>169</b>
<b>Audi TT ROADSTER</b>					
1,8/118 kW	1798	8,6	5,3	6,5	<b>152</b>
1,8/118 kW aut	1798	8,6	5,3	6,6	<b>152</b>
2,0/155 kW	1984	9,0	5,4	6,7	<b>156</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,0	5,6	7,2	<b>168</b>
2,0/155 kW 4x4 aut	1984	10,2	5,7	7,4	<b>172</b>
<b>Audi TT RS COUPE</b>					
2,5/250 kW 4x4	2480	12,6	6,8	9,0	<b>209</b>
2,5/250 kW 4x4 aut	2480	12,3	6,3	8,5	<b>197</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi TT RS COUPE</b>					
2,5/265 kW 4x4	2480	12,6	6,8	9,0	<b>209</b>
2,5/265 kW 4x4 aut	2480	12,3	6,3	8,5	<b>197</b>
<b>Audi TT RS ROADSTER</b>					
2,5/250 kW 4x4	2480	12,8	7,0	9,1	<b>212</b>
2,5/250 kW 4x4 aut	2480	12,4	6,4	8,6	<b>199</b>
2,5/265 kW 4x4	2480	12,8	7,0	9,1	<b>212</b>
2,5/265 kW 4x4 aut	2480	12,4	6,4	8,6	<b>199</b>
<b>Audi TTS COUPE</b>					
2,0/200 kW 4x4	1984	10,8	6,2	7,9	<b>184</b>
2,0/200 kW 4x4 aut	1984	10,6	6,0	7,7	<b>179</b>
<b>Audi TTS ROADSTER</b>					
2,0/200 kW 4x4	1984	10,9	6,4	8,1	<b>189</b>
2,0/200 kW 4x4 aut	1984	10,8	6,2	7,9	<b>184</b>

<b>Marca: AUDI</b>
<b>Combustibile: ETANOLO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi Etanolo (l/100km)- benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Etanolo	Benzina
<b>Audi A4 AVANT</b>						
2,0/132 kW	1984	11,3 / 8,2	7,3 / 5,3	8,8 / 6,4	144	149
2,0/132 kW 4x4	1984	12,4 / 9,0	7,9 / 5,8	9,5 / 6,9	157	162
<b>Audi A4 LIMOUSINE</b>						
2,0/132 kW	1984	11,1 / 8,2	6,9 / 5,1	8,5 / 6,2	139	144
2,0/132 kW 4x4	1984	12,4 / 9,0	7,7 / 5,5	9,4 / 6,8	154	159

<b>Marca: AUDI</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi Metano (m <sup>3</sup> /100km)- benzina (l/100km) Extra Urbano      Misto			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Metano	Benzina
<b>Audi A3 SPORTBACK G-TRON</b>						
1,4/81 kW	1395	6,7 / 6,9	4,2 / 4,2	5,1 / 5,2	<b>92</b>	<b>120</b>
1,4/81 kW aut	1395	6,3 / 6,2	4,1 / 4,3	4,9 / 5,0	<b>88</b>	<b>115</b>

<b>Marca: AUDI</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina-elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A6 LIMOUSINE HYBRID</b>					
2,0/155 kW aut	1984	6,2	6,2	6,2	<b>145</b>
<b>Audi A8 HYBRID</b>					
2,0/155 kW aut	1984	6,1	6,2	6,2	<b>144</b>
<b>Audi A8 L HYBRID</b>					
2,0/155 kW aut	1984	6,2	6,3	6,3	<b>146</b>
<b>Audi Q5 HYBRID</b>					
2,0/155 kW 4x4 aut	1984	6,6	7,1	6,9	<b>159</b>

<b>Marca: AUDI</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A1</b>					
1,6/66 kW	1598	4,4	3,4	3,8	<b>99</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
1,6/77 kW	1598	4,4	3,4	3,8	<b>99</b>
2,0/100 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>108</b>
2,0/105 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>108</b>
<b>Audi A1 SPORTBACK</b>					
1,6/66 kW	1598	4,4	3,4	3,8	<b>99</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
1,6/77 kW	1598	4,4	3,4	3,8	<b>99</b>
2,0/100 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>108</b>
2,0/105 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>108</b>
<b>Audi A3</b>					
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>99</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,8	3,4	3,9	<b>102</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
2,0/100 kW	1968	4,9	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/100 kW aut	1968	5,2	4,0	4,4	<b>117</b>
2,0/110 kW	1968	4,9	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,2	4,0	4,4	<b>117</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,7	4,1	4,7	<b>122</b>
2,0/135 kW	1968	5,2	3,6	4,1	<b>108</b>
2,0/135 kW 4x4 aut	1968	5,6	4,3	4,8	<b>125</b>
<b>Audi A3 CABRIOLET</b>					
1,6/81 kW	1598	4,7	3,5	3,9	<b>104</b>
2,0/110 kW	1968	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,2	4,7	<b>122</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,8	4,2	4,8	<b>125</b>
<b>Audi A3 LIMOUSINE</b>					
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>99</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,8	3,4	3,9	<b>102</b>
2,0/100 kW	1968	5,2	3,5	4,1	<b>107</b>
2,0/100 kW aut	1968	5,5	3,9	4,5	<b>118</b>
2,0/110 kW	1968	5,2	3,5	4,1	<b>107</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,5	3,9	4,5	<b>118</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,9	4,0	4,7	<b>121</b>

**segue Marca: AUDI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A3 SPORTBACK</b>					
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>99</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,8	3,4	3,9	<b>102</b>
1,6/81 kW	1598	3,9	3,1	3,3	<b>88</b>
2,0/100 kW	1968	5,0	3,7	4,2	<b>108</b>
2,0/100 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/110 kW	1968	5,0	3,7	4,2	<b>108</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,7	4,1	4,7	<b>122</b>
2,0/135 kW	1968	5,2	3,7	4,2	<b>110</b>
2,0/135 kW 4x4 aut	1968	5,8	4,4	4,9	<b>129</b>
<b>Audi A4 ALLROAD QUATTRO</b>					
2,0/100 kW 4x4	1968	6,9	5,2	5,8	<b>152</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	6,9	5,2	5,8	<b>152</b>
2,0/120 kW 4x4 aut	1968	6,5	5,1	5,6	<b>149</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,9	5,3	5,8	<b>153</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	7,0	5,4	6,0	<b>156</b>
2,0/140 kW 4x4	1968	6,5	5,0	5,6	<b>145</b>
2,0/140 kW 4x4 aut	1968	6,5	5,1	5,6	<b>149</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,1	5,4	6,0	<b>159</b>
<b>Audi A4 AVANT</b>					
2,0/100 kW	1968	5,3	3,9	4,4	<b>116</b>
2,0/100 kW aut	1968	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
2,0/110 kW	1968	5,6	4,2	4,7	<b>124</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	6,1	4,7	5,3	<b>138</b>
2,0/120 kW	1968	5,1	4,0	4,4	<b>114</b>
2,0/120 kW aut	1968	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
2,0/130 kW	1968	5,7	4,3	4,8	<b>126</b>
2,0/130 kW aut	1968	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,3	4,7	5,3	<b>139</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,5	4,9	5,5	<b>144</b>
2,0/140 kW	1968	5,6	4,2	4,7	<b>123</b>
2,0/140 kW aut	1968	5,4	4,3	4,7	<b>124</b>
2,0/140 kW 4x4	1968	6,0	4,5	5,1	<b>132</b>
2,0/140 kW 4x4 aut	1968	6,1	4,7	5,2	<b>137</b>

segue Marca: AUDI

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A4 AVANT</b>					
2,0/88 kW	1968	5,6	4,2	4,7	123
3,0/150 kW	2967	6,4	4,4	5,2	135
3,0/150 kW aut	2967	5,7	4,8	5,1	135
3,0/180 kW 4x4	2967	7,3	5,1	5,9	154
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	6,9	5,2	5,9	154
<b>Audi A4 LIMOUSINE</b>					
2,0/88 kW	1968	5,4	3,9	4,5	117
2,0/100 kW	1968	5,2	3,7	4,3	112
2,0/100 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	127
2,0/110 kW	1968	5,4	4,0	4,5	119
2,0/110 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	127
2,0/110 kW 4x4	1968	6,1	4,5	5,1	133
2,0/120 kW	1968	5,0	3,8	4,2	109
2,0/120 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	127
2,0/130 kW	1968	5,5	4,1	4,6	120
2,0/130 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	127
2,0/130 kW 4x4	1968	6,1	4,5	5,1	134
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,4	4,7	5,3	139
2,0/140 kW	1968	5,4	3,9	4,5	117
2,0/140 kW aut	1968	5,3	4,1	4,5	119
2,0/140 kW 4x4	1968	5,9	4,4	4,9	128
2,0/140 kW 4x4 aut	1968	5,9	4,5	5,0	132
3,0/150 kW	2967	6,4	4,3	5,1	133
3,0/150 kW aut	2967	5,5	4,6	4,9	129
3,0/180 kW 4x4	2967	7,2	4,9	5,8	152
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	6,8	5,0	5,7	149
<b>Audi A5 CABRIOLET</b>					
2,0/110 kW	1968	5,6	4,2	4,7	124
2,0/120 kW aut	1968	5,8	4,6	5,0	132
2,0/130 kW	1968	5,8	4,4	4,9	127
2,0/130 kW aut	1968	5,8	4,6	5,0	132
2,0/130 kW 4x4	1968	6,5	4,9	5,4	142
2,0/140 kW	1968	5,7	4,3	4,8	125
2,0/140 kW aut	1968	5,5	4,3	4,7	124
2,0/140 kW 4x4	1968	6,0	4,6	5,1	134
3,0/150 kW aut	2967	5,8	4,9	5,2	138

**segue Marca: AUDI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A5 CABRIOLET</b>					
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,0	5,2	5,9	<b>154</b>
<b>Audi A5 COUPE</b>					
2,0/120 kW	1968	5,0	3,8	4,2	<b>109</b>
2,0/120 kW aut	1968	5,5	4,3	4,7	<b>123</b>
2,0/130 kW	1968	5,5	4,1	4,6	<b>120</b>
2,0/130 kW aut	1968	5,5	4,3	4,7	<b>123</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,4	4,7	5,3	<b>139</b>
2,0/140 kW	1968	5,4	3,9	4,5	<b>117</b>
2,0/140 kW aut	1968	5,3	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/140 kW 4x4	1968	5,9	4,4	4,9	<b>128</b>
2,0/140 kW 4x4 aut	1968	5,9	4,5	5,0	<b>132</b>
3,0/150 kW	2967	6,4	4,3	5,1	<b>133</b>
3,0/150 kW aut	2967	5,5	4,6	4,9	<b>129</b>
3,0/180 kW 4x4	2967	7,3	4,9	5,8	<b>151</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	6,8	5,0	5,7	<b>149</b>
<b>Audi A5 SPORTBACK</b>					
2,0/100 kW	1968	5,4	3,9	4,4	<b>117</b>
2,0/100 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	<b>127</b>
2,0/110 kW	1968	5,4	4,0	4,5	<b>119</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	<b>127</b>
2,0/120 kW	1968	5,0	3,8	4,3	<b>111</b>
2,0/120 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	<b>127</b>
2,0/130 kW	1968	5,5	4,1	4,6	<b>120</b>
2,0/130 kW aut	1968	5,7	4,4	4,8	<b>127</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,4	4,7	5,3	<b>139</b>
2,0/140 kW	1968	5,5	4,0	4,6	<b>119</b>
2,0/140 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/140 kW 4x4	1968	5,9	4,4	4,9	<b>128</b>
2,0/140 kW 4x4 aut	1968	6,1	4,6	5,1	<b>135</b>
3,0/150 kW	2967	6,4	4,3	5,1	<b>133</b>
3,0/150 kW aut	2967	5,5	4,6	4,9	<b>129</b>
3,0/180 kW 4x4	2967	7,2	4,9	5,8	<b>152</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	6,8	5,0	5,7	<b>149</b>

**segue Marca: AUDI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A6 ALLROAD QUATTRO</b>					
3,0/150 kW 4x4 aut	2967	7,0	5,5	6,1	<b>159</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,4	5,6	6,3	<b>165</b>
3,0/230 kW 4x4 aut	2967	7,9	6,0	6,7	<b>176</b>
<b>Audi A6 AVANT</b>					
2,0/100 kW	1968	6,1	4,5	5,0	<b>132</b>
2,0/100 kW aut	1968	6,1	4,5	5,1	<b>135</b>
2,0/120 kW	1968	6,1	4,5	5,0	<b>132</b>
2,0/120 kW aut	1968	6,1	4,5	5,1	<b>135</b>
2,0/130 kW	1968	6,1	4,5	5,0	<b>132</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,1	4,5	5,1	<b>135</b>
2,0/140 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>119</b>
2,0/140 kW aut	1968	5,3	4,1	4,6	<b>119</b>
3,0/150 kW	2967	6,5	4,4	5,3	<b>139</b>
3,0/150 kW aut	2967	5,9	4,7	5,2	<b>136</b>
3,0/150 kW 4x4 aut	2967	6,8	5,1	5,8	<b>152</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,2	5,1	5,9	<b>156</b>
3,0/230 kW 4x4 aut	2967	7,9	5,5	6,3	<b>166</b>
<b>Audi A6 LIMOUSINE</b>					
2,0/100 kW	1968	6,0	4,4	4,9	<b>129</b>
2,0/100 kW aut	1968	6,0	4,4	5,0	<b>132</b>
2,0/120 kW	1968	6,0	4,4	4,9	<b>129</b>
2,0/120 kW aut	1968	6,0	4,4	5,0	<b>132</b>
2,0/130 kW	1968	6,0	4,4	4,9	<b>129</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,0	4,4	5,0	<b>132</b>
2,0/140 kW	1968	5,5	3,9	4,5	<b>117</b>
2,0/140 kW aut	1968	5,1	3,9	4,4	<b>114</b>
3,0/150 kW	2967	6,5	4,4	5,3	<b>139</b>
3,0/150 kW aut	2967	5,8	4,6	5,1	<b>133</b>
3,0/150 kW 4x4 aut	2967	6,7	5,0	5,7	<b>149</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,2	5,1	5,9	<b>156</b>
3,0/230 kW 4x4 aut	2967	7,9	5,5	6,3	<b>166</b>
<b>Audi A7 SPORTBACK</b>					
3,0/150 kW aut	2967	5,9	4,7	5,1	<b>135</b>
3,0/150 kW 4x4 aut	2967	6,8	5,1	5,8	<b>152</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,2	5,1	5,9	<b>156</b>
3,0/230 kW 4x4 aut	2967	7,9	5,5	6,3	<b>166</b>

**segue Marca: AUDI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi A8</b>					
3,0/155 kW 4x4 aut	2967	7,3	5,1	5,9	<b>155</b>
3,0/190 kW 4x4 aut	2967	7,3	5,1	5,9	<b>155</b>
4,1/283 kW 4x4 aut	4134	9,4	6,1	7,4	<b>194</b>
<b>Audi A8 L</b>					
3,0/155 kW 4x4 aut	2967	7,5	5,2	6,0	<b>158</b>
3,0/190 kW 4x4 aut	2967	7,5	5,2	6,0	<b>158</b>
4,1/283 kW 4x4 aut	4134	9,5	6,2	7,5	<b>197</b>
<b>Audi Q3</b>					
2,0/100 kW	1968	6,2	4,7	5,2	<b>137</b>
2,0/103 kW	1968	6,2	4,7	5,2	<b>137</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2,0/103 kW 4x4 aut	1968	6,8	5,2	5,8	<b>152</b>
2,0/120 kW 4x4 aut	1968	7,0	5,3	5,9	<b>156</b>
2,0/130 kW	1968	6,4	5,0	5,5	<b>144</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,5	5,2	5,6	<b>148</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	7,0	5,3	5,9	<b>156</b>
<b>Audi Q5</b>					
2,0/100 kW	1968	6,0	4,9	5,3	<b>139</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	6,8	5,4	5,9	<b>154</b>
2,0/110 kW	1968	6,0	4,9	5,3	<b>139</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	6,8	5,4	5,9	<b>154</b>
2,0/120 kW 4x4	1968	6,8	5,4	5,9	<b>154</b>
2,0/120 kW 4x4 aut	1968	6,4	5,3	5,7	<b>149</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,8	5,4	5,9	<b>154</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	7,1	5,5	6,1	<b>159</b>
2,0/140 kW 4x4	1968	6,6	5,2	5,7	<b>149</b>
2,0/140 kW 4x4 aut	1968	6,4	5,3	5,7	<b>149</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	7,1	6,0	6,4	<b>169</b>
3,0/184 kW 4x4 aut	2967	7,1	5,8	6,3	<b>164</b>
3,0/190 kW 4x4 aut	2967	7,1	5,8	6,3	<b>164</b>
<b>Audi Q7</b>					
3,0/150 kW 4x4 aut	2967	8,2	6,5	7,2	<b>189</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	8,6	6,6	7,4	<b>195</b>
4,1/250 kW 4x4 aut	4134	12,0	7,6	9,2	<b>242</b>

**segue Marca: AUDI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Audi SQ5 TDI</b>					
3,0/230 kW 4x4 aut	2967	7,6	6,4	6,8	<b>179</b>
<b>Audi TT COUPE</b>					
2,0/125 kW 4x4	1968	7,0	4,3	5,3	<b>139</b>
2,0/125 kW 4x4 aut	1968	7,0	4,7	5,5	<b>144</b>
<b>Audi TT ROADSTER</b>					
2,0/125 kW 4x4	1968	7,2	4,5	5,5	<b>144</b>
2,0/125 kW 4x4 aut	1968	7,1	4,8	5,6	<b>146</b>

Marca: BENTLEY
Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>DATI NON FORNITI</b>					

<b>Marca: BMW</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 114i</b>					
2P SW	1598	7,1	4,5	5,5	<b>127</b>
4P SW	1598	7,1	4,5	5,5	<b>127</b>
<b>Bmw 116i</b>					
2P SW	1598	7,0	4,5	5,4	<b>125</b>
4P SW	1598	7,0	4,5	5,4	<b>125</b>
aut 2P SW	1598	7,2	4,6	5,6	<b>129</b>
aut 4P SW	1598	7,2	4,6	5,6	<b>129</b>
<b>Bmw 118i</b>					
2P SW	1598	7,4	4,7	5,7	<b>132</b>
4P SW	1598	7,4	4,7	578	<b>132</b>
aut 2P SW	1598	7,1	4,6	5,6	<b>129</b>
aut 4P SW	1598	7,1	4,6	5,6	<b>129</b>
<b>Bmw 125i</b>					
2P SW	1997	8,6	5,4	6,6	<b>154</b>
4P SW	1997	8,6	5,4	6,6	<b>154</b>
aut 2P SW	1997	8,5	5,1	6,3	<b>148</b>
aut 4P SW	1997	8,5	5,1	6,3	<b>148</b>
<b>Bmw M135i</b>					
2P SW	2979	10,9	6,4	8,0	<b>188</b>
4P SW	2979	10,9	6,4	8,0	<b>188</b>
aut 2P SW	2979	10,3	5,9	7,5	<b>175</b>
aut 4P SW	2979	10,3	5,9	7,5	<b>175</b>
<b>Bmw M135i xDrive</b>					
aut 2P SW 4x4	2979	10,8	6,1	7,8	<b>182</b>
aut 4P SW 4x4	2979	10,8	6,1	7,8	<b>182</b>
<b>Bmw 220i</b>					
2P coupè	1997	8,3	4,8	6,1	<b>142</b>
aut 2P coupè	1997	7,7	4,6	5,7	<b>134</b>
<b>Bmw M235i</b>					
2P coupè	2979	10,9	6,4	8,1	<b>189</b>
aut 2P coupè	2979	10,3	5,9	7,6	<b>176</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 316i</b>					
4P ber	1598	7,6	4,7	5,8	134
4P SW	1598	7,8	4,9	5,9	138
aut 4P ber	1598	7,5	4,8	5,8	134
aut 4P SW	1598	7,6	4,9	5,9	138
<b>Bmw 320i ed</b>					
4P ber	1598	7,0	4,4	5,3	124
aut 4P ber	1598	7,3	4,4	5,4	127
<b>Bmw 320i</b>					
4P ber	1997	8,2	4,9	6,1	144
4P SW	1997	8,7	5,1	6,4	149
aut 4P ber	1997	7,7	4,8	5,9	138
aut 4P SW	1997	8,3	4,9	6,1	143
<b>Bmw 320i xDrive</b>					
4P ber 4x4	1997	8,8	5,6	6,8	158
4P SW 4x4	1997	9,0	5,6	6,8	159
aut 4P ber 4x4	1997	8,3	5,3	6,4	149
aut 4P SW 4x4	1997	8,8	5,2	6,5	152
<b>Bmw 328i</b>					
4P ber	1997	8,5	5,2	6,4	149
4P SW	1997	9,2	5,5	6,8	159
aut 4P ber	1997	8,1	5,2	6,3	147
aut 4P SW	1997	8,4	5,4	6,5	152
<b>Bmw 328i xDrive</b>					
4P ber 4x4	1997	9,0	5,7	6,9	162
4P SW 4x4	1997	9,4	5,7	7,1	166
aut 4P ber 4x4	1997	8,7	5,5	6,7	157
aut 4P SW 4x4	1997	9,0	5,8	6,9	162
<b>Bmw 335i</b>					
4P ber	2979	11,1	6,1	7,9	186
4P SW	2979	11,3	6,2	8,1	189
aut 4P ber	2979	10,2	5,5	7,2	169
aut 4P SW	2979	10,7	5,8	7,6	177

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 335i xDrive</b>					
4P ber 4x4	2979	11,6	6,3	8,2	<b>193</b>
aut 4P ber 4x4	2979	10,8	5,8	7,6	<b>178</b>
aut 4P SW 4x4	2979	11,1	6,0	7,9	<b>184</b>
<b>Bmw 320i GT</b>					
4P ber	1997	8,7	5,3	6,6	<b>153</b>
aut 4P ber	1997	8,2	5,1	6,2	<b>145</b>
<b>Bmw 320i xDrive GT</b>					
4P ber 4x4	1997	9,2	5,8	7,0	<b>164</b>
aut 4P ber 4x4	1997	8,7	5,4	6,6	<b>154</b>
<b>Bmw 328i GT</b>					
4P ber	1997	8,8	5,5	6,7	<b>156</b>
aut 4P ber	1997	8,3	5,3	6,4	<b>149</b>
<b>Bmw 328i xDrive GT</b>					
aut 4P ber 4x4	1997	8,9	5,6	6,8	<b>159</b>
<b>Bmw 335i GT</b>					
4P ber	2979	11,1	6,3	8,1	<b>188</b>
aut 4P ber	2979	10,7	5,9	7,7	<b>178</b>
<b>Bmw 335i xDrive GT</b>					
aut 4P ber 4x4	2979	11,6	5,9	8,0	<b>187</b>
<b>Bmw 420i</b>					
2P coupè	1997	8,4	4,9	6,1	<b>144</b>
4P ber	1997	8,7	5,1	6,4	<b>149</b>
aut 2P coupè	1997	8,1	4,8	6,0	<b>139</b>
aut 4P ber	1997	8,2	4,9	6,1	<b>142</b>
<b>Bmw 420i xDrive</b>					
2P coupè 4x4	1997	8,9	5,6	6,8	<b>159</b>
aut 2P coupè 4x4	1997	8,6	5,1	6,4	<b>149</b>
<b>Bmw 428i</b>					
2P decap	1997	8,8	5,7	6,8	<b>159</b>
2P coupè	1997	8,8	5,3	6,6	<b>154</b>
4P ber	1997	8,8	5,3	6,6	<b>154</b>
aut 2P decap	1997	8,6	5,5	6,6	<b>154</b>
aut 2P coupè	1997	8,1	5,2	6,3	<b>147</b>
aut 4P ber	1997	8,1	5,2	6,3	<b>147</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 428i xDrive</b>					
2P coupè 4x4	1997	9,0	5,5	6,8	<b>159</b>
4P ber 4x4	1997	9,0	5,5	6,8	<b>159</b>
aut 2P decap 4x4	1997	9,0	5,8	7,0	<b>163</b>
aut 2P coupè 4x4	1997	8,7	5,5	6,7	<b>157</b>
aut 4P ber 4x4	1997	8,7	5,5	6,7	<b>157</b>
<b>Bmw 435i</b>					
2P decap	2979	11,4	6,2	8,1	<b>190</b>
2P coupè	2979	11,1	6,1	7,9	<b>185</b>
4P ber	2979	11,4	6,2	8,1	<b>189</b>
aut 2P decap	2979	10,8	5,6	7,5	<b>176</b>
aut 2P coupè	2979	10,2	5,5	7,2	<b>169</b>
aut 4P ber	2979	10,7	5,6	7,5	<b>174</b>
<b>Bmw 435i xDrive</b>					
2P coupè 4x4	2979	11,6	6,3	8,2	<b>193</b>
aut 2P coupè 4x4	2979	10,8	5,8	7,6	<b>178</b>
<b>Bmw 520i</b>					
4P ber	1997	8,4	5,2	6,4	<b>149</b>
4P SW	1997	8,9	5,5	6,7	<b>157</b>
aut 4P ber	1997	8,1	4,7	6,0	<b>139</b>
aut 4P SW	1997	8,6	5,0	6,3	<b>147</b>
<b>Bmw 528i</b>					
4P ber	1997	8,8	5,3	6,6	<b>154</b>
4P SW	1997	9,3	5,6	7,0	<b>162</b>
aut 4P ber	1997	8,0	5,0	6,1	<b>142</b>
aut 4P SW	1997	8,4	5,2	6,4	<b>149</b>
<b>Bmw 528i xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	1997	8,4	5,2	6,4	<b>149</b>
aut 4P SW 4x4	1997	8,9	5,5	6,7	<b>157</b>
<b>Bmw 535i</b>					
4P ber	2979	11,0	6,2	8,0	<b>186</b>
4P SW	2979	11,2	6,3	8,1	<b>188</b>
aut 4P ber	2979	10,0	5,6	7,2	<b>169</b>
aut 4P SW	2979	10,3	5,8	7,5	<b>174</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: BENZINA**

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Bmw 535i xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2979	10,5	5,9	7,6	<b>178</b>
aut 4P SW 4x4	2979	11,1	6,3	8,1	<b>188</b>
<b>Bmw 550i</b>					
aut 4P ber	4395	11,8	6,6	8,6	<b>199</b>
aut 4P SW	4395	12,3	6,9	8,8	<b>206</b>
<b>Bmw 550i xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	4395	12,7	7,1	9,2	<b>214</b>
<b>Bmw 640i</b>					
aut 2P decap	2979	10,7	6,0	7,8	<b>181</b>
aut 2P coupè	2979	10,5	5,9	7,6	<b>177</b>
aut 4P ber	2979	10,6	6,0	7,7	<b>179</b>
<b>Bmw 640i xDrive</b>					
aut 2P decap 4x4	2979	11,4	6,4	8,2	<b>192</b>
aut 2P coupè 4x4	2979	11,1	6,3	8,1	<b>188</b>
aut 4P ber 4x4	2979	11,2	6,3	8,1	<b>189</b>
<b>Bmw 650i</b>					
aut 2P decap	4395	12,4	6,9	8,9	<b>208</b>
aut 2P coupè	4395	11,9	6,6	8,6	<b>199</b>
aut 4P ber	4395	11,9	6,6	8,6	<b>199</b>
<b>Bmw 650i xDrive</b>					
aut 2P decap 4x4	4395	13,0	7,1	9,3	<b>217</b>
aut 2P coupè 4x4	4395	12,7	7,0	9,1	<b>213</b>
aut 4P ber 4x4	4395	12,9	7,1	9,2	<b>215</b>
<b>Bmw GT 535i</b>					
aut 4P ber	2979	11,2	6,5	8,2	<b>192</b>
<b>Bmw GT 535i xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2979	11,7	6,7	8,5	<b>199</b>
<b>Bmw GT 550i</b>					
aut 4P ber	4395	12,4	7,3	9,2	<b>214</b>
<b>Bmw GT 550i xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	4395	13,0	7,7	9,6	<b>224</b>
<b>Bmw 740i</b>					
aut 4P ber	2979	10,6	6,3	7,9	<b>184</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: BENZINA**

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Bmw 740Li</b>					
aut 4P ber pas lun	2979	10,6	6,3	7,9	<b>184</b>
<b>Bmw 750i</b>					
aut 4P ber	4395	11,9	6,6	8,6	<b>199</b>
<b>Bmw 750Li</b>					
aut 4P ber pas lun	4395	11,9	6,6	8,6	<b>199</b>
<b>Bmw 750i xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	4395	12,9	7,2	9,3	<b>217</b>
<b>Bmw 750Li xDrive</b>					
aut 4P ber pas lun 4x4	4395	13,1	7,2	9,4	<b>219</b>
<b>Bmw 760i</b>					
aut 4P ber	5972	19,6	8,8	12,8	<b>299</b>
<b>Bmw 760Li</b>					
aut 4P ber pas lun	5972	19,8	8,9	12,9	<b>303</b>
<b>Bmw M3</b>					
4P ber	2979	12,0	6,9	8,8	<b>204</b>
aut 4P ber	2979	11,1	6,7	8,3	<b>194</b>
<b>Bmw M4</b>					
2P coupè	2979	12,0	6,9	8,8	<b>204</b>
aut 2P coupè	2979	11,1	6,7	8,3	<b>194</b>
<b>Bmw M5</b>					
aut 4P ber	4395	14,0	7,6	9,9	<b>232</b>
<b>Bmw M6</b>					
aut 2P decap	4395	14,4	7,9	10,3	<b>239</b>
aut 2P coupè	4395	14,0	7,6	9,9	<b>232</b>
aut 4P ber	4395	14,0	7,6	9,9	<b>232</b>
<b>Bmw X6 M</b>					
aut 4P SW 4x4	4395	19,3	10,8	13,9	<b>325</b>
<b>Bmw X1 sDrive16i</b>					
aut 4P SW	1592	9,2	6,2	7,3	<b>170</b>
<b>Bmw X1 sDrive18i</b>					
4P SW	1995	10,4	6,2	7,7	<b>180</b>
aut 4P SW	1995	10,9	6,2	7,9	<b>185</b>
<b>Bmw X1 sDrive20i</b>					
4P SW	1997	8,9	5,8	6,9	<b>162</b>
aut 4P SW	1997	8,7	5,2	6,7	<b>157</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: BENZINA**

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Bmw X1 xDrive20i</b>					
4P SW 4x4	1997	9,5	6,3	7,5	<b>176</b>
aut 4P SW 4x4	1997	9,1	6,0	7,1	<b>167</b>
<b>Bmw X1 xDrive28i</b>					
4P SW 4x4	1997	9,7	6,4	7,7	<b>179</b>
aut 4P SW 4x4	1997	9,1	6,1	7,2	<b>168</b>
<b>Bmw X3 xDrive20i</b>					
4P SW 4x4	1997	9,9	6,7	7,9	<b>184</b>
aut 4P SW 4x4	1997	8,9	6,7	7,5	<b>175</b>
<b>Bmw X3 xDrive28i</b>					
aut 4P SW 4x4	1997	9,1	6,7	7,5	<b>175</b>
<b>Bmw X3 xDrive35i</b>					
aut 4P SW 4x4	2979	11,2	7,4	8,8	<b>204</b>
<b>Bmw X5 xDrive35i</b>					
aut 4P SW 4x4	2979	11,2	6,9	8,5	<b>197</b>
<b>Bmw X5 xDrive50i</b>					
aut 4P SW 4x4	4395	14,0	8,3	10,4	<b>242</b>
<b>Bmw X6 xDrive35i</b>					
aut 4P SW 4x4	2979	13,2	8,3	10,1	<b>236</b>
<b>Bmw X6 xDrive50i</b>					
aut 4P SW 4x4	4395	17,5	9,6	12,5	<b>292</b>
<b>Bmw Z4 sDrive18i</b>					
2P decap	1997	8,9	5,6	6,8	<b>159</b>
aut 2P decap	1997	9,4	5,3	6,8	<b>159</b>
<b>Bmw Z4 sDrive20i</b>					
2P decap	1997	8,9	5,6	6,8	<b>159</b>
aut 2P decap	1997	9,4	5,3	6,8	<b>159</b>
<b>Bmw Z4 sDrive28i</b>					
2P decap	1997	9,1	5,5	6,8	<b>159</b>
aut 2P decap	1997	9,4	5,3	6,8	<b>159</b>
<b>Bmw Z4 sDrive35i</b>					
2P decap	2979	13,4	7,1	9,4	<b>219</b>
aut 2P decap	2979	12,9	6,8	9,1	<b>211</b>
<b>Bmw Z4 sDrive35is</b>					
aut 2P decap	2979	12,9	6,8	9,1	<b>211</b>

<b>Marca: BMW</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina – elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw ActiveHybrid 3</b>					
aut 4P ber	2979	5,3	6,4	5,9	<b>139</b>
<b>Bmw ActiveHybrid 5</b>					
aut 4P ber	2979	6,1	6,6	6,4	<b>149</b>
<b>Bmw ActiveHybrid 7</b>					
aut 4P ber	2979	6,0	7,2	6,8	<b>158</b>
<b>Bmw ActiveHybrid 7L</b>					
aut 4P ber pas lun	2979	6,0	7,2	6,8	<b>158</b>

<b>Marca: BMW</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 114d</b>					
2P SW	1598	4,9	3,7	4,1	<b>109</b>
4P SW	1598	4,9	3,7	4,1	<b>109</b>
<b>Bmw 116d</b>					
2P SW	1995	5,1	3,8	4,1	<b>109</b>
4P SW	1995	5,1	3,8	4,1	<b>109</b>
aut 2P SW	1995	5,0	3,6	4,1	<b>109</b>
aut 4P SW	1995	5,0	3,6	4,1	<b>109</b>
<b>Bmw 116ed</b>					
2P SW	1598	4,4	3,4	3,8	<b>99</b>
4P SW	1598	4,4	3,4	3,8	<b>99</b>
<b>Bmw 118d</b>					
2P SW	1995	5,1	3,6	4,1	<b>109</b>
4P SW	1995	5,1	3,6	4,1	<b>109</b>
aut 2P SW	1995	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
aut 4P SW	1995	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
<b>Bmw 118d xDrive</b>					
2P SW 4x4	1995	5,4	4,1	4,6	<b>121</b>
4P SW 4x4	1995	5,4	4,1	4,6	<b>121</b>
<b>Bmw 120d</b>					
2P SW	1995	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
4P SW	1995	5,4	3,7	4,3	<b>114</b>
aut 2P SW	1995	5,2	3,9	4,4	<b>116</b>
aut 4P SW	1995	4,9	3,8	4,2	<b>110</b>
<b>Bmw 120d xDrive</b>					
2P SW 4x4	1995	5,9	4,1	4,8	<b>126</b>
4P SW 4x4	1995	5,8	4,0	4,7	<b>123</b>
<b>Bmw 125d</b>					
2P SW	1995	6,0	4,2	4,9	<b>128</b>
4P SW	1995	6,0	4,2	4,9	<b>128</b>
aut 2P SW	1995	5,7	4,2	4,7	<b>124</b>
aut 4P SW	1995	5,7	4,2	4,7	<b>124</b>
<b>Bmw 218d</b>					
2P coupè	1995	5,3	3,8	4,3	<b>114</b>
aut 2P coupè	1995	5,1	3,7	4,2	<b>111</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 220d</b>					
2P coupè	1995	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
aut 2P coupè	1995	4,9	3,8	4,2	<b>111</b>
<b>Bmw 225d</b>					
aut 2P coupè	1995	5,6	4,2	4,7	<b>124</b>
<b>Bmw 316d</b>					
4P ber	1995	5,4	3,7	4,3	<b>114</b>
4P SW	1995	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
aut 4P ber	1995	5,4	3,8	4,4	<b>116</b>
aut 4P SW	1995	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
<b>Bmw 318d</b>					
4P ber	1995	5,5	3,8	4,4	<b>116</b>
4P SW	1995	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
aut 4P ber	1995	5,4	3,9	4,4	<b>117</b>
aut 4P SW	1995	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
<b>Bmw 318d xDrive</b>					
4P ber 4x4	1995	5,7	4,1	4,7	<b>123</b>
4P SW 4x4	1995	6,0	4,3	4,9	<b>128</b>
<b>Bmw 320ed</b>					
4P ber	1995	5,2	3,5	4,1	<b>109</b>
4P SW	1995	5,3	3,6	4,3	<b>112</b>
aut 4P ber	1995	5,0	3,6	4,1	<b>109</b>
aut 4P SW	1995	5,1	3,8	4,3	<b>112</b>
<b>Bmw 320d</b>					
4P ber	1995	5,8	3,8	4,5	<b>119</b>
4P SW	1995	5,9	4,0	4,7	<b>124</b>
aut 4P ber	1995	5,4	3,9	4,4	<b>117</b>
aut 4P SW	1995	5,7	4,1	4,7	<b>123</b>
<b>Bmw 320d xDrive</b>					
4P ber 4x4	1995	6,2	4,1	4,8	<b>127</b>
4P SW 4x4	1995	6,3	4,1	4,9	<b>129</b>
aut 4P ber 4x4	1995	5,7	4,1	4,7	<b>124</b>
aut 4P SW 4x4	1995	6,0	4,3	4,9	<b>129</b>
<b>Bmw 325d</b>					
4P ber	1995	6,2	4,2	4,9	<b>129</b>
4P SW	1995	6,4	4,3	5,1	<b>134</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 325d</b>					
aut 4P ber	1995	5,4	4,2	4,6	<b>122</b>
aut 4P SW	1995	5,6	4,4	4,8	<b>127</b>
<b>Bmw 330d</b>					
aut 4P ber	2993	6,0	4,3	4,9	<b>129</b>
aut 4P SW	2993	6,3	4,5	5,1	<b>135</b>
<b>Bmw 330d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	6,4	4,6	5,2	<b>137</b>
aut 4P SW 4x4	2993	6,6	4,7	5,4	<b>142</b>
<b>Bmw 335d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	6,4	4,9	5,4	<b>143</b>
aut 4P SW 4x4	2993	6,7	5,1	5,6	<b>148</b>
<b>Bmw 318d GT</b>					
4P ber	1995	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
aut 4P ber	1995	5,6	4,4	4,8	<b>127</b>
<b>Bmw 320d GT</b>					
4P ber	1995	5,8	4,4	4,9	<b>129</b>
aut 4P ber	1995	5,9	4,4	4,9	<b>129</b>
<b>Bmw 320d xDrive GT</b>					
4P ber 4x4	1995	6,0	4,5	5,1	<b>133</b>
aut 4P ber 4x4	1995	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
<b>Bmw 325d GT</b>					
4P ber	1995	6,2	4,5	5,1	<b>134</b>
aut 4P ber	1995	5,8	4,5	5,0	<b>131</b>
<b>Bmw 330d GT</b>					
aut 4P ber	2993	6,1	4,6	5,1	<b>135</b>
<b>Bmw 330d xDrive GT</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	6,4	4,8	5,4	<b>142</b>
<b>Bmw 335d xDrive GT</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	6,6	5,1	5,6	<b>148</b>
<b>Bmw 418d</b>					
4P ber	1995	5,4	4,0	4,5	<b>119</b>
aut 4P ber	1995	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 420d</b>					
2P decap	1995	6,0	4,5	5,1	133
2P coupè	1995	5,8	4,1	4,7	124
4P ber	1995	5,8	4,1	4,7	124
aut 2P decap	1995	5,7	4,3	4,8	127
aut 2P coupè	1995	5,4	4,1	4,6	121
aut 4P ber	1995	5,4	4,1	4,6	121
<b>Bmw 420d xDrive</b>					
2P coupè 4x4	1995	5,9	4,1	4,8	126
4P ber 4x4	1995	5,9	4,1	4,8	126
aut 2P coupè 4x4	1995	5,6	4,2	4,7	124
aut 4P ber 4x4	1995	5,6	4,2	4,7	124
<b>Bmw 425d</b>					
2P coupè	1995	6,1	4,3	5,0	131
aut 2P coupè	1995	5,7	4,1	4,7	124
<b>Bmw 430d</b>					
aut 2P coupè	2993	5,7	4,5	4,9	129
<b>Bmw 430d xDrive</b>					
aut 2P coupè 4x4	2993	6,0	4,8	5,2	137
<b>Bmw 435d xDrive</b>					
aut 2P coupè 4x4	2993	6,4	4,9	5,4	143
<b>Bmw 518d</b>					
4P ber	1995	5,4	4,0	4,5	119
4P SW	1995	5,8	4,3	4,8	127
aut 4P ber	1995	5,3	4,1	4,5	119
aut 4P SW	1995	5,7	4,4	4,9	129
<b>Bmw 520d</b>					
4P ber	1995	5,4	4,0	4,5	119
4P SW	1995	5,8	4,4	4,9	129
aut 4P ber	1995	5,2	4,1	4,5	119
aut 4P SW	1995	5,7	4,5	4,9	129
<b>Bmw 520d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	1995	5,7	4,4	4,9	129
aut 4P SW 4x4	1995	6,1	4,7	5,2	138

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw 525d</b>					
4P ber	1995	5,9	4,3	4,9	<b>129</b>
4P SW	1995	6,2	4,6	5,2	<b>136</b>
aut 4P ber	1995	5,6	4,1	4,7	<b>123</b>
aut 4P SW	1995	5,9	4,4	4,9	<b>129</b>
<b>Bmw 525d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	1995	5,8	4,6	5,1	<b>133</b>
aut 4P SW 4x4	1995	6,2	4,9	5,4	<b>142</b>
<b>Bmw 530d</b>					
4P ber	2993	6,5	4,8	5,4	<b>143</b>
4P SW	2993	6,8	5,0	5,7	<b>149</b>
aut 4P ber	2993	6,0	4,6	5,1	<b>134</b>
aut 4P SW	2993	6,2	4,7	5,3	<b>139</b>
<b>Bmw 530d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	6,4	4,9	5,4	<b>142</b>
aut 4P SW 4x4	2993	6,7	5,1	5,7	<b>149</b>
<b>Bmw 535d</b>					
aut 4P ber	2993	6,2	4,7	5,3	<b>138</b>
aut 4P SW	2993	6,5	4,9	5,5	<b>144</b>
<b>Bmw 535d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	6,8	4,9	5,6	<b>147</b>
aut 4P SW 4x4	2993	7,1	5,2	5,9	<b>154</b>
<b>Bmw M 550d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	7,5	5,4	6,2	<b>162</b>
aut 4P SW 4x4	2993	7,7	5,5	6,3	<b>166</b>
<b>Bmw 640d</b>					
aut 2P decap	2993	6,8	4,9	5,6	<b>147</b>
aut 2P coupè	2993	6,6	4,8	5,4	<b>143</b>
aut 4P ber	2993	6,8	4,8	5,5	<b>146</b>
<b>Bmw 640d xDrive</b>					
aut 2P decap 4x4	2993	7,1	5,1	5,9	<b>154</b>
aut 2P coupè 4x4	2993	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
aut 4P ber 4x4	2993	7,1	5,0	5,8	<b>152</b>
<b>Bmw GT 520d</b>					
aut 4P ber	1995	6,2	5,0	5,5	<b>144</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw GT 530d</b>					
aut 4P ber	2993	6,8	5,2	5,8	<b>153</b>
<b>Bmw GT 530d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	7,2	5,6	6,2	<b>163</b>
<b>Bmw GT 535d</b>					
aut 4P ber	2993	6,8	5,3	5,9	<b>154</b>
<b>Bmw GT 535d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	7,6	5,7	6,4	<b>168</b>
<b>Bmw 730d</b>					
aut 4P ber	2993	6,8	4,9	5,6	<b>148</b>
<b>Bmw 730d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	7,2	5,3	6,0	<b>158</b>
<b>Bmw 730Ld</b>					
aut 4P ber pas lun	2993	6,8	4,9	5,6	<b>148</b>
<b>Bmw 740d</b>					
aut 4P ber	2993	6,9	4,9	5,7	<b>149</b>
<b>Bmw 740d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	7,3	5,3	6,0	<b>159</b>
<b>Bmw 750d xDrive</b>					
aut 4P ber 4x4	2993	7,3	5,9	6,4	<b>169</b>
<b>Bmw 750Ld xDrive</b>					
aut 4P ber pas lun 4x4	2993	7,3	5,9	6,4	<b>169</b>
<b>Bmw X1 sDrive16d</b>					
4P SW	1995	5,7	4,4	4,9	<b>128</b>
aut 4P SW	1995	5,6	4,7	5,0	<b>132</b>
<b>Bmw X1 sDrive18d</b>					
4P SW	1995	5,7	4,4	4,9	<b>128</b>
aut 4P SW	1995	5,6	4,7	5,0	<b>132</b>
<b>Bmw X1 xDrive18d</b>					
4P SW 4x4	1995	6,5	4,8	5,5	<b>144</b>
aut 4P SW 4x4	1995	6,1	5,1	5,4	<b>143</b>
<b>Bmw X1 sDrive20ed</b>					
4P SW	1995	5,2	4,1	4,5	<b>119</b>
<b>Bmw X1 sDrive20d</b>					
4P SW	1995	5,8	4,4	4,9	<b>129</b>
aut 4P SW	1995	5,6	4,7	5,0	<b>132</b>

**segue Marca: BMW**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Bmw X1 xDrive20d</b>					
4P SW 4x4	1995	6,6	4,9	5,5	<b>145</b>
aut 4P SW 4x4	1995	6,1	5,1	5,4	<b>143</b>
<b>Bmw X1 xDrive25d</b>					
4P SW 4x4	1995	7,2	5,0	5,9	<b>154</b>
aut 4P SW 4x4	1995	6,3	5,1	5,5	<b>145</b>
<b>Bmw X3 sDrive18d</b>					
4P SW	1995	5,8	4,7	5,1	<b>135</b>
aut 4P SW	1995	5,8	5,2	5,4	<b>142</b>
<b>Bmw X3 xDrive20d</b>					
4P SW 4x4	1995	6,8	5,1	5,7	<b>151</b>
aut 4P SW 4x4	1995	6,0	5,4	5,6	<b>149</b>
<b>Bmw X3 xDrive30d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	6,8	5,6	6,0	<b>159</b>
<b>Bmw X3 xDrive35d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	6,7	5,8	6,1	<b>162</b>
<b>Bmw X5 sDrive25d</b>					
aut 4P SW	1995	6,5	5,2	5,6	<b>149</b>
<b>Bmw X5 xDrive25d</b>					
aut 4P SW 4x4	1995	6,7	5,3	5,8	<b>154</b>
<b>Bmw X5 xDrive30d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	7,0	5,7	6,2	<b>162</b>
<b>Bmw X5 xDrive40d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	7,1	5,8	6,2	<b>164</b>
<b>Bmw X5 M50d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	7,6	6,2	6,7	<b>177</b>
<b>Bmw X6 xDrive30d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	8,7	6,7	7,4	<b>195</b>
<b>Bmw X6 xDrive40d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	8,8	6,8	7,5	<b>198</b>
<b>Bmw X6 M50d</b>					
aut 4P SW 4x4	2993	9,0	7,0	7,7	<b>204</b>

<b>Marca: BMW i</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (elettrico – benzina) : a trazione esclusivamente elettrica con motore termico ausiliare non di trazione</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (kWh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>BMW i3 REX<sup>(1)</sup></b>			
aut 4P ber	647 <sup>(2)</sup>	11,5	<b>13<sup>(2)</sup></b>

<sup>(1)</sup> Veicolo a trazione esclusivamente elettrica con motore termico ausiliare non di trazione: REX / range extender

<sup>(2)</sup> Valore riferito al motore ausiliare REX / range extender

<b>Marca: BMW i</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (kWh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>BMW i3</b>			
aut 4P ber	--	12,9	<b>0</b>

Marca: CADILLAC
Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
Cadillac ATS SEDAN					
ATS Sedan 2.0 RWD	1998	12,0	6,5	8,6	199
ATS Sedan 2.0 AUT RWD	1998	11,6	6,3	8,2	190
ATS Sedan 2.0 AUT AWD	1998	12,0	6,3	8,4	195
Cadillac CTS SEDAN					
CTS Sedan 2.0 AUT RWD	1998	12,6	6,1	8,5	198
CTS Sedan 2.0 AUT AWD	1998	12,8	6,9	9,1	212
Cadillac CTS WAGON					
CTS Wagon 3.0 - V6 AUT RWD	2997	16,0	7,9	10,9	250
CTS Wagon 3.6 - V6 AUT AWD	3564	15,6	7,8	10,6	250
CTS Wagon 3.6 - V6 AUT RWD	3564	15,5	7,5	10,4	245
Cadillac CTS-V WAGON					
CTS-V Wagon 6.2 - V8	6162	22,6	11,7	15,7	370
CTS-V Wagon 6.2 - V8 AUT	6162	21,3	10,8	14,5	343
Cadillac CTS COUPE					
CTS Coupe 3.6 - V6 AUT RWD	3564	16,1	7,9	10,9	255
CTS Coupe 3.6 - V6 AUT AWD	3564	16,1	7,9	10,9	255
Cadillac CTS-V COUPE					
CTS-V Coupe 6.2 - V8	6162	22,4	11,5	15,6	365
CTS-V Coupe 6.2 - V8 AUT	6162	21,3	10,7	14,4	336
Cadillac SRX					
SRX 3.6 - V6 AUT	3564	15,1	8,2	10,8	252
Cadillac ESCALADE					
Escalade 6.2 - V8 AUT	6162	20,1	11,3	14,5	339

<b>Marca: CHEVROLET</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Chevrolet SPARK</b>					
ber 5P	995	6,6	4,1	5,0	<b>118</b>
ber 5P	1206	6,6	4,1	5,0	<b>118</b>
<b>Chevrolet AVEO</b>					
ber 5P 70cv	1229	7,7	4,8	5,9	<b>138</b>
ber 5P 86cv	1229	7,1	4,6	5,5	<b>129</b>
ber 5P aut	1398	8,4	4,9	6,2	<b>145</b>
ber 4P	1229	7,1	4,6	5,5	<b>129</b>
<b>Chevrolet ORLANDO</b>					
mono 5P	1796	9,2	5,7	7,0	<b>164</b>
<b>Chevrolet CRUZE</b>					
ber 4P	1598	9,0	5,3	6,6	<b>155</b>
ber 5P	1598	9,4	5,3	6,9	<b>157</b>
ber 5P	1362	7,5	4,8	5,8	<b>134</b>
ber SW	1598	9,0	5,1	6,6	<b>151</b>
ber SW	1362	7,5	4,8	5,8	<b>136</b>
<b>Chevrolet CAMARO</b>					
coupè/cabrio	6162	20,9	10,2	14,1	<b>329</b>
coupè/cabrio aut	6162	18,9	9,7	13,1	<b>304</b>
<b>Chevrolet TRAX</b>					
mono 5P	1598	8,2	5,5	6,5	<b>153</b>
mono 5P	1364	7,5	5,2	6,0	<b>139</b>
mono 5P 4x4	1364	7,8	5,6	6,4	<b>149</b>
<b>Chevrolet CORVETTE</b>					
coupè	6162	19,1	7,8	12,0	<b>279</b>
cabrio	6162	19,1	8,1	12,2	<b>283</b>

<b>Marca: CHEVROLET</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Chevrolet SPARK</b>						
ber 5P	995	8,9 / 6,6	5,6 / 4,1	6,8 / 5,0	<b>110</b>	<b>118</b>
ber 5P	1206	8,8 / 6,6	5,9 / 4,1	7,0 / 5,0	<b>109</b>	<b>118</b>
<b>Chevrolet AVEO</b>						
ber 5P	1229	9,5 / 7,1	6,1 / 4,6	7,4 / 5,5	<b>119</b>	<b>129</b>
<b>Chevrolet CRUZE</b>						
ber 4P	1796	12,3 / 8,7	7,1 / 5,1	9,0 / 6,4	<b>146</b>	<b>151</b>
ber 5P	1796	12,3 / 8,7	7,1 / 5,1	9,0 / 6,4	<b>146</b>	<b>151</b>
<b>Chevrolet ORLANDO</b>						
mono 5P	1796	12,5 / 9,2	7,7 / 5,7	9,5 / 7,0	<b>154</b>	<b>164</b>

<b>Marca: CHEVROLET</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Chevrolet AVEO</b>					
ber 5P 75cv	1248	4,3	3,4	3,8	<b>99</b>
ber 5P 95cv	1248	4,2	3,3	3,6	<b>95</b>
ber 4P	1248	4,2	3,3	3,7	<b>97</b>
<b>Chevrolet ORLANDO</b>					
mono 5P 130cv	1998	7,7	4,9	6,0	<b>157</b>
mono 5P 163cv	1998	7,7	4,9	6,0	<b>157</b>
mono 5P aut	1998	9,3	5,7	7,0	<b>184</b>
<b>Chevrolet CRUZE</b>					
ber 4P	1686	5,5	3,9	4,5	<b>117</b>
ber 5P	1686	5,5	3,9	4,5	<b>117</b>
ber SW	1686	5,4	4,0	4,5	<b>119</b>
ber SW aut	1998	8,3	5,0	6,2	<b>164</b>
<b>Chevrolet CAPTIVA</b>					
fuoristr 5P	2231	7,8	5,3	6,2	<b>164</b>
fuoristr 5P 4x4	2231	7,9	5,6	6,4	<b>170</b>
fuoristr 5P 4x4 aut	2231	10,5	6,4	7,9	<b>208</b>
<b>Chevrolet MALIBU</b>					
ber 4P	1956	6,6	4,2	5,1	<b>134</b>
ber aut 4P	1956	8,1	4,9	6,0	<b>160</b>
<b>Chevrolet TRAX</b>					
mono 5P	1686	5,4	4,0	4,5	<b>120</b>
mono 5P aut	1686	6,4	4,6	5,3	<b>139</b>
mono 5P 4x4	1686	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>

<b>Marca: CHEVROLET</b>
<b>Combustibile: IBRIDO</b>
<b>(elettrico – benzina) : a trazione elettrica con motore elettrico e motore ausiliario a benzina</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Chevrolet VOLT</b>					
ber 5P	1398*	0,9°	1,3	1,2	27

\* Motore ausiliario a benzina

° Motore elettrico: consumo in kWh/100 km pari a 16,9

<b>Marca: CITROËN</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Citroën C1</b>					
1.0 ber 3/5P	998	5,1	3,8	4,3	<b>99</b>
1.0 ETG aut ber 3/5P	998	5,4	4,0	4,5	<b>104</b>
<b>Citroën NUOVA C3</b>					
1.0 VTI 68 ber 5P (*)	999	5,1	3,8	4,3	<b>99</b>
1.0 VTI 68 ber 5P	999	5,2	4,0	4,4	<b>102</b>
1.2 VTI 82 ber 5P	1199	5,6	4,1	4,7	<b>109</b>
1.2 e-VTI 82 ETG AIRDREAM aut ber 5P (*)	1199	4,5	3,9	4,1	<b>95</b>
1.2 e-VTI 82 ETG AIRDREAM aut ber 5P (*)	1199	5,2	3,9	4,3	<b>99</b>
<b>Citroën DS3</b>					
1.2 eVTI 82 ETG AIRDREAM aut ber 3P	1199	5,2	3,9	4,3	<b>99</b>
1.2 VTI 82 ber 3P	1199	5,6	4,1	4,7	<b>109</b>
1.6 THP 155 ber 3P	1598	7,9	4,5	5,8	<b>135</b>
<b>Citroën DS3 CABRIO</b>					
1.2 VTI 82 ber 3P decap	1199	5,8	4,3	4,9	<b>112</b>
1.6 VTI 120 ber 3P decap	1598	7,5	4,5	5,7	<b>132</b>
1.6 THP 155 ber 3P decap	1598	8,0	4,8	5,9	<b>137</b>
<b>Citroën C3 PICASSO</b>					
1.4 VTI 95 multiu 5P (*)	1397	8,2	4,9	6,1	<b>140</b>
1.4 VTI 95 multiu 5P	1397	8,4	5,1	6,3	<b>145</b>
1.6 VTI 120 CMP-6 aut multiu 5P	1598	8,0	4,8	6,0	<b>137</b>
<b>Citroën C4</b>					
1.2 e-THP 130 ber 5P (*)	1199	5,9	4,2	4,8	<b>110</b>
1.2 e-THP 130 ber 5P	1199	6,1	4,3	4,9	<b>114</b>
1.4 VTI 95 ber 5P (*)	1397	8,2	4,9	6,1	<b>140</b>
1.6 VTI 120 ber 5P (*)	1598	8,8	4,7	6,2	<b>143</b>
1.6 VTI 120 ber 5P	1598	8,9	4,8	6,3	<b>146</b>
<b>Citroën C4 CACTUS</b>					
1.2 VTI 82 ber 5P (*)	1199	5,6	4,0	4,6	<b>105</b>
1.2 VTI 82 ber 5P	1199	5,6	4,0	4,6	<b>107</b>
1.2 e-VTI 82 ETG aut ber 5P (*)	1199	5,0	3,9	4,3	<b>98</b>
1.2 e-VTI 82 ETG aut ber 5P	1199	5,1	3,9	4,3	<b>100</b>

**segue Marca: CITROËN**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Citroën DS4</b>					
1.6 VTi 120 ber 5P	1598	8,3	5,0	6,2	<b>144</b>
1.6 THP 160 aut ber 5P	1598	10,6	6,0	7,7	<b>178</b>
1.6 THP 200 ber 5P	1598	8,4	5,2	6,4	<b>149</b>
<b>Citroën NUOVA C4 PICASSO</b>					
1.6 VTi 120 multiu	1598	8,5	4,9	6,3	<b>145</b>
1.6 THP 155 multiu (*)	1598	8,2	4,8	6,0	<b>139</b>
1.6 THP 155 multiu	1598	8,3	4,9	6,1	<b>142</b>
<b>Citroën NUOVA GRAND C4 PICASSO</b>					
1.6 VTi 120 multiu	1598	8,5	4,9	6,3	<b>145</b>
1.6 THP 155 multiu (*)	1598	8,2	4,8	6,0	<b>139</b>
1.6 THP 155 multiu	1598	8,3	4,9	6,1	<b>142</b>
<b>Citroën C4 AIRCROSS</b>					
1.6 115 Stop&Start 2WD multiu	1590	7,4	4,9	5,8	<b>133</b>
<b>Citroën DS5</b>					
1.6 THP 155 aut multiu (*)	1598	9,9	5,6	7,1	<b>165</b>
1.6 THP 155 aut multiu	1598	10,3	5,6	7,3	<b>169</b>
1.6 THP 200 multiu	1598	8,9	5,5	6,7	<b>155</b>
<b>Citroën NEMO</b>					
1.4 multiu	1360	8,2	5,6	6,6	<b>152</b>
<b>Citroën BERLINGO</b>					
1.6 VTi 95 multiu (*)	1598	9,2	5,3	6,7	<b>155</b>
1.6 VTi 120 multiu	1598	9,4	5,8	7,1	<b>164</b>

**(\*) CONSUMI OTTIMIZZATI**

<b>Marca: CITROËN</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Citroën C3</b>						
1.4 VTi 95 GPL AIRDREAM ber 5P	1397	10,9 / 7,7	6,7 / 4,9	8,2 / 5,9	<b>129</b>	<b>136</b>
1.4 VTi 95 GPL AIRDREAM ber 5P (*)	1397	10,8 / 7,6	6,6 / 4,8	8,1 / 5,8	<b>127</b>	<b>134</b>
<b>Citroën DS3</b>						
1.4 VTi 95 GPL AIRDREAM ber 3P	1397	10,9 / 7,7	6,7 / 4,9	8,2 / 5,9	<b>129</b>	<b>136</b>
<b>Citroën C3 PICASSO</b>						
1.4 VTi 95 GPL multiu 5P (*)	1397	11,2 / 8,2	7,0 / 4,9	8,5 / 6,1	<b>134</b>	<b>140</b>

(\*) CONSUMI OTTIMIZZATI

<b>Marca: CITROËN</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (gasolio - elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Citroën DS5</b>					
Hybrid4 AIRDREAM aut multieu (*)	1997	3,1	3,6	3,4	<b>88</b>
Hybrid4 AIRDREAM aut multieu	1997	3,8	4,0	3,9	<b>102</b>

**(\*) CONSUMI OTTIMIZZATI**

<b>Marca: CITROËN</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Citroën C3</b>					
1.4 e-HDI 70 AIRDREAM CMP aut ber 5P (*)	1398	3,6	3,2	3,4	<b>87</b>
1.4 HDI 70 ber 5P	1398	4,5	3,4	3,8	<b>99</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM aut ber 5P	1560	4,2	3,3	3,6	<b>95</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 5P	1560	4,6	3,4	3,8	<b>99</b>
<b>Citroën DS3</b>					
1.4 e-HDI 70 AIRDREAM CMP aut ber 3P	1398	3,6	3,2	3,4	<b>87</b>
1.4 HDI 70 ber 3P (*)	1398	4,4	3,2	3,6	<b>95</b>
1.4 HDI 70 ber 3P	1398	4,5	3,4	3,8	<b>99</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ber 3P (*)	1560	4,1	3,1	3,5	<b>90</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ber 3P	1560	4,2	3,3	3,6	<b>95</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut ber 3P (*)	1560	4,1	3,4	3,6	<b>95</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut ber 3P	1560	4,3	3,5	3,8	<b>99</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 3P	1560	4,6	3,4	3,8	<b>99</b>
<b>Citroën DS3 CABRIO</b>					
1.6 e-HDI 90CV AIRDREAM decap 3P	1560	4,2	3,3	3,6	<b>95</b>
1.6 e-HDI 90CV AIRDREAM ETG6 aut decap 3P	1560	4,3	3,5	3,8	<b>99</b>
<b>Citroën C3 PICASSO</b>					
1.6 HDI 90 multiu 5P (*)	1560	4,7	3,6	4,0	<b>105</b>
1.6 HDI 90 multiu 5P	1560	4,7	3,7	4,1	<b>107</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM CMP-6 aut multiu 5P (*)	1560	4,7	3,8	4,2	<b>109</b>
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM CMP-6 aut multiu 5P	1560	4,9	4,0	4,3	<b>112</b>
1.6 HDI 115 multiu 5P (*)	1560	5,5	4,0	4,6	<b>119</b>
<b>Citroën C4</b>					
1.6 HDI 90 ber 5P (*)	1560	4,9	3,6	4,1	<b>106</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 5P (*)	1560	4,4	3,4	3,8	<b>97</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 5P	1560	4,4	3,5	3,8	<b>100</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P (*)	1560	4,1	3,4	3,7	<b>95</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P (*)	1560	4,2	3,5	3,8	<b>98</b>

**segue Marca: CITROËN**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Citroën C4</b>					
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P	1560	4,3	3,6	3,9	<b>101</b>
2.0 HDI 150 ber 5P (*)	1997	6,5	4,0	4,9	<b>127</b>
2.0 HDI 150 ber 5P	1997	6,6	4,1	5,0	<b>130</b>
<b>Citroën C4 CACTUS</b>					
1.6 e-HDI 92 ETG6 aut ber 5P (*)	1560	3,8	3,4	3,5	<b>92</b>
1.6 e-HDI 92 ETG6 aut ber 5P	1560	3,9	3,5	3,6	<b>94</b>
<b>Citroën DS4</b>					
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 5P (*)	1560	5,0	3,8	4,2	<b>110</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ber 5P	1560	5,1	3,9	4,3	<b>113</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P (*)	1560	4,6	4,0	4,2	<b>110</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut ber 5P	1560	4,8	4,1	4,4	<b>114</b>
2.0 HDI 135 ber 5P	1997	6,1	4,2	4,9	<b>130</b>
2.0 HDI 160 ber 5P	1997	6,1	4,2	4,9	<b>130</b>
2.0 HDI 160 aut ber 5P	1997	7,4	4,7	5,7	<b>149</b>
<b>Citroën NUOVA C4 PICASSO</b>					
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut multiu	1560	4,2	3,5	3,8	<b>98</b>
1.6 HDI 90 multiu (*)	1560	4,8	3,8	4,2	<b>110</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM multiu (*)	1560	4,5	3,8	4	<b>105</b>
1.6 e-HDI 115 ETG6 aut multiu (*)	1560	4,4	3,7	4,0	<b>104</b>
1.6 e-HDI 115 ETG6 aut multiu	1560	4,5	3,8	4	<b>105</b>
2.0 BlueHDI 150 multiu (*)	1997	4,9	3,8	4,2	<b>110</b>
2.0 BlueHDI 150 multiu	1997	5,2	3,8	4,3	<b>113</b>
<b>Citroën NUOVA GRAND C4 PICASSO</b>					
1.6 e-HDI 90 AIRDREAM ETG6 aut multiu	1560	4,2	3,5	3,8	<b>98</b>
1.6 e-HDI 115 multiu (*)	1560	4,5	3,8	4	<b>105</b>
1.6 e-HDI 115 ETG6 aut multiu (*)	1560	4,4	3,7	4,0	<b>104</b>
1.6 e-HDI 115 ETG6 aut multiu	1560	4,5	3,8	4	<b>105</b>
2.0 BlueHDI 150 multiu (*)	1997	4,9	3,8	4,2	<b>110</b>
2.0 BlueHDI 150 multiu	1997	5,2	3,8	4,3	<b>113</b>
2.0 BlueHDI 150 CA6 aut multiu (*)	1997	5,2	4,1	4,5	<b>117</b>
2.0 BlueHDI 150 CA6 aut multiu	1997	5,4	4,2	4,6	<b>120</b>

segue Marca: CITROËN

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Citroën C4 AIRCROSS</b>					
1.6 HDI 115 Stop&Start 2WD multieu	1560	5,3	4,2	4,6	<b>119</b>
1.6 HDI 115 Stop&Start 4WD multieu 4x4	1560	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
1.8 HDI 150 Stop&Start 4WD multieu 4x4	1798	6,8	4,9	5,6	<b>146</b>
<b>Citroën C5</b>					
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM CMP-6 aut ber 5P	1560	4,7	4,0	4,3	<b>111</b>
1.6 HDI 115 ber 5P	1560	5,3	4,2	4,6	<b>120</b>
2.0 HDI 140 ber 5P	1997	6,3	4,3	5,0	<b>130</b>
2.0 HDI 160 ber 5P	1997	6,4	4,1	4,9	<b>129</b>
2.0 HDI 160 aut ber 5P	1997	8,2	5,1	6,2	<b>163</b>
2.2 HDI 200 aut ber 5P	2179	8	4,7	5,9	<b>155</b>
<b>Citroën C5 TOURER</b>					
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM CMP-6 aut	1560	4,7	4,0	4,3	<b>111</b>
1.6 HDI 115	1560	5,3	4,2	4,6	<b>120</b>
2.0 HDI 140	1997	6,4	4,3	5,1	<b>134</b>
2.0 HDI 160	1997	6,6	4,3	5,1	<b>133</b>
2.0 HDI 160 aut	1997	8,2	5,1	6,2	<b>163</b>
2.2 HDI 200 aut	2179	8,2	4,9	6,1	<b>159</b>
<b>Citroën DS5</b>					
1.6 BlueHDi 120 multieu (*)	1560	4,6	3,5	3,9	<b>102</b>
1.6 BlueHDi 120 multieu	1560	4,6	3,6	4,0	<b>104</b>
1.6 e-HDI 115 AIRDREAM ETG6 aut multieu	1560	4,5	4,1	4,3	<b>112</b>
2.0 HDI 160 multieu (*)	1997	5,9	4,1	4,8	<b>125</b>
2.0 HDI 160 multieu	1997	6,0	4,2	4,9	<b>128</b>
2.0 HDI 160 aut multieu (*)	1997	7,7	4,9	5,9	<b>154</b>
2.0 HDI 160 aut multieu	1997	7,9	5,1	6,1	<b>158</b>
2.0 BlueHDi 180 aut multieu (*)	1997	5,1	4,1	4,4	<b>114</b>
2.0 BlueHDi 180 aut multieu	1997	5,2	4,1	4,5	<b>118</b>
<b>Citroën C8</b>					
2.0 HDI 135 multieu	1997	7,4	5	5,9	<b>155</b>
2.0 HDI 160 multieu	1997	7,4	5	5,9	<b>155</b>

**segue Marca: CITROËN**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Citroën NEMO</b>					
1.3 HDI 75 multiu	1248	5,7	3,8	4,5	<b>119</b>
<b>Citroën BERLINGO</b>					
1.6 e-HDI 90 ETG6 AIRDREAM multiu (*)	1560	4,8	4,3	4,4	<b>115</b>
1.6 HDI 75 multiu (*)	1560	6,1	4,6	5,2	<b>135</b>
1.6 HDI 90 multiu (*)	1560	6,1	4,6	5,2	<b>135</b>
1.6 HDI 115 multiu	1560	5,7	4,8	5,1	<b>134</b>
<b>Citroën JUMPY</b>					
MULTISPACE L1 2.0 HDI 95 multiu 9pos	1997	8,1	6,1	6,8	<b>179</b>
MULTISPACE L1 2.0 HDI 125 multiu 9pos	1997	7,6	6,0	6,6	<b>172</b>
MULTISPACE L1 2.0 HDI 160 multiu 9pos	1997	7,6	6,0	6,6	<b>172</b>
MULTISPACE L1 2.0 HDI 160 aut multiu 9pos	1997	9,0	6,8	7,6	<b>199</b>
MULTISPACE L2 2.0 HDI 95 multiu 9pos	1997	8,1	6,1	6,8	<b>179</b>
MULTISPACE L2 2.0 HDI 125 multiu 9pos	1997	7,6	6,0	6,6	<b>172</b>
MULTISPACE L2 2.0 HDI 160 multiu 9pos	1997	7,6	6,0	6,6	<b>172</b>
MULTISPACE L2 2.0 HDI 160 aut multiu 9pos	1997	9,0	6,8	7,6	<b>199</b>
<b>Citroën JUMPER</b>					
ATLANTE 30 L1H1 2.2 HDI 110 multiu 9pos	2198	9,3	5,8	7,1	<b>187</b>
ATLANTE 30 L1H1 2.2 HDI 130 multiu 9pos	2198	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
ATLANTE 30 L1H1 2.2 e-HDI 130 multiu 9pos	2198	8,0	6,1	6,8	<b>179</b>
ATLANTE 30 L1H1 2.2 HDI 150 multiu 9pos	2198	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
ATLANTE LOISIR 30 L1H1 2.2 HDI 110 multiu 9pos	2198	11,2	7,2	8,7	<b>229</b>
ATLANTE LOISIR 30 L1H1 2.2 HDI 130 multiu 9pos	2198	10,3	7,6	8,6	<b>226</b>
ATLANTE LOISIR 30 L1H1 2.2 e-HDI 130 multiu 9pos	2198	9,9	7,6	8,4	<b>221</b>
ATLANTE LOISIR 30 L1H1 2.2 HDI 150 multiu 9pos	2198	10,3	7,6	8,6	<b>226</b>
ATLANTE LOISIR 30 L1H1 2.2 e-HDI 150 multiu 9pos	2198	9,9	7,6	8,4	<b>221</b>

**segue Marca: CITROËN**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Citroën JUMPER</b>					
ATLANTE LOISIRS 30 L1H1 3.0 HDI 180 multiu 9pos	2999	10,7	6,4	8,0	<b>210</b>
ATLANTE 33 L2H2 2.2 HDI 130 multiu 9pos	2198	8,8	6,3	7,2	<b>189</b>
ATLANTE 33 L2H2 2.2 e-HDI 130 multiu 9pos	2198	8,2	6,3	7,0	<b>184</b>
ATLANTE 33 L2H2 2.2 HDI 150 multiu 9pos	2198	8,8	6,3	7,2	<b>189</b>
ATLANTE 33 L2H2 3.0 HDI 180 multiu 9pos	2999	10,3	6,0	7,6	<b>200</b>

**(\*) CONSUMI OTTIMIZZATI**

<b>Marca: CITROËN</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (Kwh/100km)	Emissioni
			CO <sub>2</sub>
Citroën C-ZERO		Misto	(g/km)
FULL ELECTRIC AIRDREAM	--	12,6	0

<b>Marca: CORVETTE</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>CORVETTE</b>					
Corvette Coupe 6.2 - V8	6162	19,1	7,8	12,0	<b>279</b>
Corvette Convertible 6.2 - V8	6162	19,1	8,1	12,2	<b>283</b>

<b>Marca: DACIA</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Dacia NUOVA SANDERO</b>					
Nuova Sandero 900 Tce 90cv	898	6,4	4,3	5,0	<b>116</b>
Nuova Sandero Stepway 900 tce 90cv	898	6,7	4,6	5,4	<b>124</b>
Nuova Sandero 1,6 16 v 75 cv	1149	7,6	4,9	5,8	<b>135</b>
Nuova Sandero Ambiance 1.2 16v 75cv	1149	7,6	4,9	5,8	<b>135</b>
Nuova Sandero Laureate 1.2 16v 75cv	1149	7,6	4,9	5,8	<b>135</b>
<b>Dacia NUOVA LOGAN MCV</b>					
Nuova Logan MCV 1,2 75 cv	1149	7,6	4,9	5,8	<b>135</b>
Nuova Logan MCV 1,2 16v 75 cv	1149	7,6	4,9	5,8	<b>135</b>
Nuova Logan MCV 900 Tce 90cv	898	6,4	4,3	5,0	<b>116</b>
Nuova Logan Ambiance 1.6L 85cv 5p	1598	9,8	6,1	7,3	<b>169</b>
Nuova Logan Blackline 1.6L 85cv 5p	1598	9,8	6,1	7,3	<b>169</b>
<b>Dacia LODGY</b>					
Lodgy 1,6 85 cv (5 pos)	1598	9,3	5,6	7,0	<b>161</b>
Lodgy 1,6 85 cv (7 pos)	1598	9,3	5,6	7,0	<b>161</b>
Lodgy 1,2 Tce 115 cv (5 pos)	1197	7,3	4,8	5,7	<b>131</b>
Lodgy 1,2 Tce 115 cv (7 pos)	1197	7,5	5,0	5,9	<b>135</b>
Lodgy 1.6 85cv (5 pos)	1598	9,6	6,0	7,3	<b>170</b>
Lodgy Ambiance 1.6 85cv (5 pos)	1598	9,6	6,0	7,3	<b>170</b>
Lodgy Laureate 1.6 85cv (5 pos)	1598	9,6	6,0	7,3	<b>170</b>
Lodgy 1.6 85cv (7 pos)	1598	9,6	6,0	7,3	<b>170</b>
Lodgy Ambiance 1.6 85cv (7 pos)	1598	9,6	6,0	7,3	<b>170</b>
Lodgy Laureate 1.6 85cv (7 pos)	1598	9,6	6,0	7,3	<b>170</b>
<b>Dacia DOKKER</b>					
Dokker 1,6 85 cv	1598	9,7	6,0	7,3	<b>168</b>
Dokker 1,2 tce 115cv	1197	7,1	5,1	5,8	<b>135</b>
<b>Dacia DUSTER</b>					
Nuovo Duster 1,6 16v 110 cv 4x2	1598	9,6	6,0	7,1	<b>165</b>
Nuovo Duster 1,6 16v 110 cv 4x4	1598	10,4	7,0	8,0	<b>185</b>
Nuovo Duster 1,2 Tce 125 cv 4x2	1197	7,6	5,6	6,3	<b>145</b>
Duster 1.6 16V 110 4x2	1598	9,6	6,0	7,1	<b>165</b>
Duster Ambiance 1.6 16V 110 4x2	1598	9,6	6,0	7,1	<b>165</b>

**segue Marca: DACIA**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Dacia DUSTER</b>					
Duster Laureate 1.6 16V 110 4x2	1598	9,6	6,0	7,1	<b>165</b>
Duster 1.6 16V 110 4x4	1598	10,4	7,0	8,0	<b>185</b>
Duster Ambiance 1.6 16V 110	1598	10,4	7,0	8,0	<b>185</b>
Duster Laureate 1.6 16V 110 4x4	1598	10,4	7,0	8,0	<b>185</b>

<b>Marca: DACIA</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Dacia SANDERO</b>						
Sandero Base 1.2 16v 75 cv GPL	1149	10,2/8,0	6,5/5,1	7,6/6,0	<b>122</b>	139
Sandero Story 1.2 16v 75 cv GPL	1149	10,2/8,0	6,5/5,1	7,6/6,0	<b>122</b>	139
Sandero Embleme 1.2 16v 75 cv GPL	1149	10,2/8,0	6,5/5,1	7,6/6,0	<b>122</b>	139
Sandero Stepway 1.6 GPL 85 cv	1598	13,1/9,9	8,0/6,2	9,6/7,4	<b>154</b>	174
<b>Dacia NUOVA SANDERO</b>						
Nuova Sandero 1,2 GPL 75 cv	1149	9,8/7,7	6,2/4,9	7,5/5,9	<b>120</b>	136
<b>Dacia LOGAN MCV</b>						
Nuova Logan MCV 1,2 GPL 75 cv	1149	9,8/7,7	6,2/4,9	7,5/5,9	<b>120</b>	136
GPL 1.6L 85cv Euro5	1598	12,8/9,8	7,7/6,1	9,3/7,3	<b>149</b>	169
MCV Ambiance 1.6L 85cv GPL Euro5 5 pos	1598	12,8/9,8	7,7/6,1	9,3/7,3	<b>149</b>	169
<b>Dacia LODGY</b>						
Lodgy 1,6 GPL 85 cv 7 pos	1598	11,2/8,7	7,3/5,7	8,6/6,7	<b>139</b>	155
Lodgy 1,6 GPL 85 cv 5 pos	1598	11,2/8,7	7,3/5,7	8,6/6,7	<b>139</b>	155
<b>Dacia DOKKER</b>						
Dokker 1,6 GPL 85 cv	1598	11,7/9,7	7,5/5,8	9,0/7,2	<b>144</b>	165
<b>Dacia DUSTER</b>						
Nuovo Duster 1,6 GPL 110 cv 4x2	1598	11,8/9,7	7,7/6,0	9,0/7,2	<b>145</b>	165
Duster Laureate 1.6 16V 110 GPL 4x2	1598	11,8/9,7	7,7/6,0	9,0/7,2	<b>145</b>	167

<b>Marca: DACIA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Dacia SANDERO</b>					
Sandero Story/Embleme 1.5 dCi 75 cv FAP	1461	4,9	3,6	4,0	104
Sandero Stepway 1.5 dCi 90 cv FAP	1461	5,4	4,2	4,6	121
<b>Dacia NUOVA SANDERO</b>					
Nuova Sandero 1,5 dCi 75cv	1461	4,3	3,5	3,8	99
Nuova Sandero Stepway 1,5 dci 90cv	1461	4,6	3,7	4,0	105
Nuova Sandero Stepway/Prestige 1,5 dCi 90cv	1461	4,3	3,5	3,8	99
<b>Dacia LOGAN MCV</b>					
Nuova Logan MCV 1,5 dCi 75 cv	1461	4,3	3,5	3,8	99
Nuova Logan MCV 1,5 dCi 90 cv	1461	4,3	3,5	3,8	99
Blackline 1.5 dCi 75cv FAP Euro5 (7 pos)	1461	5,4	4,2	4,6	119
Blackline 1.5 dCi 90cv FAP Euro5 (7 pos)	1461	5,4	4,2	4,6	119
Blackline 1.5 dCi 90cv FAP Euro5 (5 pos)	1461	5,4	4,2	4,6	119
Ambiance/Blackline 1.5 dCi 75cv FAP Euro5 (5 pos)	1461	5,4	4,2	4,6	119
<b>Dacia LODGY</b>					
Lodgy 1.5 dCi 90cv FAP (5 pos)	1461	4,9	3,8	4,2	109
Lodgy 1.5 dCi 90cv FAP (7 pos)	1461	4,9	3,8	4,2	109
Lodgy 1.5 dCi 110cv FAP (5 pos)	1461	5,3	4,0	4,4	116
Lodgy 1.5 dCi 110cv FAP (7 pos)	1461	5,3	4,0	4,4	116
<b>Dacia DOKKER</b>					
Dokker 1,5 dci 75 cv	1461	5,2	4,1	4,5	118
Dokker 1,5 dci 90 cv	1461	5,2	4,1	4,5	118
<b>Dacia DUSTER</b>					
Nuovo Duster 1,5 dCi 90 cv 4x2	1461	5,2	4,5	4,7	123
Nuovo Duster 1,5 dCi 110 cv 4x2	1461	5,5	4,5	4,8	127
Nuovo Duster 1,5 dCi 110 cv 4x4	1461	5,7	5,0	5,2	135
Duster - Ambiance/Laureate 1,5 dCi 90 FAP 4x2	1461	5,1	4,6	4,8	126
Duster - Ambiance/Laureate 1,5 dCi 110 FAP 4x2	1461	5,7	4,6	5,0	130
Duster - Ambiance/Laureate 1,5 dCi 90 FAP 4x4	1461	5,8	5,2	5,3	132
Duster - Ambiance/Laureate 1,5 dCi 110 FAP 4x4	1461	5,7	4,9	5,2	135

<b>Marca: DAIHATSU</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Daihatsu TERIOS</b>					
4P SW mec	1495	8,8	6,1	7,1	<b>164</b>
4P SW aut	1495	9,6	6,3	7,5	<b>175</b>
4P SW mec 4 x 4 Be Easy	1495	9,0	6,4	7,4	<b>173</b>
4P SW aut 4 x 4 Be Easy	1495	9,7	6,4	7,6	<b>178</b>
4P SW mec 4 x 4 Be You	1495	9,5	6,6	7,7	<b>179</b>
4P SW aut 4 x 4 Be You	1495	9,7	6,6	7,7	<b>181</b>

<b>Marca: DR</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>DR1 City Wagon</b>					
4P SW mec	1297	8,8	4,8	6,3	<b>148</b>
<b>DR1</b>					
4P 2vol mec	1297	7,2	4,4	5,5	<b>128</b>
4P 2vol aut	1297	7,4	4,2	5,4	<b>129</b>
4P 2vol mec	1083	6,1	4,3	5,0	<b>114</b>
4P SW mec	1297	8,8	4,8	6,3	<b>148</b>
<b>DR2</b>					
5P 2vol mec	1297	7,5	4,5	5,6	<b>130</b>
<b>DR5</b>					
5P SW mec	1579	9,4	5,6	7,0	<b>163</b>
5P SW mec	1971	10,6	6,7	8,1	<b>188</b>
5P SW aut	1971	11,4	6,4	8,2	<b>191</b>
5P SW mec 4x4	1971	10,6	6,7	8,1	<b>188</b>
5P SW mec	1845	10,1	6,1	7,6	<b>175</b>

<b>Marca: DR</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>DR1</b>						
4P 2vol mec	1297	9,7 / 7,2	6,1 / 4,4	7,4 / 5,5	<b>120</b>	<b>128</b>
4P 2vol mec	1083	8,5 / 6,1	5,8 / 4,3	6,8 / 5,0	<b>108</b>	<b>114</b>
<b>DR5</b>						
5P SW mec	1579	12,1 / 9,4	7,6 / 5,6	9,3 / 7,0	<b>150</b>	<b>163</b>
5P SW mec	1845	13,1 / 10,1	8,1 / 6,1	9,9 / 7,6	<b>160</b>	<b>175</b>

<b>Marca: FERRARI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ferrari CALIFORNIA</b>					
convertibile RHT 2 pos semiaut DCT 7 M	4297	19,4	9,4	13,1	<b>299</b>
convertibile RHT 2+2 semiaut pos DCT 7 M	4297	19,4	9,4	13,1	<b>299</b>
<b>Ferrari CALIFORNIA HELE (Stop&amp;Start)</b>					
convertibile RHT 2 pos semiaut DCT 7 M	4297	16,5	8,6	11,5	<b>270</b>
convertibile RHT 2+2 pos semiaut DCT 7 M	4297	16,5	8,6	11,5	<b>270</b>
<b>Ferrari 458 ITALIA</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	4497	19,7	9,7	13,3	<b>307</b>
<b>Ferrari 458 ITALIA HELE (Stop&amp;Start)</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	4497	15,8	9,4	11,8	<b>275</b>
<b>Ferrari 458 SPIDER</b>					
convertibile RHT 2 pos semiaut DCT 7 M	4497	19,7	9,7	13,3	<b>307</b>
<b>Ferrari 458 SPIDER HELE (Stop&amp;Start)</b>					
convertibile RHT 2 pos semiaut DCT 7 M	4497	15,8	9,4	11,8	<b>275</b>
<b>Ferrari 458 SPECIALE</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	4497	19,7	9,7	13,3	<b>307</b>
<b>Ferrari 458 SPECIALE HELE (Stop&amp;Start)</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	4497	15,8	9,4	11,8	<b>275</b>
<b>Ferrari F 12 BERLINETTA</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	6262	24,9	11,3	16,3	<b>380</b>
<b>Ferrari F 12 BERLINETTA HELE (Stop&amp;Start)</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	6262	21,5	10,9	15,0	<b>350</b>
<b>Ferrari FF</b>					
coupè 4 pos semiaut DCT 7 M	6262	25,6	10,9	16,3	<b>380</b>
<b>Ferrari FF HELE (Stop&amp;Start)</b>					
coupè 4 pos semiaut DCT 7 M	6262	23,5	10,7	15,4	<b>360</b>
<b>Ferrari LAFERRARI (Stop&amp;Start)</b>					
coupè 2 pos semiaut DCT 7 M	6262	20,5	10,2	14,0	<b>330</b>

<b>Marca: FIAT</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat 500</b>					
1.2 69 CV ber 3P	1242	6,4	4,3	5,1	<b>119</b>
1.2 69 CV ber 3P Start&Stop	1242	5,7	4,3	4,8	<b>113</b>
1.2 69 CV ber 3P semiaut Dualogic	1242	6,2	4,3	5,0	<b>115</b>
1.2 69 CV ber 3P Start&Stop semiaut Dualogic	1242	5,6	4,1	4,7	<b>110</b>
0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 3P Start&Stop	875	4,7	3,6	4,0	<b>92</b>
0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 3P Start&Stop - semiaut Dualogic	875	4,4	3,6	3,9	<b>90</b>
0.9 TwinAir Turbo 105 CV ber 3P Start&Stop	875	5,5	3,5	4,2	<b>99</b>
<b>Fiat 500C</b>					
1.2 69 CV convertibile 3P	1242	6,4	4,3	5,1	<b>119</b>
1.2 69 CV convertibile 3P Start&Stop	1242	5,7	4,3	4,8	<b>113</b>
1.2 69 CV convertibile 3P semiaut Dualogic	1242	6,2	4,3	5,0	<b>115</b>
1.2 69 CV convertibile 3P Start&Stop - semiaut Dualogic	1242	5,6	4,1	4,7	<b>110</b>
0.9 TwinAir T. 85 CV convertibile 3P Start&Stop	875	4,7	3,6	4,0	<b>92</b>
0.9 TwinAir T. 85 CV convertibile 3P Start&Stop - semiaut Dualogic	875	4,4	3,6	3,9	<b>90</b>
0.9 TwinAir T. 105 CV convertibile 3P Start&Stop	875	5,5	3,5	4,2	<b>99</b>
<b>Fiat PANDA</b>					
1.2 69 CV ber 5P	1242	6,7	4,3	5,2	<b>120</b>
0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 5P Start&Stop	875	5,0	3,8	4,2	<b>99</b>
0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 5P Start&Stop - semiaut Dualogic	875	4,8	3,7	4,1	<b>95</b>
0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 5P Start&Stop Trekking	875	5,2	4,2	4,6	<b>105</b>
0.9 TwinAir Turbo 85 CV ber 5P Start&Stop 4x4	875	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
<b>Fiat PUNTO</b>					
1.2 69 CV ber 3/5P	1242	7,2	4,4	5,4	<b>126</b>
1.4 77 CV ber 3/5P Start&Stop	1368	7,4	4,7	5,7	<b>132</b>
0.9 TwinAir Turbo 105 CV ber 3/5P Start&Stop	875	5,0	3,8	4,2	<b>99</b>

**segue Marca: FIAT**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat 500L</b>					
1.4 16v 95 CV multiu 5P	1368	8,3	5,0	6,2	<b>145</b>
1.4 16v 95 CV multiu 5P Trekking	1368	8,4	5,3	6,4	<b>149</b>
0.9 TwinAir Turbo 105 CV multiu 5P Start&Stop	875	5,7	4,3	4,8	<b>112</b>
0.9 TwinAir Turbo 105 CV multiu 5P Start&Stop Trekking	875	6,0	4,6	5,1	<b>119</b>
1.4 T-Jet 120 CV multiu 5P	1368	9,1	5,6	6,9	<b>159</b>
1.4 T-Jet 120 CV multiu 5P Trekking	1368	9,3	5,7	7,0	<b>163</b>
<b>Fiat 500L Living</b>					
0.9 TwinAir Turbo 105 CV multiu 5P Start&Stop 5/7 pos	875	5,7	4,3	4,8	<b>112</b>
1.4 T-Jet 120 CV multiu 5P - 5 pos	1368	9,1	5,6	6,9	<b>159</b>
1.4 T-Jet 120 CV multiu 5P - 7 pos	1368	9,3	5,7	7,0	<b>163</b>
<b>Fiat DOBLO'</b>					
1.4 16v 95 CV multiu 5P Start&Stop	1368	9,3	5,9	7,2	<b>165</b>
1.4 16v 95 CV multiu 5P Start&Stop t.a.	1368	9,5	6,1	7,4	<b>171</b>
<b>Fiat SEDICI</b>					
1.6 16v 120 CV multiu 5P	1586	7,9	5,1	6,2	<b>141</b>
1.6 16v 120 CV multiu 5P 4x4	1586	8,2	5,5	6,5	<b>149</b>
<b>Fiat FREEMONT</b>					
3.6 V6 24v 280 CV multiu 5P 4x4 aut	3604	15,9	8,5	11,3	<b>262</b>

<b>Marca: FIAT</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km)- benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Fiat 500</b>						
1.2 EasyPower ber 3P	1242	8,2 / 6,4	5,6 / 4,3	6,6 / 5,1	<b>106</b>	119
<b>Fiat PANDA</b>						
1.2 EasyPower ber 5P	1242	7,1 / 6,7	6,3 / 4,3	6,6 / 5,2	<b>107</b>	120
<b>Fiat PUNTO</b>						
1.4 EasyPower ber 3/5P	1368	9,0 / 7,3	5,9 / 4,8	7,0 / 5,7	<b>114</b>	133
<b>Fiat 500L</b>						
1.4 T-Jet 120 CV multieu 5P	1368	11,7 / 9,1	7,2 / 5,6	8,9 / 6,9	<b>144</b>	159
1.4 T-Jet 120 CV multieu 5P Trekking	1368	12,1 / 9,3	7,4 / 5,7	9,1 / 7,0	<b>148</b>	163

<b>Marca: FIAT</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi Metano (m <sup>3</sup> /100km)- benzina (l/100km) Extra Urbano Misto			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Metano	Benzina
<b>Fiat PANDA</b>						
0.9 TwinAir Turbo Natural Power ber 5P	875	6,1 / 5,8	4,0 / 3,9	4,8 / 4,6	<b>86</b>	<b>107</b>
0.9 TwinAir Turbo Natural Power ber 5P Trekking	875	6,1 / 5,8	4,0 / 3,9	4,8 / 4,6	<b>86</b>	<b>107</b>
<b>Fiat PUNTO</b>						
1.4 Natural Power ber 3/5P	1368	8,2 / 7,9	5,4 / 5,4	6,4 / 6,3	<b>115</b>	<b>149</b>
<b>Fiat 500L</b>						
0.9 TwinAir Turbo Natural Power multiu 5P	875	7,2 / 7,2	5,1 / 5,2	5,9 / 5,9	<b>105</b>	<b>137</b>
<b>Fiat 500L Living</b>						
0.9 TwinAir Turbo Natural Power multiu 5P 5 pos	875	7,2 / 7,2	5,1 / 5,2	5,9 / 5,9	<b>105</b>	<b>137</b>
<b>Fiat QUBO</b>						
1.4 Natural Power multiu 5P	1368	8,6 / 8,9	5,5 / 5,5	6,6 / 6,8	<b>119</b>	<b>157</b>
<b>Fiat DOBLO'</b>						
1.4 T-Jet 16v Natural Power multiu 5P	1368	9,9 / 9,7	6,1 / 6,1	7,5 / 7,4	<b>134</b>	<b>173</b>

<b>Marca: FIAT</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Fiat 500</b>					
1.3 Multijet 16v 95 CV ber 3P Start&Stop	1248	4,7	3,1	3,7	<b>97</b>
<b>Fiat 500C</b>					
1.3 Multijet 16v 95 CV convertibile 3P Start&Stop	1248	4,7	3,1	3,7	<b>97</b>
<b>Fiat PANDA</b>					
1.3 Multijet 16v 75 CV ber 5P Start&Stop	1248	4,7	3,5	3,9	<b>104</b>
1.3 Multijet 16v 75 CV ber 5P Start&Stop Trekking	1248	4,8	3,8	4,2	<b>109</b>
1.3 Multijet 16v 75 CV ber 5P Start&Stop 4x4	1248	5,0	4,6	4,7	<b>125</b>
<b>Fiat PUNTO</b>					
1.3 Multijet 16v 75 CV ber 3/5P	1248	5,5	3,5	4,2	<b>112</b>
1.3 Multijet 16v 85 CV ber 3/5P Start&Stop ECO	1248	4,4	2,9	3,5	<b>90</b>
<b>Fiat BRAVO</b>					
1.6 Multijet 16v 105 CV ber 5P	1598	5,3	3,7	4,3	<b>113</b>
1.6 Multijet 16v 120 CV ber 5P	1598	5,6	3,8	4,5	<b>117</b>
<b>Fiat 500L</b>					
1.3 Multijet 16v 85 CV multiu 5P Start&Stop	1248	5,0	3,7	4,2	<b>110</b>
1.3 Multijet 16v 85 CV multiu 5P Start&Stop Trekking	1248	5,2	3,8	4,3	<b>114</b>
1.3 Multijet 16v 85 CV multiu 5P Start&Stop semiaut Dualogic	1248	4,5	3,7	4,0	<b>105</b>
1.3 Multijet 16v 85 CV multiu 5P Start&Stop Trekking semiaut Dualogic	1248	4,7	3,9	4,2	<b>109</b>
1.6 Multijet 16v 105 CV multiu 5P Start&Stop	1598	5,4	3,9	4,5	<b>117</b>
1.6 Multijet 16v 105 CV multiu 5P Start&Stop Trekking	1598	5,6	4,1	4,7	<b>122</b>
1.6 Multijet 16v 120 CV multiu 5P Start&Stop	1598	5,5	4,0	4,6	<b>120</b>
1.6 Multijet 16v 120 CV multiu 5P Start&Stop Trekking	1598	5,8	4,2	4,8	<b>125</b>

**segue Marca: FIAT**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat 500L Living</b>					
1.3 Multijet 16v 85 CV multiu 5P Start&Stop - 5/7 pos	1248	5,0	3,7	4,2	<b>110</b>
1.3 Multijet 16v 85 CV multiu 5P Start&Stop - 5/7 pos semiaut Dualogic	1248	4,5	3,7	4,0	<b>105</b>
1.6 Multijet 16v 105 CV multiu 5P Start&Stop - 5/7 pos	1598	5,4	3,9	4,5	<b>117</b>
1.6 Multijet 16v 120 CV multiu 5P Start&Stop - 5/7 pos	1598	5,5	4,0	4,6	<b>120</b>
<b>Fiat QUBO</b>					
1.3 Multijet 16v 75 CV multiu 5P Start&Stop	1248	4,9	3,6	4,1	<b>107</b>
1.3 Multijet 16v 75 CV multiu 5P Start&Stop semiaut Dualogic	1248	4,8	3,7	4,1	<b>107</b>
1.3 Multijet 16v 95 CV multiu 5P Start&Stop	1248	4,9	3,6	4,1	<b>107</b>
<b>Fiat DOBLO'</b>					
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P	1598	6,8	4,7	5,5	<b>145</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P - t.a.	1598	7,1	5,2	5,9	<b>156</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P Start&Stop semiaut Dualogic	1598	5,6	4,7	5,0	<b>133</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV MAXI multiu 5P Start&Stop semiaut Dualogic	1598	5,6	4,7	5,0	<b>133</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P Start&Stop semiaut Dualogic t.a.	1598	5,9	5,3	5,5	<b>145</b>
1.6 Multijet 16v 105 CV multiu 5P Start&Stop	1598	6,1	4,7	5,2	<b>138</b>
1.6 Multijet 16v 105 CV MAXI multiu 5P Start&Stop	1598	6,1	4,7	5,2	<b>138</b>
1.6 Multijet 16v 105 CV multiu 5P Start&Stop t.a.	1598	6,3	5,2	5,6	<b>148</b>
2.0 Multijet 16v 135 CV multiu 5P	1956	7,3	5,1	5,9	<b>156</b>
2.0 Multijet 16v 135 CV MAXI multiu 5P	1956	7,3	5,1	5,9	<b>156</b>
2.0 Multijet 16v 135 CV multiu 5P t.a.	1956	7,4	5,5	6,2	<b>163</b>
<b>Fiat FREEMONT</b>					
2.0 Multijet 16v 140 CV multiu 5P	1956	8,3	5,3	6,4	<b>169</b>
2.0 Multijet 16v 170 CV multiu 5P	1956	8,3	5,3	6,4	<b>169</b>
2.0 Multijet 16v 170 CV multiu 5P 4x4 aut	1956	9,6	6,0	7,3	<b>194</b>

**Marca: FIAT PROFESSIONAL**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat DOBLO' COMBI</b>					
1.4 16V multiu 5P pas cor	1368	10,0	5,9	7,4	<b>172</b>
1.4 16V multiu 5P pas cor Start&Stop	1368	9,3	5,9	7,2	<b>165</b>
1.4 16V multiu 5P pas lun	1368	10,0	5,9	7,4	<b>172</b>
1.4 16V multiu 5P pas lun Start&Stop	1368	9,3	5,9	7,2	<b>165</b>
1.4 T-Jet 16v 120 CV multiu 5P pas cor	1368	9,5	5,9	7,2	<b>169</b>
1.4 T-Jet 16v 120 CV multiu 5P pas lun	1368	9,7	6,1	7,4	<b>173</b>

<b>Marca: FIAT PROFESSIONAL</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi			Emissioni	
		Metano (m <sup>3</sup> /100km)	-benzina (l/100km)	Extra Urbano	Misto	CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Fiat FIORINO COMBI</b>						
1.4 Natural Power multiu 5P	1368	8,6 / 8,9	5,5 / 5,5	6,6 / 6,8	119	157
<b>Fiat DOBLO' COMBI</b>						
1.4 T-Jet 16v Natural Power multiu 5P	1368	9,9 / 9,7	6,1 / 6,1	7,5 / 7,4	134	173

<b>Marca: FIAT PROFESSIONAL</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat FIORINO COMBI</b>					
1.3 Multijet 16v 75 CV multiu 5P	1248	5,7	3,8	4,5	<b>119</b>
1.3 Multijet 16v 75 CV multiu 5P Start&Stop	1248	5,1	3,8	4,3	<b>113</b>
1.3 Multijet 16v 75 CV multiu 5P Start&Stop - semiaut MTA	1248	5,0	3,8	4,2	<b>112</b>
1.3 Multijet 16v 95 CV multiu 5P Start&Stop	1248	5,2	3,8	4,3	<b>113</b>
<b>Fiat DOBLO' COMBI</b>					
1.3 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas cor	1248	6,6	4,3	5,1	<b>136</b>
1.3 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas lun	1248	6,6	4,3	5,1	<b>136</b>
1.3 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas cor - Start&Stop	1248	6,0	4,3	4,9	<b>129</b>
1.3 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas lun - Start&Stop	1248	6,0	4,3	4,9	<b>129</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas cor - semiaut MTA	1598	6,4	4,8	5,4	<b>141</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas cor - Start&Stop - semiaut MTA	1598	5,6	4,7	5,0	<b>133</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas lun - semiaut MTA	1598	6,5	4,8	5,4	<b>143</b>
1.6 Multijet 16v 90 CV multiu 5P pas lun - Start&Stop – semiaut MTA	1598	5,7	4,8	5,1	<b>135</b>
1.6 Multijet 16v 100/105 CV multiu 5P pas cor	1598	6,8	4,7	5,5	<b>145</b>
1.6 Multijet 16v 100/105 CV multiu 5P pas lun	1598	6,9	4,9	5,6	<b>148</b>
1.6 Multijet 16v 100/105 CV multiu 5P pas cor - Start&Stop	1598	6,1	4,7	5,2	<b>138</b>
1.6 Multijet 16v 100/105 CV multiu 5P pas lun - Start&Stop	1598	6,3	4,8	5,4	<b>141</b>
2.0 Multijet 16v 135 CV multiu 5P pas cor	1956	7,1	5,2	5,9	<b>156</b>
2.0 Multijet 16v 135 CV multiu 5P pas lun	1956	7,1	5,2	5,9	<b>156</b>
2.0 Multijet 16v 135 CV multiu 5P XL	1956	7,8	5,5	6,3	<b>167</b>
<b>Fiat SCUDO PANORAMA</b>					
2.0 Multijet 16v 130 CV mono 4/5P	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
2.0 Multijet 16v 130 CV mono 4/5P pas lun	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
2.0 Multijet 16v 165 CV mono 4/5P	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
2.0 Multijet 16v 165 CV mono 4/5P pas lun	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
<b>Fiat SCUDO COMBI</b>					
2.0 Multijet 16v 130 CV mono 4/5P	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
2.0 Multijet 16v 130 CV mono 4/5P pas lun	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
2.0 Multijet 16v 165 CV mono 4/5P	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>
2.0 Multijet 16v 165 CV mono 4/5P pas lun	1997	8,2	6,3	7,0	<b>183</b>

segue Marca: FIAT PROFESSIONAL

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat DUCATO PANORAMA</b>					
2.0 Multijet 16v 115 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 – t. a.	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 – t. a. Flex Floor	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2287	8,7	6,1	7,1	<b>186</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 semiaut MTA	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 Start&Stop	2287	8,2	6,1	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 Start&Stop semiaut MTA	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 – t. a. semiaut MTA	2287	8,7	6,1	7,1	<b>186</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 – t. a. semiaut MTA	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t. a. Start&Stop	2287	8,2	6,1	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t. a. Start&Stop semiaut MTA	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. Flex Floor	2287	8,7	6,1	7,1	<b>186</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t. a. Flex Floor semiaut MTA	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 – t.a. Flex Floor Start&Stop	2287	8,2	6,1	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 – t.a. Flex Floor Start&Stop semiaut MTA	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2999	10,7	6,4	8,0	<b>210</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 – semiaut MTA	2999	10,5	6,4	7,9	<b>207</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2999	10,7	6,4	8,0	<b>210</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. – semiaut MTA	2999	10,5	6,4	7,9	<b>207</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. Flex Floor	2999	10,7	6,4	8,0	<b>210</b>
<b>Fiat DUCATO COMBI</b>					
2.0 Multijet 16v 115 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	1956	8,0	5,4	6,4	<b>166</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33	1956	8,0	5,4	6,4	<b>166</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	1956	8,3	5,7	6,7	<b>174</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 - t. a. Flex Floor	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2287	8,3	5,6	6,6	<b>173</b>

**segue Marca: FIAT PROFESSIONAL**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Segue Fiat DUCATO COMBI</b>					
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 semiaut MTA	2287	8,2	5,5	6,5	<b>170</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 - Start&Stop	2287	7,7	5,6	6,4	<b>167</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 - Start&Stop semiaut MTA	2287	7,6	5,5	6,3	<b>164</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33	2287	8,3	5,6	6,6	<b>173</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 semiaut MTA	2287	8,2	5,5	6,5	<b>170</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 - Start&Stop	2287	7,7	5,6	6,4	<b>167</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 - Start&Stop semiaut MTA	2287	7,6	5,5	6,3	<b>164</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2287	8,5	5,9	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. semiaut MTA	2287	8,4	5,8	6,8	<b>177</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. - Start&Stop	2287	7,8	6,0	6,7	<b>174</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t.a.-Start&Stop semiaut MTA	2287	7,9	5,8	6,6	<b>172</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 - t. a. Flex Floor	2287	8,7	6,1	7,1	<b>186</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 - t. a. Flex Floor semiaut MTA	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 - t.a. Flex Floor Start&Stop	2287	8,2	6,1	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 - t.a. Flex Floor Start&Stop semiaut MTA	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2999	9,5	5,5	7,0	<b>184</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 - semiaut MTA	2999	9,3	5,5	6,9	<b>181</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33	2999	9,5	5,5	7,0	<b>184</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 - semiaut MTA	2999	9,3	5,5	6,9	<b>181</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2999	10,3	6,0	7,6	<b>200</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. - semiaut MTA	2999	10,0	6,0	7,5	<b>197</b>
<b>Fiat DUCATO MAXI COMBI</b>					
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a.	2287	8,5	5,9	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a. semiaut MTA	2287	8,4	5,8	6,8	<b>177</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a. - Start&Stop	2287	7,8	6,0	6,7	<b>174</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t.a.-Start&Stop semiaut MTA	2287	7,9	5,8	6,6	<b>172</b>

segue Marca: FIAT PROFESSIONAL

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat DUCATO MAXI COMBI</b>					
3.0 Multijet 16v 180 CV - pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a.	2999	10,7	6,4	8,0	<b>210</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV - pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a. - semiaut MTA	2999	10,5	6,4	7,9	<b>207</b>
<b>Fiat NUOVO DUCATO PANORAMA 2014</b>					
2.0 Multijet 16v 115 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. Flex Floor	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 semiaut MTA	2287	8,5	5,9	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 Start&Stop	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 Start&Stop semiaut MTA	2287	8,0	5,9	6,7	<b>175</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. semiaut MTA	2287	8,5	5,9	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t. a. Start&Stop	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t. a. Start&Stop semiaut MTA	2287	8,0	5,9	6,7	<b>175</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. Flex Floor	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t. a. Flex Floor semiaut MTA	2287	8,5	5,9	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t.a. Flex Floor Start&Stop	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t.a. Flex Floor Start&Stop semiaut MTA	2287	8,0	5,9	6,7	<b>175</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2999	11,4	6,8	8,5	<b>223</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 – semiaut MTA	2999	11,1	6,8	8,4	<b>220</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2999	11,4	6,8	8,5	<b>223</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. – semiaut MTA	2999	11,1	6,8	8,4	<b>220</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. Flex Floor	2999	11,4	6,8	8,5	<b>223</b>
<b>Fiat NUOVO DUCATO COMBI 2014</b>					
2.0 Multijet 16v 115 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	1956	8,0	5,4	6,4	<b>166</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33	1956	8,0	5,4	6,4	<b>166</b>

segue Marca: FIAT PROFESSIONAL

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat NUOVO DUCATO COMBI 2014</b>					
2.0 Multijet 16v 115 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	1956	8,3	5,7	6,7	<b>174</b>
2.0 Multijet 16v 115 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 - t. a. Flex Floor	1956	8,6	6,0	7,0	<b>182</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2287	8,2	5,5	6,5	<b>170</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 semiaut MTA	2287	8,1	5,4	6,4	<b>168</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 - Start&Stop	2287	7,6	5,5	6,3	<b>164</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 - Start&Stop semiaut MTA	2287	7,5	5,4	6,2	<b>162</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33	2287	8,2	5,5	6,5	<b>170</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 semiaut MTA	2287	8,1	5,4	6,4	<b>168</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 - Start&Stop	2287	7,6	5,5	6,3	<b>164</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 - Start&Stop semiaut MTA	2287	7,5	5,4	6,2	<b>162</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2287	8,4	5,8	6,8	<b>177</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. semiaut MTA	2287	8,3	5,7	6,7	<b>175</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. - Start&Stop	2287	7,7	5,9	6,6	<b>172</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 33-t.a.-Start&Stop semiaut MTA	2287	7,8	5,7	6,5	<b>169</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35-t. a. Flex Floor	2287	8,6	6,0	7,0	<b>183</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35-t. a. Flex Floor semiaut MTA	2287	8,5	5,9	6,9	<b>180</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 – t.a. Flex Floor Start&Stop	2287	8,1	6,0	6,8	<b>178</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas lun multiu 4/5P PTT 35 – t.a. Flex Floor Start&Stop semiaut MTA	2287	8,0	5,9	6,7	<b>175</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30	2999	9,5	5,5	7,0	<b>184</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 30 – semiaut MTA	2999	9,3	5,5	6,9	<b>181</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33	2999	9,5	5,5	7,0	<b>184</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas cor multiu 4/5P PTT 33 – semiaut MTA	2999	9,3	5,5	6,9	<b>181</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a.	2999	10,3	6,0	7,6	<b>200</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV pas med multiu 4/5P PTT 33 - t. a. – semiaut MTA	2999	10,0	6,0	7,5	<b>197</b>

segue Marca: FIAT PROFESSIONAL

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Fiat NUOVO DUCATO MAXI COMBI 2014</b>					
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a.	2287	8,4	5,8	6,8	<b>177</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a. semiaut MTA	2287	8,3	5,7	6,7	<b>175</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a. - Start&Stop	2287	7,7	5,9	6,6	<b>172</b>
2.3 Multijet 16v 130/150 CV pas med multiu 4/5P PTT 35- t.a.-Start&Stop semiaut MTA	2287	7,8	5,7	6,5	<b>169</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV - pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a.	2999	11,4	6,8	8,5	<b>223</b>
3.0 Multijet 16v 180 CV - pas med multiu 4/5P PTT 35 - t. a. – semiaut MTA	2999	11,1	6,8	8,4	<b>220</b>

<b>Marca: FORD</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ford KA</b>					
multiu-3P-51Kw S&S	1242	5,8	4,4	4,9	<b>115</b>
<b>Ford FIESTA</b>					
ber-3P-5P-59 Kw	998	5,8	3,8	4,6	<b>105</b>
ber-3P-5P-59 Kw S&S	998	5,1	3,8	4,3	<b>99</b>
ber-3P-5P-74Kw	998	5,9	3,7	4,5	<b>105</b>
ber-3P-5P-74Kw S&S	998	5,3	3,7	4,3	<b>99</b>
ber-3P-5P-44 Kw	1242	6,9	4,2	5,2	<b>120</b>
ber-3P-5P-aut-77Kw	1596	8,4	4,5	5,9	<b>138</b>
ber-3P-134Kw-ST	1596	7,9	4,8	5,9	<b>138</b>
<b>Ford B-MAX</b>					
multiu-5P-74Kw	998	6,6	4,3	5,1	<b>119</b>
multiu-5P-74Kw S&S	998	6,0	4,2	4,9	<b>114</b>
multiu-5P-92Kw S&S	998	6,0	4,2	4,9	<b>114</b>
multiu-5P-66Kw	1388	7,9	4,9	6,0	<b>139</b>
multiu-5P-aut-77Kw	1596	8,6	5,1	6,4	<b>149</b>
<b>Ford ECOSPORT</b>					
multiu-5P-92Kw	998	6,6	4,7	5,3	<b>125</b>
<b>Ford FOCUS</b>					
ber-5P-74Kw S&S	998	5,8	4,1	4,7	<b>109</b>
SW-74Kw S&S	998	5,9	4,2	4,8	<b>112</b>
ber-5P-74Kw	998	5,2	3,8	4,3	<b>99</b>
ber-5P-92Kw S&S	998	6,3	4,2	5,0	<b>114</b>
SW-92Kw S&S	998	6,4	4,4	5,1	<b>117</b>
ber-5P-77Kw (*)	1596	8,3	4,6	5,9	<b>136</b>
SW-77Kw (*)	1596	8,4	4,7	6,0	<b>139</b>
ber-5P-110Kw S&S	1596	7,6	4,9	5,9	<b>137</b>
SW-110Kw S&S	1596	7,6	4,9	5,9	<b>137</b>
ber-5P-134Kw S&S (*)	1596	7,6	4,9	5,9	<b>137</b>
SW-134Kw S&S (*)	1596	7,6	4,9	5,9	<b>137</b>
ber-5P-aut-92Kw (*)	1596	8,7	4,9	6,3	<b>146</b>
SW-aut-92Kw (*)	1596	8,7	4,9	6,3	<b>146</b>
ber-5P- 184 Kw ST	1999	9,9	5,6	7,2	<b>169</b>
SW-184 Kw ST	1999	9,9	5,6	7,2	<b>169</b>

**segue MARCA: FORD**  
**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ford C-MAX</b>					
multiu-5P-77Kw (*)	1596	8,4	5,2	6,4	<b>149</b>
multiu-5P-92Kw (*)	1596	8,4	5,2	6,4	<b>149</b>
multiu-5P-74Kw S&S	998	6,3	4,5	5,1	<b>117</b>
multiu-5P-92Kw S&S	998	6,3	4,5	5,1	<b>117</b>
multiu-5P-110Kw S&S	1596	7,8	5,3	6,2	<b>144</b>
<b>Ford GRAND C-MAX</b>					
multiu-5P-77Kw (*)	1596	8,6	5,5	6,7	<b>154</b>
multiu-5P-92Kw (*)	1596	8,6	5,5	6,7	<b>154</b>
multiu-5P-74Kw S&S	998	6,4	4,6	5,2	<b>118</b>
multiu-5P-92Kw S&S	998	6,4	4,6	5,2	<b>118</b>
multiu-5P-110Kw S&S	1596	7,9	5,6	6,4	<b>149</b>
<b>Ford TOURNEO CONNECT</b>					
multiu-5P-74Kw S&S	998	7,1	6	6,4	<b>129</b>
multiu-5P-110Kw	1596	7,1	6	6,4	<b>184</b>
<b>Ford MONDEO</b>					
ber-5P-SW 118Kw S&S	1596	8,2	5,4	6,4	<b>149</b>
ber-5P-SW-aut-149Kw (*)	1976	10,7	6,0	7,7	<b>179</b>
ber-5P-SW-aut-176Kw (*)	1999	10,9	6,0	7,7	<b>179</b>
<b>Ford S-MAX</b>					
multiu-5P-118Kw S&S	1596	8,8	5,7	6,8	<b>159</b>
multiu-5P-aut-176Kw (*)	1999	11,5	6,5	8,3	<b>194</b>
multiu-5P-aut-149Kw	1999	11,0	6,4	8,1	<b>189</b>
<b>Ford GALAXY</b>					
multiu-5P- 118Kw S&S (*)	1596	9,1	6,1	7,2	<b>167</b>
multiu-5P-aut-149Kw	1999	11,0	6,4	8,1	<b>189</b>
<b>Ford KUGA</b>					
multiu-5P-aut-4X4-147Kw (*)	2521	14,6	7,8	10,3	<b>244</b>
multi-5p-110kw S&S 4X2	1596	8,3	5,6	6,6	<b>154</b>

(\*) Veicolo fuori produzione ma commercializzato

<b>Marca: FORD</b>
<b>Combustibile: GPL - BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Ford FIESTA</b>						
ber-3P-5P-71Kw	1388	9,7 / 7,8	5,5 / 4,9	7,1 / 6,0	<b>114</b>	<b>138</b>
<b>Ford B-MAX</b>						
multiu-5P-66Kw	1388	10,5 / 8,4	6,0 / 4,8	7,6 / 6,1	<b>123</b>	<b>142</b>
<b>Ford FOCUS</b>						
ber-3P-5P-SW- 88Kw	1596	10,9 / 8,4	5,6 / 4,7	7,6 / 6,0	<b>122</b>	<b>139</b>
<b>Ford C-MAX</b>						
multiu-5P-88Kw	1596	11,3 / 8,9	6,3 / 5,5	8,2 / 6,8	<b>132</b>	<b>159</b>
<b>Ford MONDEO</b>						
ber-3P-5P-SW (*)-107Kw	1999	14,9 / 11,5	8,1 / 6,2	10,6 / 8,2	<b>171</b>	<b>191</b>

(\*) Veicolo fuori produzione ma commercializzato

Marca: FORD
Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ford KA</b>					
multiu-3p-55Kw-Fap S&S	1248	4,9	3,7	4,1	109
<b>Ford FIESTA</b>					
ber-3p-5p-55Kw -Fap	1499	4,4	3,3	3,7	98
ber-3p-5p-70Kw- Fap	1560	4,4	3,2	3,6	95
ber-3p-5p-70Kw- Fap	1560	3,7	3,1	3,3	85
<b>Ford B-MAX</b>					
multiu-5p-55Kw-Fap	1499	4,8	3,8	4,1	109
multiu-5p-70Kw-Fap	1560	4,7	3,6	4,0	104
<b>Ford ECOSPORT</b>					
multiu-5p-66Kw	1499	4,9	4,4	4,6	120
<b>Ford FOCUS</b>					
ber-5p-SW-70 Kw-Fap	1.560	5,7	3,7	4,5	117
ber-5p-SW-70 Kw-Fap S&S	1560	5,1	3,7	4,2	109
ber-5p-SW-85 Kw-Fap	1560	5,7	3,7	4,5	117
ber-5p-SW-85 Kw-Fap S&S	1560	5,1	3,7	4,2	109
ber-5p-SW-85 KW-aut-Fap	1997	6,6	4,3	5,2	134
ber-5p-SW-120Kw	1997	6,1	4,1	4,9	124
ber-5p-SW- aut-120Kw	1997	6,6	4,3	5,2	134
ber-5p-SW-77 KW Fap eco	1560	3,9	3,1	3,4	88
<b>Ford C-MAX</b>					
multiu-5p-70 Kw-Fap	1560	5,3	4,0	4,5	117
multiu-5p-70 Kw-Fap S&S	1560	4,9	3,8	4,2	110
multiu-5p-85 Kw-Fap	1560	5,3	4,0	4,5	117
multiu-5p-85 Kw-Fap S&S	1560	4,9	3,8	4,2	110
multiu-5p-aut-85Kw-Fap	1997	6,9	4,7	5,5	144
multiu-5p-120Kw-Fap	1997	6,1	4,2	4,9	129
multiu-5p-120 Kw-aut-Fap	1997	6,9	4,7	5,5	144
<b>Ford GRAND C-MAX</b>					
multiu-5p-70 Kw-Fap	1560	5,5	4,3	4,7	124
multiu-5p-70 Kw-Fap S&S	1560	5,3	4,2	4,6	120
multiu-5p-85 Kw-Fap	1560	5,5	4,3	4,7	124
multiu-5p-85Kw-Fap S&S	1560	5,3	4,2	4,6	120
multiu-5p-aut-85Kw-Fap	1997	7,1	4,9	5,7	149
multiu-5p-120Kwt-Fap	1997	6,3	4,4	5,1	134
multiu-5p-120Kw-aut-Fap	1997	7,1	4,9	5,7	149
<b>Ford TOURNEO CONNECT</b>					
multiu-5p-55Kw	1560	4,9	4,4	4,6	120
multiu-5p-70 Kw	1560	4,9	4,4	4,6	120
multiu-5p-85 Kw	1560	7,1	6,0	6,4	130

segue Marca: FORD

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ford KUGA</b>					
multiu-5p-103Kw-Fap 4X2	1997	6,3	4,7	5,3	139
multiu-5p-103Kw-Fap-4X4	1997	7,2	5,1	5,9	154
multiu-5p-103Kw-Fap-aut-4X4	1997	7,4	5,5	6,2	162
multiu-5p-120Kw-Fap-aut-4X4	1997	7,4	5,5	6,2	162
<b>Ford MONDEO</b>					
ber-5p-SW-Fap -85Kw S&S	1560	4,8	3,8	4,2	109
multiu-5p-Fap- 103Kw	1997	5,6	4,0	4,6	120
multiu-5p-aut-Fap- 103Kw	1997	6,5	4,5	5,2	136
ber-5p-SW-Fap -120Kw	1997	6,1	4,2	4,9	129
ber-5p-SW-aut-Fap -120Kw	1997	7,2	4,7	5,6	149
ber-5p-SW-Fap -147Kw (*)	2179	7,8	5,0	6,0	159
ber-5p-SW-aut-Fap -147Kw (*)	2179	9,0	5,1	6,5	173
<b>Ford S-MAX</b>					
multiu-5p-Fap -85Kw S&S	1560	5,9	4,9	5,2	139
multiu-5p-Fap- 103Kw	1997	6,5	4,7	5,3	139
multiu-5p-aut-Fap- 103Kw	1997	6,8	5,0	5,7	149
multiu-5p-Fap – 120Kw	1997	6,5	4,7	5,3	139
multiu-5p-aut-Fap -120Kw	1997	6,8	5,0	5,7	149
multiu-5p-Fap -147Kw (*)	2179	8,2	5,7	6,6	174
multiu-5p-aut-Fap -147Kw (*)	2179	9,4	5,8	7,1	189
<b>Ford GALAXY</b>					
multiu-5p-Fap-85Kw S&S	1560	5,9	4,9	5,2	139
multiu-5p-Fap- 103Kw	1997	6,5	4,7	5,3	139
multiu-5p-aut-Fap- 103Kw	1997	6,8	5	5,7	149
multiu-5p-Fap-120Kw	1997	6,5	4,7	5,3	139
multiu-5p-aut-Fap-120Kw	1997	6,8	5,0	5,7	149
multiu-5p-Fap -147Kw (*)	2179	8,4	5,8	6,8	179
multiu-5p-aut-Fap -147Kw (*)	2179	9,4	5,8	7,1	189
<b>Ford TRANSIT CUSTOM COMBI</b>					
300 multiu – pas cor – 74 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168
300 multiu – pas cor – 92 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168
300 multiu – pas cor – 114 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168
310 multiu – pas cor – 74 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168
310 multiu – pas cor – 92 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168
310 multiu – pas cor – 114 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168
310 multiu – pas lun – 74 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	168

segue Marca: FORD  
Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ford TRANSIT CUSTOM COMBI</b>					
310 multiu – pas lun – 92 kw – Fap S&S	2198	7,1	6,0	6,4	<b>168</b>
330 multiu – pas lun – 92 kw – Fap, S&S	2198	8,3	6,1	6,9	<b>181</b>
330 multiu – pas lun – 114 kw – Fap, S&S	2198	8,3	6,1	6,9	<b>181</b>
<b>Ford TOURNEO CUSTOM</b>					
300 multiu- pas cor -74 Kw – Fap S&S	2198	7,3	6,1	6,5	<b>172</b>
300 multiu- pas cor -92 Kw – Fap S&S	2198	7,3	6,1	6,5	<b>172</b>
300 multiu- pas cor -114 Kw – Fap S&S	2198	7,3	6,1	6,5	<b>172</b>
300 multiu- pas lun -74 Kw – Fap S&S	2198	7,3	6,1	6,5	<b>172</b>
300 multiu- pas lun -92 Kw – Fap S&S	2198	7,3	6,1	6,5	<b>172</b>
300 multiu- pas lun -114 Kw – Fap S&S	2198	7,3	6,1	6,5	<b>172</b>

(\*) Veicolo fuori produzione ma commercializzato

<b>Marca: GREAT WALL</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Great Wall VOLEEX C10</b>					
1.3 5P	1298	8,6	5,7	6,8	<b>157</b>
1.5 5P	1497	9,1	6,2	7,3	<b>168</b>
<b>Great Wall VOLEEX C20R</b>					
1.3 5P	1298	8,6	5,7	6,8	<b>157</b>
1.5 5P	1497	9,1	6,2	7,3	<b>168</b>
<b>Great Wall H6</b>					
1.5 T	1497	11,2	7,7	9,0	<b>207</b>
1.5 T AWD	1497	11,2	7,7	9,0	<b>207</b>

<b>Marca: GREAT WALL</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Great Wall VOLEEX C20R</b>						
1.5 5P Ecodual	1497	12 / 9,1	8 / 6,2	9,5 / 7,3	<b>154</b>	<b>168</b>

<b>Marca: GREAT WALL</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Great Wall HAVAL H6</b>					
2.0	1996	7,8	6,2	6,8	<b>175</b>
2.0 AWD	1996	7,8	6,2	6,8	<b>175</b>

<b>Marca: HONDA</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Honda ACCORD</b>					
4P ber mec 16" 115 kW	1997	9,0	5,6	6,9	159
4P ber aut 16" 115 kW	1997	10,1	5,6	7,3	168
4P ber mec 17" 115 kW	1997	9,1	5,8	7,0	162
4P ber aut 17" 115 kW	1997	10,2	5,7	7,3	170
4P ber mec 17" 148 kW	2354	11,6	6,9	8,6	199
4P ber aut 17" 148 kW	2354	12,0	6,3	8,4	195
4P ber mec 18" 148 kW	2354	11,6	6,9	8,6	199
4P ber aut 18" 148 kW	2354	12,0	6,3	8,4	195
<b>Honda ACCORD TOURER</b>					
5P multiu mec 16" 115 kW	1997	9,2	5,8	7,0	163
5P multiu aut 16" 115 kW	1997	10,2	5,7	7,3	170
5P multiu mec 17" 115 kW	1997	9,2	6,0	7,2	166
5P multiu aut 17" 115 kW	1997	10,2	5,9	7,5	173
5P multiu mec 17" 148 kW	2354	11,6	7,0	8,7	201
5P multiu aut 17" 148 kW	2354	12,2	6,5	8,6	199
5P multiu mec 18" 148 kW	2354	11,6	7,0	8,7	201
5P multiu aut 18" 148 kW	2354	12,2	6,5	8,6	199
<b>Honda CIVIC 5DR</b>					
5P due volumi mec 15" 73 kW	1339	6,6	4,7	5,4	128
5P due vol. mec 16" 73 kW	1339	6,7	4,7	5,4	129
5P due vol. mec 17" 73 kW	1339	6,7	4,8	5,5	131
5P due vol. aut 15" 104 kW	1798	8,7	4,8	6,3	148
5P due vol. aut 16" 104 kW	1798	8,7	4,9	6,3	148
5P due vol. aut 17" 104 kW	1798	8,7	5,0	6,4	150
5P due vol. mec 15" 104 kW	1798	7,3	4,9	5,8	136
5P due vol. mec 16" 104 kW	1798	7,3	4,9	5,8	137
5P due vol. mec 17" 104 kW	1798	7,6	5,2	6,1	145
<b>Honda CIVIC TOURER</b>					
4P multiu mec 16" 104 kW	1798	7,7	5,3	6,2	146
4P multiu aut 16" 104 kW	1798	8,9	5,2	6,5	153
4P multiu mec 17" 104 kW	1798	7,8	5,5	6,4	149
4P multiu aut 17" 104 kW	1798	8,9	5,3	6,6	155
<b>Honda CR-V</b>					
5P multiu mec 17" 114 kW	1997	8,9	6,2	7,2	168

**segue Marca: HONDA**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Honda CR-V</b>					
5P multiu 4X4 mec 17" 114 kW	1997	9,3	6,3	7,4	173
5P multiu 4X4 aut 17" 114 kW	1997	10,0	6,0	7,5	175
5P multiu 4X4 mec 18" 114 kW	1997	9,4	6,5	7,6	177
5P multiu 4X4 aut 18" 114 kW	1997	10,1	6,2	7,7	179
<b>Honda JAZZ</b>					
5P due vol. mec 15" 66 kW	1198	6,2	4,6	5,2	120
5P due vol. aut 15" 73 kW	1339	6,7	4,6	5,4	125
5P due vol. mec 15" 73 kW	1339	6,6	4,8	5,5	126
5P due vol. aut 16" 73 kW	1339	6,9	4,7	5,5	128
5P due vol. mec 16" 73 kW	1339	6,7	4,9	5,6	129

<b>Marca: HONDA</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina-elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Honda JAZZ HYBRID</b>					
5P due vol aut 15" 65 kW	1339	4,6	4,4	4,5	<b>104</b>

<b>Marca: HONDA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Honda ACCORD</b>					
4P ber mec 16" 110 kW	2199	6,8	4,4	5,3	<b>138</b>
4P ber aut 16" 110 kW	2199	8,1	5,0	6,1	<b>159</b>
4P ber mec 17" 110 kW	2199	6,9	4,5	5,4	<b>141</b>
4P ber aut 17" 110 kW	2199	8,2	5,1	6,2	<b>162</b>
4P ber mec 17" 132 kW	2199	7,1	4,8	5,6	<b>147</b>
4P ber mec 18" 132 kW	2199	7,1	4,8	5,6	<b>147</b>
<b>Honda ACCORD TOURER</b>					
5P multiu mec 16" 110 kW	2199	6,9	4,6	5,5	<b>143</b>
5P multiu aut 16" 110 kW	2199	8,2	5,2	6,3	<b>164</b>
5P multiu mec 17" 110 kW	2199	7,0	4,7	5,6	<b>146</b>
5P multiu aut 17" 110 kW	2199	8,3	5,3	6,4	<b>167</b>
5P multiu mec 17" 132 kW	2199	7,2	4,9	5,7	<b>149</b>
5P multiu mec 18" 132 kW	2199	7,2	4,9	5,7	<b>150</b>
<b>Honda CIVIC 5DR</b>					
5P due vol. mec 16" 88 kW	1597	4,0	3,3	3,6	<b>94</b>
5P due vol. mec 17" 88 kW	1597	4,1	3,5	3,7	<b>98</b>
5P due vol. mec 16" 110 kW	2199	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
5P due vol. mec 17" 110 kW	2199	5,2	3,9	4,4	<b>115</b>
<b>Honda CIVIC TOURER</b>					
4P multiu mec 16" 88 kW	1597	4,2	3,6	3,8	<b>99</b>
4P multiu mec 17" 88 kW	1597	4,3	3,7	3,9	<b>103</b>
<b>Honda CR-V</b>					
5P multiu mec 17" 88 kW	1597	4,8	4,3	4,5	<b>119</b>
5P multiu mec 18" 88 kW	1597	5,0	4,5	4,7	<b>124</b>
5P multiu 4X4 mec 17" 110 kW	2199	6,3	5,0	5,5	<b>144</b>
5P multiu 4X4 aut 17" 110 kW	2199	7,9	5,6	6,5	<b>169</b>
5P multiu 4X4 mec 18" 110 kW	2199	6,5	5,1	5,7	<b>149</b>
5P multiu 4X4 aut 18" 110 kW	2199	8,1	5,8	6,7	<b>175</b>

<b>Marca: HYUNDAI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Hyundai i10</b>					
1.0 ber 5P	998	6,0	4,0	4,7	<b>108</b>
1.0 ber 5P aut	998	7,5	5,0	6,0	<b>137</b>
1.0 ber 5P pneu 13"	998	5,1	3,7	4,3	<b>98</b>
1.2 ber 5P	1248	6,5	4,1	4,9	<b>114</b>
1.2 ber 5P aut	1248	8,0	5,1	6,2	<b>142</b>
<b>Hyundai i10 (→12.2013)</b>					
1.1 ber 5P	1086	5,8	4,1	4,7	<b>110</b>
1.0 ber 5P ISG	998	5,0	3,8	4,2	<b>99</b>
1.1 ber 5P aut	1086	7,2	4,9	5,8	<b>134</b>
1.2 ber 5P	1248	5,6	4,1	4,6	<b>108</b>
1.2 ber 5P aut	1248	6,8	4,7	5,5	<b>129</b>
<b>Hyundai i20</b>					
1.2 ber 3P e 5P	1248	6,1	4,2	4,9	<b>114</b>
1.2 ber 3P e 5P ISG	1248	5,6	4,1	4,7	<b>109</b>
1.4 ber 3P e 5P	1396	7,0	4,2	5,2	<b>122</b>
1.4 ber 3P e 5P pneu 16"	1396	7,1	4,5	5,4	<b>126</b>
1.4 ber aut 3P e 5P	1396	8,1	4,8	6,0	<b>140</b>
<b>Hyundai i30</b>					
1.4 ber 3P e 5P pneu 15"	1396	7,9	4,9	6,0	<b>139</b>
1.4 ber 3P e 5P pneu 16"	1396	8,4	4,8	6,1	<b>143</b>
1.6 ber 5P	1591	8,5	5,0	6,3	<b>146</b>
1.6 ber 5P pneu 16"	1591	8,6	5,1	6,4	<b>149</b>
1.6 ber GDI 5P pneu 17"	1591	8,0	4,7	6,0	<b>139</b>
1.6 ber GDI 5P pneu 17" aut	1591	9,1	5,3	6,7	<b>157</b>
1.4 sw 5P	1396	8,6	5,3	6,5	<b>145</b>
1.4 sw 5P pneu 16"	1396	8,8	5,3	6,6	<b>148</b>
1.6 sw 5P	1591	8,7	5,4	6,6	<b>150</b>
1.6 sw 5P pneu 16"	1591	8,8	5,5	6,7	<b>154</b>
1.6 sw GDI 5P pneu 17"	1591	8,5	5,2	6,4	<b>145</b>
1.6 sw GDI 5P pneu 17" aut	1591	9,4	5,5	6,8	<b>160</b>
<b>Hyundai i40</b>					
1.6 GDI ber 5P	1591	8,0	5,4	6,4	<b>149</b>
1.6 GDI sw 5P	1591	8,0	5,4	6,4	<b>149</b>
2.0 GDI ber 5P	1999	9,4	5,9	7,2	<b>169</b>
2.0 GDI ber 5P aut	1999	10,5	6,1	7,7	<b>179</b>
2.0 GDI sw 5P	1999	9,4	5,9	7,2	<b>169</b>
2.0 GDI sw 5P aut	1999	10,5	6,1	7,7	<b>179</b>

**segue Marca: HYUNDAI**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Hyundai ix20</b>					
1.4 multiu 5P	1396	7,2	5,3	6,0	<b>140</b>
1.4 multiu 5P ISG	1396	6,6	5,1	5,6	<b>130</b>
1.6 multiu 5P	1591	7,4	5,7	6,4	<b>148</b>
1.6 multiu aut 5P	1591	8,3	5,5	6,5	<b>154</b>
<b>Hyundai ix35</b>					
1.6 GDI multiu 5P	1591	8,2	6,0	6,8	<b>158</b>
2.0 multiu 5P	1998	9,8	6,1	7,5	<b>177</b>
2.0 multiu 5P 4 x 4	1998	9,9	6,3	7,6	<b>181</b>
2.0 multiu 5P 4 x 4 aut	1998	10,6	6,8	8,2	<b>195</b>
<b>Hyundai SANTA FE</b>					
2.4 GDI sw 5P	2359	11,8	6,9	8,7	<b>202</b>
<b>Hyundai GENESIS COUPE</b>					
2.0 Coupe 3P	1998	13,4	7,1	9,4	<b>220</b>
3.8 Coupe 3P	3778	15,5	7,8	10,7	<b>248</b>
<b>Hyundai VELOSTER</b>					
1.6 Coupe 4P	1591	8,1	5,3	6,5	<b>148</b>
1.6 Coupe 4P ISG	1591	7,1	5,3	5,9	<b>137</b>
1.6 Coupe aut-df 4P	1591	8,0	5,3	6,4	<b>145</b>
1.6 Coupe 4P Turbo	1591	9,3	5,5	6,9	<b>157</b>
1.6 Coupe aut 4P Turbo	1591	10,8	5,9	7,7	<b>174</b>

<b>Marca: HYUNDAI</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi			Emissioni	
		GPL (l/100km)	-benzina (l/100km)	Extra Urbano	Misto	CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Hyundai i10</b>						
1.0 ber 5p GPL	998	8,3 / 6,5	5,4 / 4,2	6,5 / 5,1	<b>104</b>	<b>116</b>
1.1 ber 5p GPL	1086	9,0 / 6,2	5,7 / 4,3	6,9 / 5,0	<b>109</b>	<b>117</b>
<b>Hyundai i20</b>						
1.2 ber 5P GPL	1248	8,6 / 6,1	6,0 / 4,2	7,0 / 4,9	<b>109</b>	<b>114</b>
<b>Hyundai i30</b>						
1.4 ber 5p GPL	1396	11,2 / 8,8	7,1 / 5,3	8,6 / 6,6	<b>135</b>	<b>148</b>
1.4 sw 5p GPL	1396	11,2 / 8,8	7,1 / 5,3	8,6 / 6,6	<b>135</b>	<b>148</b>
<b>Hyundai ix20</b>						
1.4 multiu 5P GPL	1396	10,9 / 8,6	7,5 / 6,0	8,8 / 7,0	<b>137</b>	<b>157</b>
1.6 multiu 5P GPL	1591	11,1 / 8,5	7,9 / 6,1	9,0 7,0	<b>138</b>	<b>157</b>

<b>Marca: HYUNDAI</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Hyundai i20</b>					
1.1 CRDi ber 3P e 5P	1120	4,6	3,4	3,8	<b>99</b>
1.1 CRDi ISG ber 3P e 5P	1120	4,2	3,3	3,6	<b>93</b>
1.4 CRDi 90CV ber 3P e 5P	1396	4,9	3,6	4,1	<b>106</b>
1.4 CRDi 90CV ISG ber 3P e 5P	1396	4,0	3,4	3,7	<b>96</b>
1.4 CRDi 90CV ber 3P e 5P pneu 16"	1396	5,0	3,8	4,3	<b>110</b>
<b>Hyundai i30</b>					
1.4 CRDi ber 3P e 5P	1396	5,3	3,5	4,1	<b>109</b>
1.6 CRDi ber 3P e 5P pneu 16" e 17"	1582	4,8	3,7	4,1	<b>108</b>
1.6 CRDi ber 5P	1582	4,7	3,6	4,0	<b>104</b>
1.6 CRDi ber 3P e 5P aut	1582	7,2	4,5	5,5	<b>145</b>
1.6 CRDi ISG ber 5P	1582	4,1	3,5	3,7	<b>97</b>
1.4 CRDi sw 5P	1396	5,4	3,9	4,4	<b>113</b>
1.6 CRDi sw 5P	1582	5,1	3,9	4,3	<b>113</b>
1.6 CRDi sw 5P pneu 16" e 17"	1582	5,3	4,0	4,5	<b>117</b>
1.6 CRDi ISG sw 5P	1582	5,0	3,8	4,2	<b>110</b>
1.6 CRDi sw 5P aut	1582	7,5	4,6	5,6	<b>149</b>
<b>Hyundai i40</b>					
1.7 CRDi ber 5P	1685	5,5	4,2	4,6	<b>122</b>
1.7 CRDi ber 5P pneu 17"	1685	6,0	4,4	5,0	<b>131</b>
1.7 CRDi ISG ber 5P pneu 17"	1685	5,4	4,1	4,6	<b>120</b>
1.7 CRDi 136CV ber 5P	1685	5,9	4,6	5,1	<b>134</b>
1.7 CRDi 136CV ISG ber 5P 17"	1685	5,7	4,4	4,8	<b>127</b>
1.7 CRDi 136CV ber 5P aut	1685	7,6	5,1	6,0	<b>159</b>
1.7 CRDi sw 5P	1685	5,5	4,2	4,6	<b>122</b>
1.7 CRDi sw 5P pneu 17"	1685	6,0	4,4	5,0	<b>131</b>
1.7 CRDi ISG sw 5P pneu 17"	1685	5,7	4,4	4,8	<b>127</b>
1.7 CRDi 136CV sw 5P	1685	5,9	4,6	5,1	<b>134</b>
1.7 CRDi 136CV sw 5P aut	1685	7,6	5,1	6,0	<b>159</b>
<b>Hyundai ix20</b>					
1.4 CRDi multiu 5P	1396	5,0	4,2	4,5	<b>119</b>
1.4 CRDi ISG multiu 5P	1396	4,7	4,2	4,3	<b>114</b>
1.6 CRDi multiu 5P	1582	5,7	4,2	4,7	<b>125</b>

**segue Marca: HYUNDAI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Hyundai ix35</b>					
1.7 CRDi 2WD multiu 5P	1685	6,3	4,8	5,3	<b>139</b>
1.7 CRDi 2WD multiu 5P pneu 18"	1685	6,6	5,0	5,6	<b>147</b>
2.0 CRDi 4 x 4 multiu 5P	1995	6,9	4,7	5,5	<b>145</b>
2.0 CRDi 4 x 4 multiu 5P pneu 18"	1995	7,1	4,8	5,7	<b>149</b>
2.0 CRDi 4 x 4 multiu 5P aut	1995	8,6	5,8	6,8	<b>179</b>
2.0 CRDi 4 x 4 multiu 5P pneu 18" aut	1995	8,7	5,9	7,0	<b>183</b>
2.0 CRDi 184CV 4 x 4 multiu 5P	1995	7,5	5,0	5,9	<b>155</b>
2.0 CRDi 184CV 4 x 4 multiu 5P pneu 18"	1995	7,5	5,1	6,0	<b>157</b>
2.0 CRDi 184CV 4 x 4 multiu 5P aut	1995	8,8	5,7	6,9	<b>180</b>
2.0 CRDi 184CV 4 x 4 multiu 5P pneu 18" aut	1995	8,8	5,8	6,9	<b>182</b>
<b>Hyundai SANTA FE</b>					
2.0 CRDi multiu 5P 5pos	1995	8,1	4,9	6,1	<b>159</b>
2.0 CRDi multiu 5P 5pos e 7pos pneu 18"	1995	8,2	5,2	6,3	<b>165</b>
2.0 CRDi multiu 5P 4 x 4 5pos e 7pos	1995	8,4	5,2	6,4	<b>168</b>
2.2 CRDi multiu 5P 4 x 4 5pos e 7pos	2199	7,5	5,2	6,1	<b>159</b>
2.2 CRDi multiu 5P 4 x 4 5pos e 7pos aut	2199	8,9	5,5	6,8	<b>178</b>

<b>Marca: JAGUAR</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Jaguar XF</b>					
4P ber aut 2.0L GTDI	1999	13,4	6,2	8,9	<b>207</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6	2295	14,7	7,0	9,8	<b>227</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6 *	2295	13,9	7,0	9,6	<b>224</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6 4x4	2295	14,9	7,6	10,3	<b>239</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6 4x4 *	2295	14,2	7,2	9,8	<b>229</b>
4P ber aut 2.0L GTDI	1999	13,4	6,2	8,9	<b>207</b>
4P ber aut 5.0L S/C V8	5000	18,7	8,5	12,2	<b>283</b>
4P ber aut 5.0L S/C V8 Kw375	5000	16,9	8,6	11,6	<b>270</b>
<b>Jaguar XK</b>					
2P coupè aut 5.0 V8	5000	17,1	8,0	11,2	<b>264</b>
2P decap aut 5.0 V8 S	5000	17,1	8,0	11,2	<b>264</b>
<b>Jaguar XKR</b>					
2P coupè aut 5.0 V8 S/C	5000	18,9	8,6	12,3	<b>292</b>
2P decap aut 5.0 V8 S/C	5000	18,9	8,6	12,3	<b>292</b>
<b>Jaguar XKRS</b>					
2P coupè aut 5.0 V8	5000	18,9	8,6	12,3	<b>292</b>
2P decap aut 5.0 V8	5000	18,9	8,6	12,3	<b>292</b>
<b>Jaguar F-TYPE</b>					
2P decap aut 3.0 V6 S/C	2995	14,8	7,2	10,0	<b>234</b>
2P decap aut 3.0 V6 S/C *	2995	12,4	6,8	8,8	<b>205</b>
2P decap aut 3.0 V6 S/C kw 280	2995	12,8	7,0	9,10	<b>213</b>
2P decap aut 5.0 S/C V6	5000	17,5	8,7	11,9	<b>278</b>
2P decap aut 5.0 S/C V6 *	5000	15,9	8,3	11,1	<b>259</b>
2P coupè aut 3.0 V6 S/C	2995	14,8	7,2	10,0	<b>234</b>
2P coupè aut 3.0 V6 S/C *	2995	12,4	6,8	8,8	<b>205</b>
<b>Jaguar XJ</b>					
4P ber aut 5.0 V8	5000	16,7	8,0	11,2	<b>260</b>
4P ber aut 5.0 V8 *	5000	15,7	8,2	10,9	<b>254</b>
4P ber aut 5.0 S/C V8	5000	18,5	8,3	12,1	<b>282</b>
4P ber aut 5.0 S/C V8 *	5000	16,9	8,6	11,6	<b>270</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6	2995	14,6	7,4	10,0	<b>234</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6 *	2995	13,5	7,4	9,6	<b>224</b>
4P ber aut 2.0L GTDi IL4	1999	13,6	6,8	9,3	<b>216</b>
4P ber aut 2.0L GTDi IL4 *	1999	11,70	6,7	8,5	<b>199</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6 4x4	2995	15,2	7,8	9,9	<b>244</b>
4P ber aut 3.0L S/C V6 4x4 *	2995	14,4	7,8	9,9	<b>234</b>

\*: Start & Stop

<b>Marca: JAGUAR</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Jaguar XF</b>					
4P ber aut 2.2L I4D *	2179	6,1	4,5	5,1	<b>135</b>
4P ber aut 2.2L I4D	2179	6,2	4,7	5,2	<b>139</b>
4P ber aut 3.0L V6	2993	7,5	5,0	6,0	<b>159</b>
4P SW aut Sportbrake 2.2L I4D *	2179	6,1	4,5	5,1	<b>135</b>
4P SW aut Sportbrake 2.2L I4D	2179	6,2	4,7	5,2	<b>139</b>
4P SW aut Sportbrake 2.2L I4D kw 120	2179	5,8	4,4	4,9	<b>129</b>
4P SW aut Sportbrake 3.0L V6	2993	7,5	5,2	6,1	<b>163</b>
<b>Jaguar XJ</b>					
4P ber aut 3.0 V6 passo di serie	2993	7,7	5,6	6,3	<b>167</b>
4P ber aut 3.0 V6 pas lun	2993	7,9	5,7	6,5	<b>171</b>
4P ber aut 3.0 V6 Fuel Economy	2993	7,1	5,5	6,1	<b>159</b>

\*: con pneumatici da 17"

<b>Marca: JEEP</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Jeep WRANGLER MY13</b>					
3.6 V6 284 CV Sahara 4x4 3P aut	3604	15,4	8,5	11,0	<b>256</b>
<b>Jeep WRANGLER UNLIMITED MY13</b>					
3.6 V6 284 CV Sahara 4x4 5P aut	3604	16,1	9,2	11,7	<b>273</b>
<b>Jeep GRAND CHEROKEE MY13</b>					
3.6 V6 286 CV 4x4 5P aut	3604	15,2	8,6	11,0	<b>257</b>
5.7 V8 352 CV 4x4 5P aut	5654	20,9	10,2	14,1	<b>329</b>
6.4 V8 468 CV SRT8 4x4 5P aut	6417	20,9	10,1	14,1	<b>328</b>
<b>Jeep COMPASS MY14</b>					
2.0 156 CV 5P aut	1998	11,7	6,7	8,3	<b>194</b>
<b>Jeep WRANGLER MY14</b>					
3.6 V6 284 CV Sahara 4x4 3P aut	3604	15,4	8,5	11,0	<b>256</b>
<b>Jeep WRANGLER UNLIMITED MY14</b>					
3.6 V6 284 CV Sahara 4x4 5P aut	3604	16,1	9,2	11,7	<b>273</b>
<b>Jeep CHEROKEE MY14</b>					
3.2 V6 272 CV 4x4 5P aut	3239	13,9	7,7	10,0	<b>232</b>
<b>Jeep GRAND CHEROKEE MY14</b>					
3.6 V6 286 CV 4x4 5P aut	3604	14,3	8,2	10,4	<b>244</b>
5.7 V8 352 CV 4x4 5P aut	5654	19,6	9,2	13,0	<b>304</b>
6.4 V8 SRT8 468 CV SRT8 4x4 5P aut	6417	20,7	10,1	14,0	<b>327</b>

<b>Marca: JEEP</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Jeep COMPASS MY13</b>					
2.2 CRD 136 CV 5P	2143	7,4	5,4	6,1	<b>161</b>
2.2 CRD 163 CV 4x4 5P	2143	7,9	5,9	6,6	<b>172</b>
<b>Jeep WRANGLER MY13</b>					
2.8 CRD 200 CV Sport / Sahara 4x4 3P	2776	8,3	6,5	7,1	<b>187</b>
2.8 CRD 200 CV Sport / Sahara 4x4 3P aut	2776	9,7	7,1	8,1	<b>213</b>
2.8 CRD 200 CV Rubicon 4x4 3P	2776	9,3	7,2	8,0	<b>209</b>
2.8 CRD 200 CV Rubicon 4x4 3P aut	2776	10,2	7,7	8,6	<b>227</b>
<b>Jeep WRANGLER UNLIMITED MY13</b>					
2.8 CRD 200 CV Sahara 4x4 5P	2776	9,6	7,5	8,3	<b>217</b>
2.8 CRD 200 CV Sahara / Rubicon 4x4 5P aut	2776	10,3	7,9	8,8	<b>230</b>
<b>Jeep GRAND CHEROKEE MY13</b>					
3.0 CRD 190 CV 4x4 5P aut	2987	10,3	7,2	8,3	<b>218</b>
3.0 CRD 241 CV 4x4 5P aut	2987	10,3	7,2	8,3	<b>218</b>
<b>Jeep COMPASS MY14</b>					
2.2 CRD 136 CV 5P	2143	7,3	5,3	6,0	<b>159</b>
2.2 CRD 163 CV 4x4 5P	2143	7,9	5,9	6,6	<b>172</b>
<b>Jeep WRANGLER MY14</b>					
2.8 CRD 200 CV Sport / Sahara 4x4 3P	2776	8,3	6,5	7,1	<b>187</b>
2.8 CRD 200 CV Sport / Sahara 4x4 3P aut	2776	9,7	7,1	8,1	<b>213</b>
2.8 CRD 200 CV Rubicon 4x4 3P	2776	9,3	7,2	8,0	<b>209</b>
2.8 CRD 200 CV Rubicon 4x4 3P aut	2776	10,2	7,7	8,6	<b>227</b>
<b>Jeep WRANGLER UNLIMITED MY14</b>					
2.8 CRD 200 CV Sahara 4x4 5P	2776	9,6	7,5	8,3	<b>217</b>
2.8 CRD 200 CV Sahara / Rubicon 4x4 5P aut	2776	10,3	7,9	8,8	<b>230</b>
<b>Jeep CHEROKEE MY14</b>					
2.0 CRD 140 CV 5P	1956	6,4	4,6	5,3	<b>139</b>
2.0 CRD 140 CV 4x4 5P	1956	6,8	4,9	5,6	<b>147</b>
<b>Jeep GRAND CHEROKEE MY14</b>					
3.0 CRD 190 CV 4x4 5P aut	2987	9,3	6,5	7,5	<b>198</b>
3.0 CRD 250 CV 4x4 5P aut	2987	9,3	6,5	7,5	<b>198</b>

<b>Marca: KIA</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Kia PICANTO</b>					
Glam ber 5P	998	5,4	3,6	4,2	<b>99</b>
<b>Kia RIO</b>					
City ber 3P	1248	6,3	4,4	5,1	<b>119</b>
City ber 5P	1248	6,3	4,4	5,1	<b>119</b>
Active ber 5P	1248	6,3	4,4	5,1	<b>119</b>
Cool ber 5P	1248	6,3	4,4	5,1	<b>119</b>
<b>Kia CEED</b>					
Active ber 5P	1396	10,7	7,1	8,5	<b>143</b>
Cool ber 5P	1396	10,7	7,1	8,5	<b>143</b>
Cool ber GDi aut 5P	1591	8,0	4,9	6,1	<b>140</b>
Active SW 5P	1396	8,8	5,3	6,6	<b>148</b>
Cool SW 5P	1396	8,8	5,3	6,6	<b>148</b>
Cool SW GDi aut 5P	1591	8,5	5,3	6,4	<b>144</b>
Cool SW aut 5P	1591	8,3	5,7	6,6	<b>158</b>
<b>Kia VENGA</b>					
Active mono 5P	1396	7,2	5,3	6,0	<b>140</b>
Cool mono 5P	1396	7,2	5,3	6,0	<b>140</b>
Active mono aut 5P	1591	8,3	5,5	6,5	<b>154</b>
Cool mono aut 5P	1591	8,3	5,5	6,5	<b>154</b>
<b>Kia SOUL</b>					
Your Soul GDI mono 5P	1591	9,1	6,3	7,3	<b>170</b>
Your Soul GDI mono aut 5P	1591	9,6	6,5	7,6	<b>176</b>
<b>Kia CARENS</b>					
Cool GDI mono	1591	9,0	5,6	6,8	<b>159</b>
Class GDI mono	1591	9,3	5,8	7,1	<b>164</b>
<b>Kia SPORTAGE</b>					
Active GDI fuoristr 5P	1591	8,2	6,0	6,8	<b>158</b>
Cool GDI fuoristr 5P	1591	8,2	6,0	6,8	<b>158</b>

<b>Marca: KIA</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Kia PICANTO</b>						
Glam ber 5P	998	8,2 / 6,2	5,0 / 3,9	6,2 / 4,7	<b>100</b>	<b>110</b>
<b>Kia RIO</b>						
City ber 3P	1248	9,6 / 6,3	5,8 / 4,4	7,2 / 5,1	<b>116</b>	<b>119</b>
City ber 5P	1248	9,6 / 6,3	5,8 / 4,4	7,2 / 5,1	<b>116</b>	<b>119</b>
Active ber 5P	1248	9,6 / 6,3	5,8 / 4,4	7,2 / 5,1	<b>116</b>	<b>119</b>
<b>Kia CEED</b>						
Active ber 5P	1396	10,7 / 8,4	7,1 / 4,8	8,5 / 6,1	<b>130</b>	<b>143</b>
Cool ber 5P	1396	10,7 / 8,4	7,1 / 4,8	8,5 / 6,1	<b>130</b>	<b>143</b>
Active SW 5P	1396	11,0 / 8,8	7,0 / 5,3	8,4 / 6,6	<b>136</b>	<b>148</b>
Cool SW 5P	1396	11,0 / 8,8	7,0 / 5,3	8,4 / 6,6	<b>136</b>	<b>148</b>
<b>Kia VENGA</b>						
Active mono 5P	1396	10,7 / 7,2	7,1 / 5,3	8,5 / 6,0	<b>137</b>	<b>140</b>
Cool mono 5P	1396	10,7 / 7,2	7,1 / 5,3	8,5 / 6,0	<b>137</b>	<b>140</b>
<b>Kia SPORTAGE</b>						
Active GDI fuoristr 5P	1591	10,7 / 8,2	7,6 / 6,0	8,8 / 6,8	<b>140</b>	<b>158</b>
Cool GDI fuoristr 5P	1591	10,7 / 8,2	7,6 / 6,0	8,8 / 6,8	<b>140</b>	<b>158</b>
Class GDI fuoristr 5P	1591	10,7 / 8,2	7,6 / 6,0	8,8 / 6,8	<b>140</b>	<b>158</b>

<b>Marca: KIA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Kia RIO</b>					
Active ber 3P	1120	4,7	3,6	4,0	<b>106</b>
Cool ber 3P	1120	4,7	3,6	4,0	<b>106</b>
Active ber 3P	1396	4,9	3,7	4,1	<b>109</b>
Cool ber 3P	1396	5,0	3,8	4,3	<b>113</b>
Active ber 5P	1120	4,7	3,6	4,0	<b>106</b>
Cool ber 5P	1120	4,7	3,6	4,0	<b>106</b>
Active ber 5P	1396	4,9	3,7	4,1	<b>109</b>
Cool ber 5P	1396	5,0	3,8	4,3	<b>113</b>
<b>Kia CEE'D</b>					
Active ber 5P	1396	5,4	3,8	4,3	<b>114</b>
Cool ber 5P	1396	5,4	3,8	4,3	<b>114</b>
Active ber 5P 110 CV	1582	5,2	3,8	4,3	<b>112</b>
Cool ber 5P 110 CV	1582	5,2	3,8	4,3	<b>112</b>
Cool ber 5P aut 128 CV	1582	7,2	4,5	5,5	<b>145</b>
Active SW 5P	1396	5,5	3,9	4,5	<b>117</b>
Cool SW 5P	1396	5,5	3,9	4,5	<b>117</b>
Active SW 5P 110 CV	1582	5,3	4,0	4,5	<b>117</b>
Cool SW 5P 110 CV	1582	5,3	4,0	4,5	<b>117</b>
Cool SW 5P aut 128 CV	1582	7,5	4,6	5,6	<b>149</b>
<b>Kia VENGA</b>					
Active mono 5P	1396	5,0	4,2	4,5	<b>119</b>
Cool mono 5P	1582	5,7	4,2	4,7	<b>125</b>
<b>Kia SOUL</b>					
Your Soul mono 5P	1582	6,1	4,4	5,0	<b>132</b>
Your Soul mono aut 5P	1582	7,5	5,2	6,0	<b>158</b>
<b>Kia CARENS</b>					
Cool mono 115CV 5P	1685	6,1	4,3	4,9	<b>129</b>
Class mono 115CV 5P	1685	6,3	4,6	5,2	<b>137</b>
Class mono 136CV aut 5P	1685	7,7	5,1	6,1	<b>159</b>
<b>Kia SPORTAGE</b>					
Active fuoristr 5P	1685	6,3	4,8	5,3	<b>139</b>
Cool fuoristr 5P	1685	6,6	5,0	5,6	<b>147</b>
Class fuoristr 5P	1685	6,6	5,0	5,6	<b>147</b>
Be Rebel fuoristr 5 P 4 x 4 136 CV	1995	7,0	5,4	6,0	<b>156</b>
Feel Rebel fuoristr 5 P 4 x 4 184 CV	1995	7,2	5,4	6,1	<b>158</b>
Rebel R fuoristr aut 5 P aut 4 x 4 184 CV	1995	9,1	6,1	7,2	<b>189</b>
<b>Kia SORENTO</b>					
Class fuoristr 7 P 4 x 4	1995	8,4	5,2	6,4	<b>168</b>
Platinum fuoristr aut 7 P 4 x 4	2199	8,8	5,3	6,6	<b>173</b>

<b>Marca: LADA</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Lada</b>					
4 x 4 M1	1690	12,2	8,0	9,5	<b>225</b>
4 x 4 N1	1690	12,2	8,0	9,5	<b>225</b>

<b>Marca: LADA</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
Lada						
4 x 4 M1	1690	10,9/12,2	5,9/8,0	9,1/9,5	<b>184</b>	<b>225</b>

<b>Marca: LAMBORGHINI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Lamborghini AVENTADOR (2 porte)</b>					
Coupè LP700-4 Selectshift aut	6498	24,7	10,7	16,0	<b>370</b>
Roadster LP700-4 Selectshift aut	6498	24,7	10,7	16,0	<b>370</b>
Coupè 50° Anniversary LP720-4 Selectshift aut	6498	24,7	10,7	16,0	<b>370</b>
Roadster 50° Anniversary LP720-4 Selectshift aut	6498	24,7	10,7	16,0	<b>370</b>
Veneno Coupè LP740-4 Selectshift aut	6498	27,3	11,3	17,2	<b>398</b>
Veneno Roadster LP740-4 Selectshift aut	6498	27,3	11,3	17,2	<b>398</b>
<b>Lamborghini GALLARDO (2 porte)</b>					
Coupè LP560-4 man	5204	22,6	10,2	14,7	<b>351</b>
Coupè LP560-4 Selectshift aut	5204	20,7	9,6	13,7	<b>325</b>
Coupè LP550-2 man	5204	22,0	9,9	14,4	<b>341</b>
Coupè LP550-2 Selectshift aut	5204	20,1	9,2	13,3	<b>315</b>
Coupè Superleggera LP570-4 man	5204	22,2	10,0	14,4	<b>344</b>
Coupè Superleggera LP570-4 Selectshift aut	5204	20,4	9,4	13,5	<b>319</b>
Spyder LP560-4 man	5204	22,7	10,3	14,8	<b>354</b>
Spyder LP560-4 Selectshift aut	5204	20,8	9,7	13,8	<b>330</b>
Spyder LP550-2 man	5204	22,7	10,3	14,8	<b>354</b>
Spyder LP550-2 Selectshift aut	5204	20,8	9,7	13,8	<b>330</b>
Spyder LP570-4 man	5204	22,4	10,1	14,6	<b>350</b>
Spyder LP570-4 Selectshift aut	5204	20,5	9,6	13,6	<b>327</b>
<b>Lamborghini HURACAN (2 porte)</b>					
Coupè LP610-4 Selectshift aut	5204	17,8	9,4	12,5	<b>290</b>

<b>Marca: LANCIA</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Lancia YPSILON</b>					
1.2 69 CV ber 5P	1242	6,7	4,3	5,2	<b>120</b>
0.9 TwinAir 85 CV ber 5P Start&Stop	875	5,0	3,8	4,2	<b>99</b>
0.9 TwinAir 85 CV ber 5P Start&Stop semiaut DFN	875	4,9	3,7	4,1	<b>97</b>

<b>Marca: LANCIA</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km)- benzina (l/100km) Extra Urbano Misto			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Lancia YPSILON</b>						
1.2 69 CV ber 5P	1242	8,7 / 6,9	5,7 / 4,4	6,8 / 5,3	<b>110</b>	<b>124</b>
<b>Lancia DELTA</b>						
1.4 T-Jet 120 CV ber 5P	1368	10,3 / 8,0	6,6 / 5,2	8,0 / 6,2	<b>129</b>	<b>144</b>

<b>Marca: LANCIA</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi			Emissioni	
		Metano (m <sup>3</sup> /100km)-benzina (l/100km)	Extra Urbano	Misto	CO <sub>2</sub> (g/km)	Metano
<b>Lancia YPSILON</b>						
0.9 TwinAir Turbo 80 CV ber 5P	875	6,1 / 5,8	4,0 / 3,9	4,8 / 4,6	<b>86</b>	107

<b>Marca: LANCIA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Lancia YPSILON</b>					
1.3 Multijet 16v 95 CV ber 5P Start&Stop	1248	4,7	3,2	3,8	<b>99</b>
<b>Lancia DELTA</b>					
1.6 Multijet 16v 105 CV ber 5P	1598	5,5	3,7	4,4	<b>115</b>
1.6 Multijet 16v 120 CV ber 5P	1598	5,6	3,8	4,5	<b>117</b>
<b>Lancia THEMA</b>					
3.0 V6 Multijet II 239 CV ber 4P aut	2987	9,6	5,9	7,2	<b>191</b>
<b>Lancia VOYAGER</b>					
2.8 TDs 177 CV multiu 5P aut	2777	10,5	6,3	7,9	<b>207</b>

<b>Marca:</b> JAGUAR LAND ROVER Ltd
<b>Combustibile:</b> BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Land Rover FREELANDER 2</b>					
4P SW aut 4x4	1999	13,5	7,5	9,6	<b>224</b>
<b>Land Rover RANGE ROVER</b>					
4P SW aut 4x4	4999	20,6	9,9	13,8	<b>322</b>
4P SW aut 4x4	2995	15,6	9,1	11,5	<b>268</b>
<b>Land Rover RANGE ROVER SPORT</b>					
4P SW aut 4x4	4999	18,3	9,7	12,8	<b>298</b>
4P SW aut 4x4 7 pos	4999	20,6	9,9	13,8	<b>322</b>
4P SW aut 4x4	2995	14,0	8,8	10,7	<b>249</b>
4P SW aut 4x4 7 pos	2995	15,4	8,9	11,3	<b>264</b>
<b>Land Rover DISCOVERY 4</b>					
4P SW aut 4x4	4999	19,8	10,7	14,1	<b>328</b>
<b>Land Rover DISCOVERY</b>					
4P SW aut 4x4	2995	14,4	9,8	11,5	<b>269</b>
<b>Land Rover EVOQUE</b>					
2P coupè aut 4x4	1999	11,9	6,9	8,7	<b>199</b>
2P coupè aut 4x4 9 marce	1999	10,3	6,4	7,8	<b>181</b>
4P SW aut 4x4	1999	11,9	6,9	8,7	<b>199</b>
4P SW aut 4x4 9 marce	1999	10,3	6,4	7,8	<b>181</b>

<b>Marca: JAGUAR LAND ROVER Ltd</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Land Rover FREELANDER 2</b>					
4P SW mec 4x4	2179	7,4	5,6	6,2	<b>165</b>
4P SW aut 4x4	2179	8,7	5,8	7,0	<b>185</b>
4P SW mec	2179	7,1	5,4	6,0	<b>158</b>
<b>Land Rover RANGE ROVER</b>					
4P SW aut 4x4 kw190	2993	8,5	7,0	7,5	<b>196</b>
4P SW aut 4x4 kw250	2993	6,7	6,3	6,4	<b>169</b>
4P SW aut 4x4	4367	11,5	7,6	8,7	<b>229</b>
<b>Land Rover RANGE ROVER SPORT</b>					
4P SW aut 4x4 kw155	2993	9,7	7,8	8,5	<b>224</b>
4P SW aut 4x4 kw188	2993	9,8	8,1	8,8	<b>230</b>
4P SW aut 4x4 kw250 7 pos	2993	8,3	6,7	7,3	<b>194</b>
4P SW aut 4x4 kw215	2993	8,7	6,8	7,5	<b>199</b>
4P SW aut 4x4 kw250	2993	5,8	6,7	8,4	<b>169</b>
4P SW aut 4x4 kw250	4367	11,5	7,6	8,7	<b>229</b>
<b>Land Rover DISCOVERY 4</b>					
4P SW aut 4x4 kw155	2993	9,7	7,8	8,5	<b>224</b>
4P SW aut 4x4 kw183	2993	9,8	8,1	8,8	<b>230</b>
<b>Land Rover EVOQUE</b>					
2P coupè mec 4x4	2179	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2P coupè mec	2179	5,9	4,5	4,9	<b>129</b>
2P coupè aut 4x4	2179	6,9	5,2	5,8	<b>153</b>
4P SW mec 4x4	2179	6,7	5,2	5,7	<b>149</b>
4P SW aut 4x4	2179	7,9	5,7	6,5	<b>174</b>
4P SW aut 4x4 9 marce	2179	7,2	5,3	6,0	<b>159</b>

<b>Marca: LEXUS</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina-elettrico)</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Lexus CT</b>					
200h due vol 5P CVT	1798	3,6	3,5	3,6	<b>82</b>
200h due vol 5P CVT Business Pack	1798	3,8	3,8	3,8	<b>88</b>
200h due vol 5P CVT Executive/F Sport/Luxury	1798	4,1	4,0	4,1	<b>94</b>
<b>Lexus IS</b>					
300h Coupè 4P CVT	2494	4,4	4,5	4,3	<b>99</b>
300h Coupè 4P CVT Executive	2494	4,6	4,6	4,4	<b>103</b>
300h Coupè 4P CVT F Sport/Luxury	2494	4,9	4,9	4,7	<b>109</b>
<b>Lexus GS</b>					
300h ber 4P CVT	2494	4,8	4,5	4,7	<b>109</b>
300h ber 4P CVT Executive/Luxury (cerchi 18")	2494	5,0	4,8	4,9	<b>113</b>
300h ber 4P CVT F Sport/ Luxury (cerchi 19")	2494	5,0	4,9	5,0	<b>115</b>
450h ber 4P CVT	3456	6,5	5,4	5,9	
450h ber 4P CVT Executive/Luxury (cerchi 18")	3456	6,7	5,5	6,1	<b>137</b>
450h ber 4P CVT F Sport/ Luxury (cerchi 19")	3456	6,9	5,7	6,2	<b>141</b>
<b>Lexus LS</b>					
600h ber 4P CVT	4969	10,5	7,5	8,6	<b>199</b>
<b>Lexus RX</b>					
450h SUV 4x4 CVT 5P	3456	6,5	6,0	6,3	<b>145</b>

<b>Marca: LOTUS</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Lotus ELISE</b>					
1.6 cr decap 2 p. 2 pos.	1598	8,3	5,0	6,3	<b>149</b>
1.6 decap 2 p. 2 pos.	1598	8,3	5,0	6,3	<b>149</b>
1.8 s decap 2 p. 2 pos.	1798	10,3	5,9	7,5	<b>175</b>
1.8 cr decap 2 p. 2 pos.	1798	10,3	5,9	7,5	<b>175</b>
<b>Lotus EXIGE V6</b>					
3.5 V6 350cv Coupe' 2 p. 2 pos.	3456	14,5	7,6	10,1	<b>236</b>
3.5 V6 350cv decap. 2 p. 2 pos.	3456	14,5	7,6	10,1	<b>236</b>
3.5 V6 CUP 350cv Coupè. 2 p. 2 pos.	3456	14,5	7,6	10,1	<b>236</b>
<b>Lotus EVORA</b>					
3.5 V6 280cv Coupe' 2 p. 2 pos.	3456	13,2	7,1	9,3	<b>217</b>
3.5 V6 280cv Coupe' 2 p. 2+2 pos.	3456	13,2	7,1	9,3	<b>217</b>
3.5 V6 280cv IPS Coupe' aut. 2 p. 2 pos.	3456	13,3	6,6	9,0	<b>210</b>
3.5 V6 280cv IPS Coupe' aut. 2 p. 2+2 pos.	3456	13,3	6,6	9,0	<b>210</b>
3.5 V6 280cv SR Coupe' 2 p. 2+2 pos.	3456	13,2	7,1	9,3	<b>217</b>
3.5 V6 280cv SR IPS Coupe' aut. 2 p. 2+2 pos.	3456	13,3	6,6	9,0	<b>210</b>
3.5 S V6 350cv Coupe' 2 p. 2 pos.	3456	14,2	7,5	9,9	<b>229</b>
3.5 S V6 350cv Coupe' 2 p. 2+2 pos.	3456	14,2	7,5	9,9	<b>229</b>
3.5 S V6 350cv IPS Coupe' aut. 2 p. 2 pos.	3456	14,4	6,9	9,7	<b>224</b>
3.5 S V6 350cv IPS Coupe' aut. 2 p. 2+2 pos.	3456	14,4	6,9	9,7	<b>224</b>
3.5 S V6 SR 350cv Coupe' 2 p. 2+2 pos.	3456	14,2	7,5	9,9	<b>229</b>
3.5 S V6 350cv SR IPS Coupe' aut. 2 p. 2+2 pos.	3456	14,4	6,9	9,7	<b>224</b>

<b>Marca: MAHINDRA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Mahindra XUV 500</b>					
XUV 500 FWD	2179	7,4	5,9	6,5	<b>172</b>
XUV 500 AWD	2179	7,6	6,6	7,0	<b>184</b>

<b>Marca: MASERATI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Maserati GHIBLI</b>					
3.0 V6 ber 4P aut 330 CV	2979	13,9	7,0	9,6	<b>223</b>
3.0 V6 ber 4P aut 410 CV	2979	15,7	7,3	10,4	<b>242</b>
3.0 V6 ber 4P aut 410 CV 4x4	2979	15,8	7,6	10,5	<b>246</b>
<b>Maserati QUATTROPORTE</b>					
4.7 V8 Sport GT S ber 4P aut	4691	22,5	10,3	14,8	<b>345</b>
<b>Maserati Nuova QUATTROPORTE</b>					
3.0 V6 ber 4P aut 330 CV	2979	14,2	7,2	9,8	<b>228</b>
3.0 V6 ber 4P aut 410 CV	2979	15,7	7,4	10,4	<b>242</b>
3.0 V6 ber 4P aut 410 CV 4x4	2979	15,8	7,6	10,5	<b>246</b>
3.6 V8 ber 4P aut	3799	17,4	8,5	11,8	<b>274</b>
<b>Maserati GRANTURISMO</b>					
4.2 V8 coupé 2P aut	4244	21,6	10,0	14,3	<b>330</b>
4.7 V8 Sport coupé 2P semiaut	4691	23,8	10,7	15,5	<b>360</b>
4.7 V8 Sport coupé 2P aut	4691	21,9	9,8	14,3	<b>331</b>
4.7 V8 MC Stradale coupé 2P semiaut – 2 Pos	4691	22,7	9,7	14,4	<b>337</b>
4.7 V8 MC Stradale coupé 2P semiaut – 4 Pos	4691	23,8	10,7	15,5	<b>360</b>
<b>Maserati GRANCABRIO</b>					
4.7 V8 coupé 2P aut	4691	22,5	9,8	14,5	<b>337</b>
4.7 V8 Sport coupé 2P aut	4691	22,5	9,8	14,5	<b>337</b>
4.7 V8 MC coupé 2P aut	4691	22,5	9,8	14,5	<b>337</b>

<b>Marca: MASERATI</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Maserati GHIBLI</b>					
3.0 V6 ber 4P aut 250 CV	2987	7,6	5,0	5,9	<b>158</b>
3.0 V6 ber 4P aut 275 CV	2987	7,6	5,0	5,9	<b>158</b>
<b>Maserati QUATTROPORTE</b>					
3.0 V6 ber 4P aut 250 CV	2987	7,8	5,2	6,2	<b>163</b>
3.0 V6 ber 4P aut 275 CV	2987	7,8	5,2	6,2	<b>163</b>

<b>Marca: MAZDA</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Mazda 3 BL</b>					
2P ber mec	1598	8,2	5,1	6,3	<b>144</b>
2P ber aut	1999	10,6	5,8	7,6	<b>175</b>
2P due vol aut	1999	10,6	5,8	7,6	<b>175</b>
2P ber mec 6 marce	1999	9,1	5,3	6,7	<b>157</b>
2P ber aut 4 marce	1598	9,9	6,0	7,4	<b>171</b>
2P due vol aut 4 marce	1598	9,9	6,0	7,4	<b>171</b>
2P due vol mec 6 marce	2261	12,9	7,3	9,4	<b>219</b>
4P ber mec	1496	6,4	4,2	5,0	<b>118</b>
4P ber aut	1496	6,8	4,8	5,5	<b>129</b>
4P ber mec	1998	6,5	4,3	5,1	<b>119</b>
4P ber aut	1998	7,0	4,8	5,6	<b>128</b>
4P ber aut kw121	1998	7,5	4,7	5,7	<b>138</b>
2P due vol mec kw88	1998	6,5	4,3	5,1	<b>119</b>
2P due vol aut kw88	1998	7,0	4,8	5,6	<b>129</b>
2P due vol mec kw121	1998	7,5	4,8	5,8	<b>135</b>
2P due vol aut kw121	1998	7,6	4,8	5,6	<b>135</b>
<b>Mazda MX5 NC1</b>					
2P decap mec 6 marce	1999	10,9	6,1	7,8	<b>181</b>
2P decap mec 5 marce	1999	10,7	5,9	7,6	<b>177</b>
2P decap mec	1798	9,8	5,6	7,1	<b>167</b>
2P decap aut	1999	11,1	6,2	8,0	<b>188</b>
<b>Mazda ER CX-7</b>					
4P SW mec	2261	14,0	8,4	10,4	<b>243</b>
<b>Mazda 2 DE</b>					
4P due vol mec	1349	6,2	4,3	5,0	<b>115</b>
4P due vol mec	1498	7,3	4,8	5,7	<b>132</b>
4P due vol aut	1498	8,1	5,3	6,3	<b>145</b>
4P ber aut	1498	8,2	5,4	6,4	<b>149</b>
4P ber mec kw107	1998	7,1	4,6	5,5	<b>129</b>
4P ber aut kw107	1998	7,8	4,8	5,9	<b>136</b>
4P ber mec kw121	1998	7,5	4,9	5,9	<b>135</b>
4P ber aut kw121	1998	7,7	5,0	6,0	<b>139</b>
<b>Mazda CX-5 KE</b>					
4P SW mec	1998	7,5	5,1	6,0	<b>139</b>
4P SW mec 4x4	1998	8,1	5,8	6,6	<b>155</b>
4P SW aut	1998	8,6	5,6	6,7	<b>156</b>

**segue Marca: MAZDA**  
**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mazda CX-5 KE</b>					
4P SW aut 4x4	1998	9,0	6,0	7,0	<b>163</b>
<b>Mazda 5 CW</b>					
4P multiu mec	1798	9,3	6,0	7,2	<b>168</b>
4P multiu mec	1999	9,0	5,7	6,9	<b>159</b>
4P multiu aut	1999	11,2	6,5	8,3	<b>192</b>
<b>Mazda 6 GH</b>					
4P due vol mec	1798	9,4	5,1	6,7	<b>155</b>
4P due vol mec 6 marce	1999	9,6	5,3	6,9	<b>159</b>
4P due vol aut	1999	10,7	5,8	7,6	<b>176</b>
4P due vol mec	2488	11,1	6,3	8,0	<b>186</b>
4P due vol aut	2488	11,8	6,4	8,4	<b>194</b>
4P SW mec	1798	9,1	5,0	6,5	<b>154</b>
4P SW mec 6 marce	1999	9,7	5,4	7,0	<b>161</b>
4P SW aut	1999	10,7	5,8	7,7	<b>178</b>
4P SW mec	2488	11,2	6,4	8,1	<b>188</b>
4P SW aut kw141	2488	8,6	5,1	6,4	<b>150</b>
4P SW aut kw138	2488	9,1	6,1	7,2	<b>167</b>
4P SW mec kw107	1998	7,2	4,7	5,6	<b>131</b>
4P SW aut kw107	1998	7,8	4,8	5,9	<b>137</b>
4P SW aut kw113	1998	8,1	5,9	6,7	<b>156</b>
4P SW aut kw114	1998	8,0	5,5	6,4	<b>148</b>
4P SW mec kw118	1998	8,1	5,8	6,6	<b>155</b>
4P SW mec kw121	1998	7,7	5,0	6,0	<b>139</b>
4P SW aut kw121	1998	7,4	5,0	5,9	<b>136</b>
4P ber mec	1798	9,3	5,0	6,6	<b>152</b>
4P ber mec 6 marce	1999	9,6	5,3	6,9	<b>159</b>
4P ber aut 6 marce	1999	10,7	5,8	7,6	<b>176</b>
4P ber mec	2488	11,1	6,3	8,0	<b>186</b>
4P ber aut	1999	11,2	6,1	8,0	<b>185</b>
4P ber aut kw141	2488	8,5	5,0	5,3	<b>148</b>
4P ber aut kw138	2488	8,5	5,1	6,4	<b>149</b>

<b>Marca: MAZDA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Mazda 6 GH</b>					
4P ber mec kw 120	2184	6,8	4,5	5,3	<b>140</b>
4P ber mec kw 132	2184	6,8	4,5	5,3	<b>140</b>
4P ber mec kw 95	2184	6,4	4,3	5,1	<b>133</b>
4P due vol mec kw 120	2184	6,8	4,5	5,3	<b>140</b>
4P due vol mec kw 132	2184	6,8	4,5	5,3	<b>140</b>
4P due vol mec kw 95	2184	6,4	4,3	5,1	<b>133</b>
4P SW mec kw 120	2184	6,8	4,5	5,3	<b>141</b>
4P SW mec kw 132	2184	6,8	4,5	5,3	<b>141</b>
4P SW mec kw 95	2184	6,5	4,3	5,1	<b>135</b>
4P SW mec kw 110	2191	5,4	4,0	4,5	<b>118</b>
4P SW aut kw110	2191	6,2	4,3	5,0	<b>131</b>
4P SW mec kw 129	2191	5,7	4,0	4,6	<b>121</b>
4P SW aut kw 129	2191	6,1	4,2	4,9	<b>129</b>
4P ber mec kw 110	2191	5,3	3,9	4,4	<b>115</b>
4P ber aut kw110	2191	6,1	4,2	4,9	<b>129</b>
4P ber mec kw 129	2191	5,5	3,9	4,5	<b>119</b>
4P ber aut kw 129	2191	5,9	4,2	4,8	<b>127</b>
<b>Mazda 2 DE</b>					
4P due vol mec	1560	5,0	3,7	4,2	<b>110</b>
<b>Mazda 3 BL</b>					
2P ber mec	1560	5,3	3,8	4,3	<b>115</b>
2P due vol mec	1560	5,3	3,8	4,3	<b>115</b>
2P due vol mec kw 136	2184	6,9	4,5	5,4	<b>142</b>
2P due vol mec kw 110	2184	6,4	4,3	5,1	<b>134</b>
2P ber mec	2191	4,7	3,5	3,9	<b>104</b>
2P due vol mec	2191	4,9	3,6	4,1	<b>107</b>
2P due vol aut	2191	6,0	4,1	4,8	<b>127</b>
<b>Mazda 5 CW</b>					
4P multiu mecc	1560	6,4	4,6	5,2	<b>138</b>
<b>Mazda ER CX-7</b>					
4P SW mec	2184	9,1	6,6	7,5	<b>199</b>
<b>Mazda CX-5 KE</b>					
4P SW mec	2191	5,4	4,1	4,6	<b>119</b>
4P SW aut	2191	6,2	4,7	5,3	<b>139</b>
4P SW mec 4x4	2191	6,0	4,7	5,2	<b>136</b>
4P SW aut 4x4	2191	6,4	4,9	5,5	<b>144</b>

<b>Marca: MERCEDES-AMG</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Mercedes-AMG A 45 AMG</b>					
aut 4P ber	1991	9,1	5,9	7,1	<b>165</b>
<b>Mercedes-AMG C 63 AMG</b>					
aut 4P ber	6208	18,2	8,4	12,0	<b>280</b>
<b>Mercedes-AMG C 63 AMG Station Wagon</b>					
aut 5P SW	6208	18,6	8,5	12,2	<b>285</b>
<b>Mercedes-AMG C 63 AMG Coupé</b>					
aut 2P coupé	6208	18,2	8,4	12,0	<b>280</b>
<b>Mercedes-AMG C 63 AMG Black Series</b>					
aut 2P coupé	6208	18,2	8,8	12,2	<b>286</b>
<b>Mercedes-AMG CL 63 AMG</b>					
aut 2P coupé	5461	14,4	8,2	10,5	<b>244</b>
<b>Mercedes-AMG CL 65 AMG</b>					
aut 2P coupé	5980	21,8	9,9	14,3	<b>334</b>
<b>Mercedes-AMG CLA 45 AMG</b>					
aut 4P ber	1991	9,1	5,9	7,1	<b>165</b>
<b>Mercedes-AMG CLS 63 AMG</b>					
aut 4P coupé	5461	13,9	7,6	9,9	<b>231</b>
<b>Mercedes-AMG CLS 63 AMG (S) 4MATIC</b>					
aut 4P coupé 4 x 4	5461	14,4	8,0	10,4	<b>243</b>
<b>Mercedes-AMG CLS 63 AMG Shooting Brake</b>					
aut 5P SW	5461	14,0	7,8	10,1	<b>235</b>
<b>Mercedes-AMG CLS 63 AMG (S) 4MATIC Shooting Brake</b>					
aut 5P SW 4 x 4	5461	14,4	8,4	10,6	<b>248</b>
<b>Mercedes-AMG E 63 AMG</b>					
aut 4P ber	5461	13,8	7,5	9,8	<b>230</b>
<b>Mercedes-AMG E 63 AMG (S) 4MATIC</b>					
aut 4P ber 4 x 4	5461	14,4	7,9	10,3	<b>242</b>
<b>Mercedes-AMG E 63 AMG Station Wagon</b>					
aut 5P SW	5461	13,9	7,8	10,0	<b>234</b>
<b>Mercedes-AMG E 63 AMG (S) 4MATIC Station Wagon</b>					
aut 5P SW 4 x 4	5461	14,4	8,2	10,5	<b>246</b>

segue Marca: MERCEDES-AMG

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-AMG GL 63 AMG</b>					
aut 5P SUV	5461	15,8	10,3	12,3	<b>288</b>
<b>Mercedes-AMG GLA 45 AMG 4MATIC</b>					
aut 4P multiu 4 x 4	1991	9,9	6,1	7,5	<b>175</b>
<b>Mercedes-AMG ML 63 AMG</b>					
aut 5P SUV	5461	15,7	9,6	11,8	<b>276</b>
<b>Mercedes-AMG S 63 AMG (Passo Corto e Lungo)</b>					
aut 4P ber	5461	13,8	7,9	10,1	<b>237</b>
<b>Mercedes-AMG S 63 AMG S 4MATIC (Passo Lungo)</b>					
aut 4P ber 4 x 4	5461	14,1	8,1	10,3	<b>242</b>
<b>Mercedes-AMG S 63 AMG Coupé</b>					
aut 2P Coupé 4 x 4	5461	14,2	8,0	10,3	<b>242</b>
<b>Mercedes-AMG S 65 AMG (Passo Lungo)</b>					
aut 4P ber	5980	17,1	8,6	11,9	<b>279</b>
<b>Mercedes-AMG SL 63 AMG</b>					
aut 2P cabrio	5461	13,9	7,6	9,9	<b>231</b>
<b>Mercedes-AMG SL 65 AMG</b>					
aut 2P cabrio	5980	17,0	8,4	11,6	<b>270</b>
<b>Mercedes-AMG SLK 55 AMG</b>					
aut 2P cabrio	5461	12,0	6,2	8,4	<b>195</b>
<b>Mercedes-AMG SLS AMG (GT)</b>					
aut 2P coupé	6208	19,9	9,3	13,2	<b>308</b>
<b>Mercedes-AMG SLS AMG Roadster (GT)</b>					
aut 2P cabrio	6208	19,9	9,3	13,2	<b>308</b>

<b>Marca: MERCEDES-AMG</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (kWh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Mercedes- Amg SLS AMG Electric Drive</b>			
aut 2P coupé	--	26,8	<b>0</b>

<b>Marca: MERCEDES-BENZ</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe A</b>					
180 4P multiu	1595	7,9	5,0	6,0	140
180 Aut 4P multiu	1595	7,3	4,8	5,7	133
180 BlueEFFICIENCY EDITION 4P multiu	1595	6,9	4,1	5,2	120
200 4P multiu	1595	7,9	5,0	6,0	140
200 Aut 4P multiu	1595	7,3	4,8	5,7	133
250 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	1991	8,4	5,6	6,6	154
250 Aut 4P multiu	1991	8,1	4,9	6,0	140
*45 AMG 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	1991	9,1	5,9	7,1	165
<b>Mercedes-Benz Classe B</b>					
180 5P multiu	1595	8,3	5,0	6,2	144
180 Aut 5P multiu	1595	7,6	5,0	5,9	139
200 5P multiu	1595	8,3	5,0	6,2	144
200 Aut 5P multiu	1595	7,6	5,0	5,9	139
220 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	1991	8,4	5,7	6,7	156
250 Aut 5P multiu	1991	8,6	4,7	6,1	143
<b>Mercedes-Benz Classe C Berlina</b>					
180 4P ber	1595	8,1	5,4	6,4	149
180 Aut 4P ber	1595	8,0	5,3	6,3	147
200 4P ber	1796	9,8	5,8	7,2	168
200 Aut 4P ber	1796	9,0	5,6	6,9	161
250 Aut 4P ber	1796	9,0	5,6	6,9	161
350 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	3498	10,1	6,1	7,6	178
350 Aut 4P ber	3498	9,6	5,6	7,0	164
*63 AMG Aut 4P ber	6208	18,2	8,4	12,0	280
<b>Mercedes-Benz Nuova Classe C Berlina</b>					
180 4P ber	1595	6,8	4,7	5,5	127
180 Aut 4P ber	1595	7,4	5	5,8	135
200 4P ber	1991	7,3	4,7	5,7	132
200 Aut 4P ber	1991	7,2	4,7	5,6	131
250 Aut 4P ber	1991	7,2	4,7	5,6	131

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe C Station Wagon</b>					
180 5P sw	1595	8,0	5,5	6,4	<b>150</b>
180 Aut 5P sw	1595	7,9	5,5	6,4	<b>149</b>
200 5P sw	1796	10,2	6,2	7,6	<b>177</b>
200 Aut 5P sw	1796	9,1	5,7	6,9	<b>162</b>
250 Aut 5P sw	1796	9,1	5,7	6,9	<b>162</b>
350 Aut 5P sw	3498	9,9	5,8	7,3	<b>170</b>
*63 AMG Aut 5P sw	6208	18,6	8,5	12,2	<b>285</b>
<b>Mercedes-Benz Classe C Coupé</b>					
180 3P coupé	1595	8,1	5,4	6,4	<b>149</b>
180 Aut 3P coupé	1595	8,0	5,3	6,3	<b>147</b>
200 3P coupé	1796	9,8	5,8	7,2	<b>168</b>
200 Aut 3P coupé	1796	9,1	5,7	7,0	<b>163</b>
250 Aut 3P coupé	1796	9,1	5,7	7,0	<b>163</b>
350 4MATIC Aut 3P coupé 4 x 4	3498	11,4	6,4	8,2	<b>193</b>
350 Aut 3P coupé	3498	9,6	5,6	7,0	<b>164</b>
*63 AMG Aut 3P coupé	6208	18,2	8,4	12,0	<b>280</b>
<b>Mercedes-Benz Classe CL</b>					
500 4MATIC Aut 2P coupé 4 x 4	4663	14,0	7,9	10,1	<b>242</b>
500 Aut 2P coupé	4663	13,9	7,6	9,9	<b>232</b>
600 Aut 2P coupé	5513	21,2	9,9	14,0	<b>328</b>
*63 AMG Aut 2P coupé	5461	14,4	8,2	10,5	<b>244</b>
*65 AMG Aut 2P coupé	5980	21,8	9,9	14,3	<b>334</b>
<b>Mercedes-Benz Classe CLA</b>					
180 4P ber	1595	7,9	4,8	5,9	<b>140</b>
180 Aut 4P ber	1595	7,3	4,8	5,8	<b>135</b>
180 BlueEFFICIENCY EDITION 4P ber	1595	6,8	4,0	5,0	<b>117</b>
200 4P ber	1595	7,9	4,8	5,9	<b>140</b>
200 Aut 4P ber	1595	7,3	4,8	5,8	<b>135</b>
250 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	1991	8,4	5,5	6,6	<b>154</b>
250 Aut 4P ber	1991	7,9	4,7	5,8	<b>137</b>
*45 AMG 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	1991	8,8	5,8	6,9	<b>161</b>

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe CLS</b>					
350 Aut 4P ber	3498	9,5	5,6	7,0	164
500 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	4663	13,5	7,5	9,7	226
500 Aut 4P ber	4663	12,5	6,9	9,0	209
*63 AMG 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	5461	14,4	8,0	10,4	243
*63 AMG Aut 4P ber	5461	13,9	7,6	9,9	231
<b>Mercedes-Benz Classe CLS Shooting Brake</b>					
350 Aut 5P sw	3498	9,8	5,9	7,4	172
500 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	4663	13,4	7,9	9,9	231
500 Aut 5P sw	4663	12,8	7,2	9,3	216
*63 AMG 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	5461	14,4	8,4	10,6	248
*63 AMG Aut 5P sw	5461	14,0	7,8	10,1	235
<b>Mercedes-Benz Classe E Berlina</b>					
200 4P ber	1991	8,4	5,3	6,5	151
200 Aut 4P ber	1991	7,7	5,1	6,1	142
350 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	3498	9,9	6,0	7,5	176
350 Aut 4P ber	3498	9,5	5,6	7,0	164
500 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	4663	13,0	7,2	9,4	219
500 Aut 4P ber	4663	12,6	6,7	8,9	209
*63 AMG 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	5461	14,4	7,9	10,3	242
*63 AMG Aut 4P ber	5461	13,8	7,5	9,8	230
<b>Mercedes-Benz Classe E Berlina Guard</b>					
350 Aut 4P blind	3498	11,6	6,8	8,6	200
500 Aut 4P blind	4663	13,6	7,4	9,6	225
<b>Mercedes-Benz Classe E Station Wagon</b>					
200 5P sw	1991	8,6	5,6	6,7	157
200 Aut 5P sw	1991	7,8	5,3	6,2	145
350 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	3498	10,3	6,6	7,9	186
350 Aut 5P sw	3498	9,7	5,8	7,2	169
500 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	4663	13,1	7,4	9,5	222
500 Aut 5P sw	4663	12,9	7,1	9,3	216
*63 AMG 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	5461	14,4	8,2	10,5	246

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe E Cabrio</b>					
200 2P decap	1991	8,5	5,4	6,5	152
200 Aut 2P decap	1991	8,1	5,3	6,3	146
250 Aut 2P decap	1991	8,2	5,4	6,4	148
350 Aut 2P decap	3498	10,2	5,9	7,5	175
400 Aut 2P decap	2996	11,0	6,1	7,9	185
500 Aut 2P decap	4663	12,9	6,9	9,1	213
<b>Mercedes-Benz Classe E Coupé</b>					
200 2P coupé	1991	8,4	5,3	6,4	150
200 Aut 2P coupé	1991	7,7	5,0	6,0	140
250 Aut 2P coupé	1991	7,8	5,1	6,1	142
350 Aut 2P coupé	3498	9,9	5,7	7,2	164
400 Aut 2P coupé	2996	10,6	5,7	7,5	176
500 Aut 2P coupé	4663	12,7	6,8	8,9	209
<b>Mercedes-Benz Classe G (463)</b>					
500 aut 3P Fuoristr decap 4X4	5461	20,0	11,9	14,9	348
500 aut 3P Fuoristr sw 4X4	5461	20,0	11,9	14,9	348
63 aut 3P Fuoristr sw 4X4	5461	17,2	11,8	13,8	322
65 aut 3P Fuoristr sw 4X4	5980	22,7	13,7	17,0	397
<b>Mercedes-Benz G 63 AMG 6X6</b>					
aut 5P Fuoristr 6 x 6	5461	17,2	11,8	13,8	334
<b>Mercedes-Benz Classe GL</b>					
400 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2996	11,9	8,3	9,6	225
500 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	4663	14,8	9,6	11,5	269
<b>Mercedes-Benz Classe GLA</b>					
200 4P multiu	1595	8,1	5,1	6,2	144
200 Aut 4P multiu	1595	7,5	5,1	6,0	139
250 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	1991	8,3	5,6	6,6	154
250 Aut 4P multiu	1991	8,3	4,8	6,1	143
*45 AMG 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	1991	9,9	6,1	7,5	175
<b>Mercedes-Benz Classe GLK</b>					
200 5P multiu	1991	9,2	6,2	7,3	170
250 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	1991	9,0	6,6	7,5	174
250 Aut 5P multiu	1991	8,6	6,3	7,1	165
350 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	3498	10,5	6,9	8,2	192

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe ML</b>					
400 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2996	11,9	7,8	9,3	<b>217</b>
500 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	4663	15,2	9,5	11,5	<b>269</b>
*63 AMG Aut 5P multiu	5461	15,7	9,6	11,8	<b>276</b>
<b>Mercedes-Benz Classe ML GUARD</b>					
400 4MATIC Aut 5P multiu blind 4 x 4	2996	11,9	7,8	9,3	<b>217</b>
500 4MATIC Aut 5P multiu blind 4 x 4	4663	16,1	10,5	12,6	<b>295</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S</b>					
500 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	4663	13,3	7,5	9,6	<b>225</b>
500 Aut 4P ber	4663	12,8	7,1	9,1	<b>213</b>
*63 AMG Aut 4P ber	5461	13,8	7,9	10,1	<b>237</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S Lunga</b>					
400 Aut 4P ber pas lun	2996	10,9	6,4	8,1	<b>188</b>
500 4MATIC Aut 4P ber pas lun 4 x 4	4663	13,3	7,5	9,6	<b>225</b>
500 Aut 4P ber pas lun	4663	12,8	7,1	9,1	<b>213</b>
600 Aut 4P ber pas lun	5980	16,4	8,4	11,3	<b>264</b>
*63 AMG 4MATIC Aut 4P ber pas lun 4 x 4	5461	14,1	8,1	10,3	<b>242</b>
*63 AMG Aut 4P ber pas lun	5461	13,8	7,9	10,1	<b>237</b>
*65 AMG Aut 4P ber pas lun	5980	17,1	8,6	11,9	<b>279</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S Coupé</b>					
500 4MATIC Aut 2P coupé 4 x 4	4663	13,1	7,5	9,9	<b>232</b>
*63 AMG 4MATIC Aut 2P coupé 4 x 4	5461	14,2	8,0	10,3	<b>242</b>
<b>Mercedes-Benz Classe SL</b>					
400 Aut 2P decap	2996	10,2	6,2	7,7	<b>179</b>
500 Aut 2P decap	4663	12,8	7,1	9,2	<b>214</b>
*63 AMG Aut 2P decap	5461	13,9	7,6	9,9	<b>231</b>
*65 AMG Aut 2P decap	5980	17,0	8,4	11,6	<b>270</b>
<b>Mercedes-Benz Classe SLK</b>					
200 2P decap	1796	9,3	5,3	6,8	<b>158</b>
200 Aut 2P decap	1796	8,6	5,3	6,5	<b>151</b>
250 2P decap	1796	9,8	5,8	7,3	<b>169</b>
250 Aut 2P decap	1796	8,7	5,4	6,6	<b>153</b>
350 Aut 2P decap	3498	9,9	5,5	7,1	<b>167</b>
*55 AMG Aut 2P decap	5461	12,0	6,2	8,4	<b>195</b>

\*Vettura con velocità limitata elettronicamente a 250 km/h

<b>Marca: MERCEDES-BENZ</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi Metano (m <sub>3</sub> /100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Metano	Benzina
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 316 NGT K 115 kW</b>						
aut 4-6P mono	1796	17,1 /16,5	10,0 /9,7	12,6 / 12,2	<b>226</b>	<b>286</b>

<b>Marca: MERCEDES-BENZ</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina - elettrico)</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Mercedes-Benz Classe S</b>					
400 HYBRID Aut 4P ber	3498	7,4	6,5	6,8	<b>159</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S Lunga</b>					
400 HYBRID Aut 4P ber pas lun	3498	7,4	6,5	6,8	<b>159</b>

<b>Marca: MERCEDES-BENZ</b>
-----------------------------

<b>Combustibile: GASOLIO</b>
------------------------------

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe A</b>					
160 CDI 4P multiu	1461	4,7	3,6	4,0	105
160 CDI Aut 4P multiu	1461	5,0	3,8	4,3	111
180 CDI 4P multiu	1461	4,7	3,6	4,0	105
180 CDI Aut 4P multiu	1461	5,0	3,8	4,3	111
180 CDI Aut 4P multiu	1796	5,0	4,1	4,4	116
180 CDI BlueEFFICIENCY EDITION 4P multiu	1461	4,2	3,2	3,6	92
200 CDI 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	2143	5,7	4,4	4,9	127
200 CDI 4P multiu	2143	5,7	3,8	4,5	116
200 CDI 4P multiu	1796	5,6	4,0	4,6	121
200 CDI Aut 4P multiu	2143	4,9	3,7	4,1	108
200 CDI Aut 4P multiu	1796	5,0	4,1	4,4	116
220 CDI 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	2143	5,7	4,4	4,9	127
220 CDI Aut 4P multiu	2143	5,0	3,7	4,2	109
220 CDI Aut 4P multiu	2143	5,0	3,7	4,2	109
<b>Mercedes-Benz Classe B</b>					
160 CDI 5P multiu	1461	5,2	4,1	4,5	117
160 CDI Aut 5P multiu	1461	5,1	4,0	4,4	115
180 CDI 5P multiu	1461	5,2	4,1	4,5	117
180 CDI 5P multiu	1796	5,6	4,1	4,6	121
180 CDI Aut 5P multiu	1461	5,1	4,0	4,4	115
180 CDI Aut 5P multiu	1796	5,2	4,2	4,5	120
180 CDI BlueEFFICIENCY EDITION 5P multiu	1461	4,4	3,4	3,8	98
200 CDI 5P multiu	1796	5,6	4,1	4,6	121
200 CDI Aut 5P multiu	1796	5,2	4,2	4,5	120
220 CDI Aut 5P multiu	2143	5,0	3,8	4,3	111
220 CDI Aut 5P multiu	2143	5,0	3,8	4,3	111
<b>Mercedes-Benz Classe C Berlina</b>					
180 CDI 4P ber	2143	6,3	4,7	5,3	139
180 CDI Aut 4P ber	2143	6,4	4,7	5,3	140
200 CDI 4P ber	2143	6,3	4,7	5,3	139
200 CDI Aut 4P ber	2143	6,4	4,7	5,3	140
220 CDI 4P ber	2143	6,3	4,3	5,1	133
220 CDI Aut 4P ber	2143	6,4	4,5	5,2	136
250 CDI 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2143	6,9	5,0	5,7	152
250 CDI 4P ber	2143	6,7	4,5	5,3	140
250 CDI Aut 4P ber	2143	6,4	4,5	5,2	136
300 CDI 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2987	9,2	6,1	7,2	189
350 CDI Aut 4P ber	2987	7,2	5,3	6,0	157

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Nuova Classe C Berlina</b>					
220 BLUETEC 4P ber	2143	5,0	3,7	4,2	109
220 BLUETEC Aut 4P ber	2143	5,5	3,9	4,5	117
250 BLUETEC Aut 4P ber	2143	5,5	3,9	4,5	117
<b>Mercedes-Benz Classe C Station Wagon</b>					
180 CDI 5P sw	2143	6,4	4,8	5,4	141
180 CDI Aut 5P sw	2143	6,5	4,9	5,5	144
200 CDI 5P sw	2143	6,4	4,8	5,4	141
200 CDI Aut 5P sw	2143	6,5	4,9	5,5	144
220 CDI 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	2143	6,9	5,1	5,8	155
220 CDI 5P sw	2143	6,3	4,5	5,2	135
220 CDI Aut 5P sw	2143	6,4	4,6	5,3	138
250 CDI 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	2143	6,9	5,1	5,8	155
250 CDI 5P sw	2143	6,7	4,6	5,4	141
250 CDI Aut 5P sw	2143	6,4	4,6	5,3	138
300 CDI 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	2987	9,3	6,4	7,4	195
350 CDI Aut 5P sw	2987	7,4	5,4	6,2	162
<b>Mercedes-Benz Classe C Coupé</b>					
220 CDI 3P coupé	2143	6,3	4,3	5,1	133
220 CDI Aut 3P coupé	2143	6,5	4,6	5,3	139
250 CDI 3P coupé	2143	6,8	4,6	5,4	143
250 CDI Aut 3P coupé	2143	6,5	4,6	5,3	139
<b>Mercedes-Benz Classe CLA</b>					
180 CDI 4P ber	1461	5,1	3,7	4,2	108
180 CDI Aut 4P ber	1461	4,9	3,8	4,2	109
180 CDI BlueEFFICIENCY EDITION Aut 4P ber	1461	4,6	3,4	3,8	99
200 CDI 4P ber	1796	5,5	3,8	4,4	117
200 CDI Aut 4P ber	1796	5,2	4,2	4,5	118
220 CDI Aut 4P ber	2143	5,2	3,7	4,2	111
220 CDI Aut 4P ber	2143	5,2	3,7	4,2	111
<b>Mercedes-Benz Classe CLS</b>					
250 CDI Aut 4P ber	2143	6,5	4,5	5,3	138
350 BLUETEC 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2987	7,4	5,5	6,2	164
350 BLUETEC Aut 4P ber	2987	6,8	4,9	5,6	146
350 CDI 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2987	8,8	5,8	6,9	181
350 CDI Aut 4P ber	2987	7,8	5,1	6,1	160

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe CLS Shooting Brake</b>					
250 CDI Aut 5P sw	2143	6,4	4,8	5,4	143
350 CDI 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	2987	8,0	6,0	6,7	176
350 CDI Aut 5P sw	2987	7,5	5,4	6,1	162
<b>Mercedes-Benz Classe E Berlina</b>					
200 CDI 4P ber	2143	6,0	4,5	5,1	134
200 CDI Aut 4P ber	2143	6,1	4,6	5,2	135
220 BLUETEC Aut 4P ber	2143	5,6	4,1	4,6	122
220 CDI 4P ber	2143	6,1	4,3	5,0	129
220 CDI Aut 4P ber	2143	6,1	4,4	5,0	131
250 CDI 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2143	6,6	5,0	5,7	149
250 CDI 4P ber	2143	6,2	4,4	5,1	132
250 CDI Aut 4P ber	2143	6,2	4,5	5,1	134
350 BLUETEC 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2987	7,7	5,5	6,4	169
350 BLUETEC Aut 4P ber	2987	7,2	5,1	5,9	154
<b>Mercedes-Benz Classe E Berlina GUARD</b>					
350 BLUETEC Aut 4P blind 4 x 4	2987	7,8	5,6	6,4	167
<b>Mercedes-Benz Classe E Station Wagon</b>					
200 CDI 5P sw	2143	6,4	4,8	5,4	141
200 CDI Aut 5P sw	2143	6,5	4,8	5,4	141
220 CDI 5P sw	2143	6,1	4,6	5,2	135
220 CDI Aut 5P sw	2143	6,4	4,8	5,4	141
250 CDI 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	2143	6,7	5,2	5,9	155
250 CDI 5P sw	2143	6,1	4,7	5,3	138
250 CDI Aut 5P sw	2143	6,5	4,9	5,5	145
350 BLUETEC 4MATIC Aut 5P sw 4 x 4	2987	7,9	5,7	6,5	173
350 BLUETEC Aut 5P sw	2987	7,2	5,3	6,1	159
<b>Mercedes-Benz Classe E Cabrio</b>					
220 CDI 2P decap	2143	6,2	4,6	5,2	134
220 CDI Aut 2P decap	2143	5,9	4,4	4,9	128
250 CDI 2P decap	2143	6,2	4,6	5,2	134
250 CDI Aut 2P decap	2143	5,9	4,4	4,9	128
350 BLUETEC Aut 2P decap	2987	7,1	5,1	5,8	154
<b>Mercedes-Benz Classe E Coupé</b>					
220 CDI 2P coupé	2143	5,9	4,2	4,8	126
220 CDI Aut 2P coupé	2143	6,0	4,3	4,9	129
250 CDI 2P coupé	2143	6,2	4,5	5,1	133
250 CDI Aut 2P coupé	2143	6,0	4,3	4,9	129
350 BLUETEC Aut 2P coupé	2987	7,0	4,8	5,6	149

**segue Marca: MERCEDES-BENZ**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe G Professional (461)</b>					
300 CDI aut 5P Fuoristr SW 4X4	2987	14,1	9,8	11,4	<b>299</b>
<b>Mercedes-Benz Classe G (463)</b>					
350 BLUETEC aut 3P Fuoristr SW 4X4	2987	13,6	9,8	11,2	<b>295</b>
<b>Mercedes-Benz Classe GL</b>					
350 BLUETEC 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2987	8,9	7,5	8,0	<b>209</b>
<b>Mercedes-Benz Classe GLA</b>					
200 CDI 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	2143	6,0	4,5	5,1	<b>132</b>
200 CDI 4P multiu	2143	5,5	3,9	4,5	<b>119</b>
200 CDI Aut 4P multiu	2143	5,3	4,1	4,5	<b>119</b>
220 CDI 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	2143	6,0	4,5	5,1	<b>132</b>
220 CDI 4MATIC Aut 4P multiu 4 x 4	2143	6,0	4,5	5,1	<b>132</b>
220 CDI Aut 4P multiu	2143	5,4	4,0	4,6	<b>119</b>
220 CDI Aut 4P multiu	2143	5,4	4,0	4,6	<b>119</b>
<b>Mercedes-Benz Classe GLK</b>					
200 CDI 5P multiu	2143	6,5	5,0	5,5	<b>145</b>
200 CDI Aut 5P multiu	2143	6,5	5,2	5,7	<b>147</b>
220 BLUETEC 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2143	7,1	5,6	6,2	<b>162</b>
220 CDI 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2143	7,2	5,6	6,2	<b>161</b>
220 CDI 5P multiu	2143	6,5	5,0	5,5	<b>145</b>
220 CDI Aut 5P multiu	2143	6,5	5,2	5,7	<b>147</b>
250 BLUETEC 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2143	7,1	5,6	6,2	<b>162</b>
350 CDI 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2987	8,3	6,2	7,0	<b>181</b>
<b>Mercedes-Benz Classe ML</b>					
ML 250 BLUETEC 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2143	7,1	5,7	6,2	<b>163</b>
ML 350 BLUETEC 4MATIC Aut 5P multiu 4 x 4	2987	8,4	6,8	7,4	<b>194</b>
<b>Mercedes-Benz Classe ML GUARD</b>					
ML 350 BLUETEC 4MATIC Aut 5P multiu blind 4 x 4	2987	8,5	6,9	7,5	<b>197</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S</b>					
350 BLUETEC 4MATIC Aut 4P ber 4 x 4	2987	7,7	5,6	6,4	<b>168</b>
350 BLUETEC Aut 4P ber	2987	7,3	5,1	5,9	<b>155</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S Lunga</b>					
350 BLUETEC 4MATIC Aut 4P ber pas lun 4 x 4	2987	7,7	5,6	6,4	<b>168</b>
350 BLUETEC Aut 4P ber pas lun	2987	7,4	5,2	6,0	<b>158</b>
<b>Mercedes-Benz Classe SLK</b>					
250 CDI 2P decap	2143	6,4	4,1	5,0	<b>129</b>

segue Marca: MERCEDES-BENZ

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe SLK</b>					
250 CDI Aut 2P decap	2143	6,2	4,3	5,0	<b>132</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 313 CDI 4x4 K 95 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	12,3	9,3	11,0	<b>240</b>
mec 4-6P mono	2143	12,3	8,6	10,8	<b>246</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 316 CDI 4x4 K 120 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	13,0	9,7	11,5	<b>230</b>
mec 4-6P mono	2143	12,3	8,6	10,8	<b>246</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 319 CDI 4x4 K 140 kW</b>					
aut 4-6P mono	2987	12,0	8,1	10,2	<b>259</b>
mec 4-6P mono	2987	12,7	7,4	10,0	<b>263</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 313 CDI K 95 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	11,9	9,2	10,8	<b>246</b>
mec 4-6P mono	2143	14,3	9,2	11,8	<b>224</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 316 CDI K 120 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	11,9	9,2	10,8	<b>246</b>
mec 4-6P mono	2143	14,3	9,2	11,8	<b>224</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 319 CDI K 140 kW</b>					
aut 4-6P mono	2987	11,1	8,0	9,7	<b>272</b>
mec 4-6P mono	2987	13,0	7,5	10,2	<b>258</b>
<b>Mercedes-Benz VIANO 2.0 CDI 100 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	10,1	6,9	8,1	<b>214</b>
mec 4-6P mono	2143	9,5	6,7	7,7	<b>203</b>
<b>Mercedes-Benz VIANO 2.0 CDI 4Matic 100 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	11,1	7,4	8,8	<b>232</b>
<b>Mercedes-Benz VIANO 2.2 CDI 120 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	10,1	6,9	8,1	<b>214</b>
mec 4-6P mono	2143	9,5	6,7	7,7	<b>203</b>
<b>Mercedes-Benz VIANO 2.2 CDI 4Matic 120 Kw</b>					
aut 4-6P mono	2143	11,1	7,4	8,8	<b>232</b>
<b>Mercedes-Benz VIANO 3.0 CDI V6 165 Kw</b>					
aut 4-6P mono	2987	10,9	7,1	8,5	<b>224</b>

**segue Marca: MERCEDES-BENZ**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz VITO 110 CDI 70 kW</b>					
mec 4-6P mono	2143	10,1	6,8	8,0	<b>211</b>
<b>Mercedes-Benz VITO 113 CDI 100 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	10,1	6,9	8,1	<b>214</b>
mec 4-6P mono	2143	9,5	6,7	7,7	<b>203</b>
<b>Mercedes-Benz VITO 113 CDI 4X4 100 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	11,1	7,4	8,8	<b>232</b>
<b>Mercedes-Benz VITO 116 CDI 120 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	10,1	6,9	8,1	<b>214</b>
mec 4-6P mono	2143	9,5	6,7	7,7	<b>203</b>
<b>Mercedes-Benz VITO 116 CDI 4X4 120 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	11,1	7,4	8,8	<b>232</b>
<b>Mercedes-Benz VITO 122 CDI 165 kW</b>					
aut 4-6P mono	2987	10,9	7,1	8,5	<b>224</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 213 CDI K 95 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	10,3	7,5	8,5	<b>224</b>
mec 4-6P mono	2143	10,9	7,0	8,5	<b>224</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 216 CDI K 120 kW</b>					
aut 4-6P mono	2143	10,0	7,3	8,3	<b>218</b>
mec 4-6P mono	2143	10,9	7,0	8,5	<b>224</b>
<b>Mercedes-Benz CITAN 108 CDI K 55 kW</b>					
mec 4-6P mono	1461	5,6	4,5	4,8	<b>126</b>
<b>Mercedes-Benz CITAN 108 CDI K 66 kW</b>					
mec 4-6P mono	1461	5,6	4,5	4,8	<b>126</b>
<b>Mercedes-Benz CITAN 111 CDI K 81 kW</b>					
mec 4-6P mono	1461	5,2	4,5	4,7	<b>123</b>

<b>Marca: MERCEDES-BENZ</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (gasolio - elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe E Berlina</b>					
300 BLUETEC HYBRID aut 4P ber	2143	4,2	4,2	4,2	<b>110</b>
<b>Mercedes-Benz Classe E Station Wagon</b>					
300 BLUETEC HYBRID aut 5P SW	2143	4,5	4,6	4,5	<b>119</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S</b>					
300 BLUETEC Hybrid Aut 4P ber	2143	4,8	4,6	4,7	<b>124</b>
<b>Mercedes-Benz Classe S Lunga</b>					
300 BLUETEC Hybrid Aut 4P ber pas lun	2143	4,8	4,6	4,7	<b>124</b>

<b>Marca: MERCEDES-BENZ</b>
<b>Combustibile: METANO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (m <sup>3</sup> /100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mercedes-Benz Classe B 200 NGD</b>					
EXECUTIVE Man 5P multiu	1991	9,1	5,1	6,6	<b>117</b>
EXECUTIVE Aut 5P multiu	1991	8,5	5,2	6,4	<b>115</b>
PREMIUM Man 5P multiu	1991	9,1	5,2	6,7	<b>119</b>
PREMIUM Aut 5P multiu	1991	8,6	5,2	6,5	<b>117</b>
<b>Mercedes-Benz SPRINTER 316 NGT K 115 kW</b>					
aut 4-6P mono	1796	17,1	10,0	12,6	<b>226</b>

Marca: MINI
Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mini ONE</b>					
2P ber due vol	1198	5,7	4,0	4,6	<b>108</b>
aut 2P ber due vol	1198	5,8	4,2	4,8	<b>112</b>
<b>Mini COOPER</b>					
2P ber due vol	1499	5,7	3,8	4,5	<b>105</b>
aut 2P ber due vol	1499	5,9	4,0	4,7	<b>109</b>
<b>Mini COOPER S</b>					
2P ber due vol	1998	7,6	4,6	5,7	<b>133</b>
aut 2P ber due vol	1998	6,8	4,4	5,2	<b>122</b>
<b>Mini ONE CLUBMAN</b>					
3P SW	1598	6,8	4,5	5,3	<b>124</b>
aut 3P SW	1598	8,8	5,2	6,5	<b>152</b>
<b>Mini COOPER CLUBMAN</b>					
3P SW	1598	7,0	4,7	5,5	<b>129</b>
aut 3P SW	1598	8,8	5,2	6,5	<b>152</b>
<b>Mini COOPER S CLUBMAN</b>					
3P SW	1598	7,4	5,0	5,9	<b>137</b>
aut 3P SW	1598	8,9	5,0	6,4	<b>150</b>
<b>Mini JOHN COOPER WORKS CLUBMAN</b>					
3P SW	1598	8,9	5,4	6,7	<b>155</b>
aut 3P SW	1598	10,3	5,4	7,2	<b>167</b>
<b>Mini ONE CABRIO</b>					
2P decap	1598	6,9	4,6	5,4	<b>127</b>
aut 2P decap	1598	8,9	5,3	6,6	<b>154</b>
<b>Mini COOPER CABRIO</b>					
2P decap	1598	7,2	4,9	5,7	<b>133</b>
aut 2P decap	1598	8,9	5,3	6,6	<b>154</b>
<b>Mini COOPER S CABRIO</b>					
2P decap	1598	7,5	5,1	6,0	<b>139</b>
aut 2P decap	1598	9,1	5,1	6,6	<b>153</b>
<b>Mini JOHN COOPER WORKS CABRIO</b>					
2P decap	1598	9,0	5,5	6,8	<b>157</b>
aut 2P decap	1598	10,4	5,5	7,3	<b>169</b>

**segue Marca: MINI**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mini ONE COUNTRYMAN</b>					
4P SW	1598	7,3	5,2	6,0	<b>139</b>
aut 4P SW	1598	9,3	6,0	7,2	<b>168</b>
<b>Mini COOPER COUNTRYMAN</b>					
4P SW	1598	7,4	5,2	6,0	<b>140</b>
aut 4P SW	1598	9,3	6,0	7,2	<b>168</b>
<b>Mini COOPER COUNTRYMAN ALL4</b>					
4P SW 4x4	1598	8,4	6,0	6,9	<b>160</b>
aut 4P SW 4x4	1598	10,0	6,1	7,5	<b>175</b>
<b>Mini COOPER S COUNTRYMAN</b>					
4P SW	1598	7,5	5,4	6,1	<b>143</b>
aut 4P SW	1598	9,5	5,7	7,1	<b>166</b>
<b>Mini COOPER S COUNTRYMAN ALL4</b>					
4P SW 4x4	1598	8,2	5,8	6,7	<b>157</b>
aut 4P SW 4x4	1598	10,3	6,2	7,7	<b>180</b>
<b>Mini JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN</b>					
4P SW 4x4	1598	9,4	6,2	7,4	<b>172</b>
aut 4P SW 4x4	1598	10,7	6,3	7,9	<b>184</b>
<b>Mini COOPER COUPE'</b>					
2P coupè	1598	6,9	4,6	5,4	<b>127</b>
aut 2P coupè	1598	8,7	5,1	6,4	<b>150</b>
<b>Mini COOPER S COUPE'</b>					
2P coupè	1598	7,3	5,0	5,8	<b>136</b>
aut 2P coupè	1598	8,9	5,0	6,4	<b>149</b>
<b>Mini JOHN COOPER WORKS COUPE'</b>					
2P coupè	1598	8,8	5,3	6,6	<b>153</b>
aut 2P coupè	1598	10,1	5,3	7,1	<b>165</b>
<b>Mini COOPER ROADSTER</b>					
2P decap	1598	7,2	4,9	5,7	<b>133</b>
aut 2P decap	1598	8,9	5,3	6,6	<b>154</b>
<b>Mini COOPER S ROADSTER</b>					
2P decap	1598	7,5	5,1	6,0	<b>139</b>
aut 2P decap	1598	9,1	5,1	6,6	<b>153</b>

**segue Marca: MINI**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mini JOHN COOPER WORKS ROADSTER</b>					
2P decap	1598	9,0	5,5	6,8	<b>157</b>
aut 2P decap	1598	10,4	5,5	7,3	<b>169</b>
<b>Mini COOPER PACEMAN</b>					
2P coupè	1598	7,4	5,2	6,0	<b>140</b>
aut 2P coupè	1598	9,3	6,0	7,2	<b>168</b>
<b>Mini COOPER PACEMAN ALL4</b>					
2P coupè 4x4	1598	8,4	6,0	6,9	<b>160</b>
aut 2P coupè 4x4	1598	10,0	6,1	7,5	<b>175</b>
<b>Mini COOPER S PACEMAN</b>					
2P coupè	1598	7,5	5,4	6,1	<b>143</b>
aut 2P coupè	1598	9,5	5,7	7,1	<b>166</b>
<b>Mini COOPER S PACEMAN ALL4</b>					
2P coupè 4x4	1598	8,2	5,8	6,7	<b>157</b>
aut 2P coupè 4x4	1598	10,3	6,2	7,7	<b>180</b>
<b>Mini JOHN COOPER WORKS PACEMAN</b>					
2P coupè 4x4	1598	9,4	6,2	7,4	<b>172</b>
aut 2P coupè 4x4	1598	10,7	6,3	7,9	<b>184</b>

<b>Marca: MINI</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mini ONE D</b>					
2P ber due vol	1496	3,9	3,1	3,4	<b>89</b>
<b>Mini COOPER D</b>					
2P ber due vol	1496	4,3	3,1	3,5	<b>92</b>
aut 2P ber due vol	1496	4,2	3,5	3,7	<b>98</b>
<b>Mini ONE D CLUBMAN</b>					
3P SW	1598	4,4	3,6	3,9	<b>103</b>
<b>Mini COOPER D CLUBMAN</b>					
3P SW	1598	4,4	3,6	3,9	<b>103</b>
aut 3P SW	1995	6,9	4,2	5,2	<b>138</b>
<b>Mini COOPER SD CLUBMAN</b>					
3P SW	1995	5,2	3,9	4,4	<b>115</b>
aut 3P SW	1995	7,0	4,3	5,3	<b>141</b>
<b>Mini COOPER D CABRIO</b>					
2P decap	1598	4,5	3,7	4,0	<b>105</b>
aut 2P decap	1995	7,0	4,3	5,3	<b>140</b>
<b>Mini COOPER SD CABRIO</b>					
2P decap	1995	5,3	4,0	4,5	<b>118</b>
aut 2P decap	1995	7,1	4,4	5,4	<b>143</b>
<b>Mini ONE D COUNTRYMAN</b>					
4P SW	1598	4,6	4,2	4,3	<b>114</b>
<b>Mini COOPER D COUNTRYMAN</b>					
4P SW	1598	4,6	4,2	4,3	<b>114</b>
aut 4P SW	1995	7,2	4,7	5,6	<b>149</b>
<b>Mini COOPER D COUNTRYMAN ALL4</b>					
4P SW 4x4	1598	5,3	4,7	4,9	<b>129</b>
aut 4P SW 4x4	1995	7,6	5,0	6,0	<b>158</b>
<b>Mini COOPER SD COUNTRYMAN</b>					
4P SW	1995	5,2	4,3	4,6	<b>122</b>
aut 4P SW	1995	7,3	4,8	5,7	<b>150</b>
<b>Mini COOPER SD COUNTRYMAN ALL4</b>					
4P SW 4x4	1995	5,3	4,7	4,9	<b>130</b>
aut 4P SW 4x4	1995	7,7	5,1	6,1	<b>160</b>

**segue Marca: MINI**  
**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mini COOPER SD COUPE'</b>					
2P coupè	1995	5,1	3,9	4,3	<b>114</b>
aut 2P coupè	1995	6,9	4,3	5,3	<b>139</b>
<b>Mini COOPER SD ROADSTER</b>					
2P decap	1995	5,3	4,0	4,5	<b>118</b>
aut 2P decap	1995	7,1	4,4	5,4	<b>143</b>
<b>Mini COOPER D PACEMAN</b>					
2P coupè	1598	4,7	4,2	4,4	<b>115</b>
aut 2P coupè	1995	7,2	4,7	5,6	<b>149</b>
<b>Mini COOPER D PACEMAN ALL4</b>					
2P coupè 4x4	1598	5,3	4,7	4,9	<b>129</b>
aut 2P coupè 4x4	1995	7,6	5,0	6,0	<b>158</b>
<b>Mini COOPER SD PACEMAN</b>					
2P coupè	1995	5,2	4,3	4,6	<b>122</b>
aut 2P coupè	1995	7,3	4,8	5,7	<b>150</b>
<b>Mini COOPER SD PACEMAN ALL4</b>					
2P coupè 4x4	1995	5,3	4,7	4,9	<b>130</b>
aut 2P coupè 4x4	1995	7,7	5,1	6,1	<b>160</b>

<b>Marca: MITSUBISHI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Mitsubishi SPACE STAR</b>					
5P 1.0 ber	999	4,6	3,6	4,0	<b>92</b>
5P 1.2 ber	1193	5,0	3,9	4,3	<b>100</b>
5P 1.2 ber CVT	1193	4,9	4,0	4,4	<b>101</b>
<b>Mitsubishi ASX</b>					
5P 1.6 ber	1590	7,7	4,9	6,0	<b>137</b>
<b>Mitsubishi OUTLANDER</b>					
5P 2.0 ber	1998	8,7	5,7	6,8	<b>157</b>
5P 2.0 ber CVT	1998	7,8	5,4	6,3	<b>145</b>
5P 2.0 ber CVT 4x4	1998	8,0	5,7	6,5	<b>150</b>

<b>Marca: MITSUBISHI</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Mitsubishi SPACE STAR</b>						
5P 1.0 ber	999	6,2 / 4,6	4,8 / 3,6	5,2 / 4,0	<b>85</b>	<b>92</b>
<b>Mitsubishi ASX</b>						
5P 1.6 ber	1590	9,7 / 7,7	6,5 / 4,9	7,7 / 6,0	<b>125</b>	<b>137</b>
<b>Mitsubishi OUTLANDER</b>						
5P 2.0 ber	1998	11,0 / 8,7	8,0 / 5,7	9,1 / 6,8	<b>148</b>	<b>157</b>
5P 2.0 ber CVT	1998	11,0 / 7,8	8,0 / 5,4	9,1 / 6,3	<b>148</b>	<b>145</b>
5P 2.0 ber CVT 4x4	1998	10,7 / 8,0	8,2 / 5,7	9,1 / 6,5	<b>147</b>	<b>150</b>

<b>Marca: MITSUBISHI</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Mitsubishi ASX</b>					
5P 1.8 ber	1798	6,3	4,5	5,1	<b>134</b>
5P 1.8 4x4 ber	1798	6,8	4,9	5,6	<b>146</b>
5P 2.2 4x4 ber AT	2268	7,1	5,1	5,8	<b>153</b>
<b>Mitsubishi OUTLANDER</b>					
5P 2.2 ber	2268	5,7	4,2	4,8	<b>126</b>
5P 2.2 4x4 ber	2268	6,4	4,6	5,3	<b>138</b>
5P 2.2 4x4 ber AT	2268	7,0	5,0	5,7	<b>150</b>
<b>Mitsubishi PAJERO</b>					
3P 3.2 4x4 fuoristr	3200	9,5	6,9	7,8	<b>207</b>
3P 3.2 4x4 AT fuoristr	3200	10,0	7,2	8,2	<b>216</b>
5P 3.2 4x4 fuoristr	3200	9,6	7,2	8,1	<b>213</b>
5P 3.2 4x4 AT fuoristr	3200	10,1	7,5	8,5	<b>224</b>

<b>Marca: MITSUBISHI</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (Kwh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Mitsubishi i-MiEV</b>			
5P ber	--	13,5	0

<b>Marca: NISSAN</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Nissan MICRA</b>					
4P 80 CV ber 2 vol	1198	6,1	4,3	5,0	<b>115</b>
4P 97 CV ber 2 vol	1198	5,1	3,6	4,1	<b>95</b>
4P 80 CV aut ber 2 vol	1198	6,7	4,6	5,4	<b>125</b>
4P 97 CV aut ber 2 vol	1198	6,1	4,4	5,0	<b>115</b>
<b>Nissan NOTE</b>					
4P 80 CV mono	1198	5,9	4,0	4,7	<b>109</b>
4P 97 CV mono	1198	5,2	3,8	4,3	<b>99</b>
4P 97 CV aut mono	1198	6,2	4,5	5,1	<b>119</b>
4P 88 CV mono	1386	7,2	5,2	5,9	<b>139</b>
4P mono	1598	8,5	5,5	6,6	<b>149</b>
4P aut mono	1598	8,9	5,6	6,8	<b>159</b>
<b>Nissan JUKE</b>					
4P ber 2 vol	1598	7,2	5,1	5,8	<b>136</b>
4P aut ber 2 vol	1598	8,3	5,2	6,3	<b>145</b>
4P ber 2 vol	1618	9,1	5,6	6,9	<b>159</b>
4P aut ber 2 vol	1618	9,8	6,0	7,4	<b>169</b>
<b>Nissan QASHQAI</b>					
4P SUV	1197	6,9	4,9	5,8	<b>129</b>
4P SUV	1598	7,5	5,0	5,9	<b>139</b>
4P SUV	1997	10,3	6,2	7,7	<b>177</b>
4P CVT SUV	1997	9,9	6,1	7,5	<b>172</b>
4P AWD SUV	1997	10,6	6,6	8,1	<b>187</b>
4P AWD CVT SUV	1997	10,3	6,5	7,9	<b>182</b>
<b>Nissan QASHQAI+2</b>					
4P SUV	1598	7,9	5,6	6,4	<b>149</b>
4P SUV	1997	10,4	6,5	7,9	<b>183</b>
4P AWD SUV	1997	11,0	6,8	8,3	<b>193</b>
4P AWD CVT SUV	1997	10,5	6,7	8,1	<b>187</b>

**segue Marca: NISSAN**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Nissan 370Z</b>					
2P coupè	3696	15,4	7,8	10,6	<b>248</b>
2P coupè aut	3696	15,3	7,8	10,5	<b>245</b>
2P decap	3696	16,2	8,3	11,2	<b>262</b>
<b>Nissan 370Z</b>					
2P decap aut	3696	15,8	8,1	10,9	<b>254</b>
<b>Nissan GT-R</b>					
2P coupè aut	3799	17,00	8,8	11,8	<b>275</b>
<b>Nissan MURANO</b>					
4P AWD SUV aut	3498	14,8	8,3	10,6	<b>248</b>
<b>Nissan NV200</b>					
minibus 5P	1598	9,1	6,3	7,3	<b>169</b>
minibus 7P	1598	9,1	6,3	7,3	<b>169</b>
<b>Nissan INFINITI</b>					
4P ber 3 vol aut	3696	15,3	7,8	10,5	<b>246</b>
4P ber 3 vol man	3696	15,3	7,9	10,6	<b>248</b>
4P ber 3 vol aut 4x4	3696	15,7	8,2	11,0	<b>255</b>
2P coupè aut	3696	15,3	7,8	10,5	<b>246</b>
2P coupè man	3696	15,3	7,9	10,6	<b>248</b>
2P decap aut	3696	16,7	8,3	11,4	<b>264</b>
2P decap man	3696	17,0	8,9	11,9	<b>275</b>
4P SW aut 4x4 (serie EX)	3696	16,0	8,6	11,3	<b>265</b>
4P SW aut 4x4 (serie FX)	3696	16,8	9,4	12,1	<b>282</b>
4P SW aut 4x4 (serie FX)	5026	18,9	9,8	13,1	<b>307</b>
4P ber aut (serie M)	3696	14,9	7,4	10,2	<b>235</b>

<b>Marca: NISSAN</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL(l/100km) -benzina(l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub>	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Nissan MICRA</b>						
4P ber 2 vol	1198	7,7 / 6,1	5,1 / 4,3	6,1 / 5,0	<b>95</b>	<b>115</b>
<b>Nissan NOTE</b>						
4P mono	1598	8,1 / 5,9	5,3 / 4,0	6,3 / 4,7	<b>99</b>	<b>109</b>
<b>Nissan JUKE</b>						
4P ber 2 vol	1598	10,4 / 7,7	6,5 / 5,1	7,8 / 6,0	<b>120</b>	<b>139</b>
<b>Nissan QASHQAI</b>						
4P SUV	1598	10,7 / 7,9	7,0 / 5,2	8,3 / 6,2	<b>135</b>	<b>144</b>

<b>Marca: NISSAN</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina – elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Nissan INFINITI</b>					
4P ber aut	3498	8,0	5,1	5,9	<b>139</b>
4P ber aut (serie M IBRIDA)	3498	9,0	5,6	6,9	<b>159</b>

<b>Marca: NISSAN</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Nissan NOTE</b>					
4P 90 CV mono	1461	4,2	3,2	3,6	<b>92</b>
4P 103 CV mono	1461	5,8	4,7	5,1	<b>136</b>
<b>Nissan JUKE</b>					
4P ber 2 vol	1461	4,6	3,7	4,0	<b>104</b>
<b>Nissan QASHQAI</b>					
4P SUV	1461	4,2	3,6	3,8	<b>99</b>
4P SUV rap. Trasm. 1/2,51	1461	5,6	4,2	4,7	<b>122</b>
4P SUV	1598	5,2	3,9	4,4	<b>115</b>
4P AWD SUV	1598	5,3	4,2	4,6	<b>119</b>
4P SUV	1995	7,5	5,0	5,9	<b>155</b>
4P AWD SUV	1995	7,5	5,2	6,0	<b>159</b>
4P AWD CVT SUV	1995	9,1	5,8	7,0	<b>184</b>
<b>Nissan QASHQAI+2</b>					
4P SUV	1461	5,8	4,6	5,0	<b>132</b>
4P SUV	1598	5,6	4,1	4,7	<b>123</b>
4P AWD SUV	1598	6,2	4,7	5,3	<b>139</b>
4P SUV	1995	7,7	5,1	6,0	<b>159</b>
4P AWD SUV	1995	7,7	5,3	6,2	<b>163</b>
4P AWD CVT SUV	1995	9,3	5,9	7,1	<b>188</b>
<b>Nissan X-TRAIL</b>					
4P 4X4 SUV 173 CV	1995	7,8	5,6	6,4	<b>168</b>
4P 4X4 SUV 150 CV	1995	7,3	5,3	6,0	<b>159</b>
4P aut 4X4 SUV 150 CV	1995	9,1	6,0	7,1	<b>188</b>
4P 4X2 SUV 150 CV	1995	7,3	5,3	6,0	<b>159</b>
<b>Nissan MURANO</b>					
4P AWD SUV aut	2488	10,1	6,8	8,0	<b>210</b>
<b>Nissan PATHFINDER</b>					
4P 4X4 SUV	2488	11,0	7,1	8,5	<b>224</b>
4P aut 4X4 SUV	2488	11,7	7,5	9,0	<b>238</b>
4P aut 4X4 SUV	2993	12,4	7,7	9,5	<b>250</b>

**segue Marca: NISSAN**  
**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Nissan NV200</b>					
minibus 5P 90 CV	1461	5,9	4,4	5,0	<b>131</b>
minibus 7P 90 CV	1461	5,9	4,4	5,0	<b>131</b>
minibus 5P 110 CV	1461	6,0	4,7	5,2	<b>136</b>
minibus 7P 110 CV	1461	6,0	4,7	5,2	<b>136</b>
<b>Nissan NV400</b>					
minibus 8P 100 CV	2299	8,5	6,4	7,2	<b>190</b>
minibus 8P 125 CV	2299	8,5	6,4	7,2	<b>190</b>
minibus 8P 125 CV aut	2299	7,9	6,3	6,9	<b>180</b>
minibus 8P 149 CV	2299	10,1	6,9	8,0	<b>211</b>
minibus 8P 149 CV aut	2299	8,4	6,8	7,4	<b>194</b>
minibus 9P 100 CV	2299	8,5	6,4	7,2	<b>190</b>
minibus 9P 125 CV	2299	8,5	6,4	7,2	<b>190</b>
minibus 9P 125 CV aut	2299	7,9	6,3	6,9	<b>180</b>
minibus 9P 145 CV	2299	10,1	6,9	8,0	<b>211</b>
minibus 9P 145 CV aut	2299	8,4	6,8	7,4	<b>194</b>
<b>Nissan PRIMASTAR</b>					
minibus 7P 90 CV	1995	8,8	6,5	7,3	<b>190</b>
minibus 8P 90 CV	1995	9,3	6,7	7,6	<b>202</b>
minibus 9P 90 CV	1995	9,3	6,7	7,6	<b>202</b>
minibus 7P 115 CV	1995	8,8	6,5	7,3	<b>190</b>
minibus 8P 115 CV	1995	9,3	6,7	7,6	<b>202</b>
minibus 9P 115 CV	1995	9,3	6,7	7,6	<b>202</b>
minibus 7P 115 CV aut	1995	8,1	6,7	7,2	<b>188</b>
minibus 8P 115 CV aut	1995	8,1	6,7	7,2	<b>188</b>
minibus 9P 115 CV aut	1995	8,1	6,7	7,2	<b>188</b>
minibus 7P 145 CV	2464	10,7	7,9	8,9	<b>236</b>
minibus 8P 145 CV	2464	10,5	7,7	8,8	<b>232</b>
minibus 9P 145 CV	2464	10,5	7,7	8,8	<b>232</b>
minibus 7P 145 CV aut	2464	9,8	7,8	8,5	<b>225</b>
minibus 8P 145 CV aut	2464	9,6	7,5	8,3	<b>218</b>
minibus 9P 145 CV aut	2464	9,6	7,5	8,3	<b>218</b>

**segue Marca: NISSAN**  
**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Nissan INFINITI</b>					
4P ber aut	2143	6,0	4,1	4,8	<b>124</b>
4P ber aut (serie M)	2993	10,3	5,9	7,5	<b>199</b>
4P SW aut 4x4 (serie EX)	2993	10,8	7,3	8,6	<b>225</b>
4P SW aut 4x4 (serie FX)	2993	11,2	7,8	9,0	<b>238</b>

<b>Marca: NISSAN</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (Kwh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Nissan LEAF</b>			
4P multiuso	--	17,3	<b>0</b>

<b>Marca: OPEL</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel AGILA</b>					
68CV 5P man	996	5,6	4,2	4,7	<b>109</b>
68CV 5P man Start&Stop	996	5,3	4,2	4,6	<b>106</b>
94CV 5P man	1242	6,1	4,5	5,1	<b>118</b>
94CV 5P aut	1242	6,9	5,0	5,7	<b>131</b>
94CV 5P man Start&Stop	1242	5,9	4,5	5,0	<b>115</b>
<b>Opel ANTARA MY13</b>					
167CV 4X2 man	2384	12,0	7,0	8,8	<b>206</b>
167CV 4X4 man	2384	12,1	7,4	9,0	<b>212</b>
<b>Opel CORSA</b>					
65CV 3P/5P man	998	6,4	4,3	5,1	<b>120</b>
85CV 3P/5P man	1229	7,2	4,5	5,5	<b>129</b>
85CV 3P/5P aut	1229	6,8	4,4	5,3	<b>125</b>
100CV 3P/5P man	1398	7,3	4,8	5,7	<b>134</b>
192CV 3P OPC man	1598	9,8	5,9	7,3	<b>172</b>
210CV 3P OPC Nürburgring man	1598	10,2	6,1	7,6	<b>178</b>
<b>Opel CORSA VAN</b>					
Corsa van 1.0 65cv	998	6,4	4,3	5,1	<b>120</b>
<b>Opel COMBO TOUR</b>					
95CV man L1 H1	1364	10,0	5,9	7,4	<b>172</b>
95CV man L1 H2	1364	10,3	6,1	7,6	<b>177</b>
95CV man Star&Stop L1 H1	1364	9,3	5,9	7,2	<b>166</b>
95CV man L1 H2	1364	9,5	6,1	7,4	<b>171</b>
<b>Opel INSIGNIA MY14</b>					
140CV 4P Start&Stop man	1364	6,8	4,3	5,2	<b>123</b>
140CV ST Start&Stop man	1364	7,1	4,7	5,6	<b>131</b>
170CV 4P Start&Stop man	1598	7,5	5,0	5,9	<b>139</b>
170CV ST Start&Stop man	1598	7,8	5,3	6,2	<b>146</b>

**segue Marca: OPEL**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel INSIGNIA MY13</b>					
325 CV 4p man 4x4	2792	15,8	7,6	10,6	<b>249</b>
325CV 4p aut 4x4	2792	16,1	7,5	10,7	<b>251</b>
325 CV ST man 4x4	2792	16,0	7,9	10,9	<b>255</b>
325CV ST aut 4x4	2792	16,7	7,8	11,0	<b>259</b>
<b>Opel MERIVA</b>					
100CV 5P man	1398	7,6	5,0	6,0	<b>140</b>
120CV 5P man	1364	8,4	5,2	6,3	<b>149</b>
120CV 5P Start&Stop man	1364	7,9	5,1	6,1	<b>144</b>
120CV 5p aut	1364	9,6	5,8	7,2	<b>169</b>
<b>Opel ZAFIRA</b>					
115CV 5P man	1598	8,7	5,5	6,7	<b>157</b>
140CV 5P man	1796	9,6	5,7	7,2	<b>168</b>
<b>Opel ZAFIRA TOURER</b>					
120CV 5P man	1364	8,3	5,6	6,6	<b>154</b>
140CV 5P man	1364	8,3	5,6	6,6	<b>154</b>
140CV 5P aut	1364	9,0	5,8	7,0	<b>164</b>
170CV 5P man	1590	8,4	5,5	6,6	<b>154</b>
170CV 5P aut	1590	9,5	5,8	7,2	<b>169</b>
<b>Opel ASTRA 5P e ST</b>					
100CV 5P man	1398	7,1	4,6	5,5	<b>129</b>
100CV ST man	1398	7,5	4,9	5,8	<b>137</b>
120CV 5P man	1362	7,6	4,8	5,8	<b>137</b>
120CV ST man	1362	7,7	4,9	5,9	<b>139</b>
140 CV 5P man	1362	7,6	4,8	5,8	<b>137</b>
140 CV ST man	1362	7,7	4,9	5,9	<b>139</b>
140 CV 5P aut	1362	8,9	5,2	6,6	<b>154</b>
140 CV ST aut	1362	9,1	5,4	6,8	<b>159</b>
170 CV 5P man	1590	7,8	4,9	5,9	<b>139</b>
170 CV ST man	1590	8,1	5,0	6,1	<b>144</b>
170 CV 5P aut	1590	9,2	5,4	6,8	<b>159</b>
170 CV ST aut	1590	9,2	5,4	6,8	<b>159</b>

**segue Marca: OPEL**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel ASTRA 4P</b>					
100CV 4P man	1398	7,1	4,6	5,5	129
140CV 4P man	1362	7,6	4,9	5,9	138
140CV 4P aut	1362	8,9	5,2	6,6	154
<b>Opel ASTRA GTC</b>					
120CV Start&Stop man	1364	7,7	4,9	5,9	139
140CV Start&Stop man	1364	7,7	4,9	5,9	139
140CV aut	1364	8,6	5,4	6,6	154
170CV man	1590	7,8	5,1	6,1	143
170CV aut	1590	8,8	5,5	6,7	158
280CV man OPC Start&Stop	1998	10,8	6,5	8,1	189
<b>Opel MOKKA</b>					
115CV Start&Stop man	1598	8,4	5,4	6,5	153
140CV Start&Stop man	1364	7,6	5,1	6,0	139
<b>Opel ADAM</b>					
70CV man	1229	7,1	4,2	5,3	124
70CV Start&Stop man	1229	6,5	4,2	5,0	118
87CV man	1398	7,3	4,4	5,5	129
87CV Start&Stop man	1398	6,6	4,2	5,1	119
100CV man	1398	7,3	4,4	5,5	129
100CV Start&Stop man	1398	6,6	4,2	5,1	119
<b>Opel CASCADA</b>					
1.4 ECOTEC 120 CV man	1398	8,4	5,5	6,6	154
1.6 Turbo sidi 170 cv man	1590	8,6	5,8	6,8	160
1.6 turbo sidi 170 cv auto	1590	9,4	5,9	7,2	169

Marca: OPEL
Combustibile: GPL-BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km)- benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Opel CORSA</b>						
85CV 3P man	1229	8,9 / 7,2	5,6 / 4,5	6,8 / 5,5	110	129
85CV 5P man	1229	9,3 / 7,3	5,8 / 4,6	7,1 / 5,6	115	132
<b>Opel MERIVA</b>						
120CV 5P man	1364	9,8 / 7,8	6,1 / 4,8	7,4 / 5,9	121	139
<b>Opel ASTRA</b>						
140CV 5P man	1364	10,6 / 7,9	6,4 / 4,9	7,9 / 6,0	129	141
140CV SW man	1364	10,8 / 8,1	6,6 / 5,0	8,1 / 6,1	132	144
<b>Opel INSIGNIA MY14</b>						
140CV 4P man	1364	10,1 / 7,9	6,2 / 4,8	7,6 / 5,9	124	139
140CV ST man	1364	10,4 / 7,9	6,5 / 5,0	7,9 / 6,1	129	143
<b>Opel ZAFIRA TOURER</b>						
140CV man	1364	11,2 / 8,4	7,0 / 5,7	8,6 / 6,7	139	156
<b>Opel ADAM</b>						
87CV 3P man	1398	8,8 / 7,1	5,8 / 4,6	6,9 / 5,5	112	129
<b>Opel MOKKA</b>						
140cv Man Euro 6	1369	7,6 / 9,8	5,2 / 6,4	6,1 / 7,7	142	124

<b>Marca: OPEL</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (elettrico – benzina) : a trazione elettrica con motore elettrico e motore ausiliario a benzina</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel AMPERA</b>					
Ampera 150CV 4P aut	1398 <sup>1</sup>	0,9 <sup>2</sup>	1,3	1,2	<b>27</b>

<sup>1</sup> Motore ausiliario a benzina

<sup>2</sup> Motore elettrico: consumo in kWh/100 km pari a 16,9

<b>Marca: OPEL</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel ANTARA MY13</b>					
163CV 4X2 man	2231	7,8	5,4	6,4	<b>167</b>
163CV 4X2 aut	2231	10,7	6,8	8,2	<b>217</b>
163CV 4X4 man	2231	8,2	5,8	6,7	<b>177</b>
163CV 4X4 aut	2231	11,2	7,1	8,5	<b>225</b>
184CV 4X4 man	2231	8,2	5,8	6,7	<b>177</b>
184CV 4X4 aut	2231	8,2	5,8	6,7	<b>177</b>
<b>Opel CORSA</b>					
75CV 3P man	1248	5,3	3,5	4,2	<b>110</b>
75CV 5P man	1248	5,3	3,6	4,2	<b>112</b>
95CV 3P/5P man	1248	5,4	3,8	4,4	<b>115</b>
95CV 3P man Start&Stop	1248	3,7	3,1	3,3	<b>88</b>
95CV 5P man Start&Stop	1248	3,8	3,1	3,3	<b>88</b>
<b>Opel COMBO TOUR</b>					
90CV man	1598	6,8	4,7	5,5	<b>145</b>
90CV Easytronic	1598	6,4	4,8	5,4	<b>141</b>
90CV Easytronic Start&Stop	1598	5,6	4,7	5,0	<b>133</b>
105CV man	1598	6,8	4,7	5,5	<b>145</b>
105CV Start&Stop	1598	6,1	4,7	5,2	<b>138</b>
135CV man	1956	7,3	5,1	5,9	<b>156</b>
135CV man Start&Stop	1956	6,7	5,1	5,7	<b>150</b>
<b>Opel INSIGNIA MY14</b>					
130CV ST man	1956	6,2	4,1	4,7	<b>124</b>
130CV 4P aut	1956	7,0	4,3	5,3	<b>139</b>
130CV ST aut	1956	7,2	4,4	5,4	<b>144</b>
140CV 4P man	1956	4,6	3,3	3,7	<b>99</b>
140CV ST man	1956	4,7	3,5	3,9	<b>104</b>
163CV 4P Start&Stop man	1956	5,4	3,7	4,3	<b>114</b>
163CV 4P aut	1956	7,8	4,3	5,6	<b>148</b>
163CV 4P Start&Stop man 4x4	1956	6,6	4,4	5,2	<b>138</b>
163CV 4P aut 4x4	1956	8,5	4,9	6,2	<b>164</b>
163CV ST Start&Stop man	1956	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
163CV ST aut	1956	8,1	4,6	5,9	<b>155</b>
163CV ST man Start&Stop 4x4	1956	6,8	4,7	5,4	<b>144</b>
163 CV ST aut 4x4	1956	8,7	5,0	6,4	<b>169</b>

segue Marca: OPEL

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel INSIGNIA MY14</b>					
163CV CT Start&Stop man 4x4	1956	6,9	4,8	5,6	147
163CV CT aut 4x4	1956	8,7	5,1	6,4	169
195CV CT aut 4x4	1956	8,9	5,3	6,6	174
<b>Opel MERIVA</b>					
95CV ecoFLEX 5P man	1248	5,6	3,9	4,5	119
95CV 5P man Start&Stop	1598	4,5	3,7	4,0	105
110CV 5P aut	1686	7,9	5,0	6,1	160
110CV 5P man Start&Stop	1598	4,5	3,7	4,0	105
136CV 5P man Start&Stop	1598	4,8	4,2	4,4	116
<b>Opel ZAFIRA</b>					
110CV 5P man	1686	6,1	4,5	5,1	134
125CV 5P man	1686	6,1	4,5	5,1	134
<b>Opel ZAFIRA TOURER</b>					
110CV 5P man	1956	6,2	4,4	5,1	134
130CV 5P man	1956	6,2	4,4	5,1	134
130CV 5P man ecoFLEX Start&Stop	1956	5,3	4,0	4,5	119
165CV 5P aut	1956	7,6	4,8	5,8	154
136CV man Start&Stop	1598	4,6	3,8	4,1	109
195 CV man Start & Stop	1956	6,7	5,0	5,6	149
<b>Opel ASTRA</b>					
110CV 5P man	1686	5,4	4,0	4,5	119
110CV 5P Start&Stop	1598	3,9	3,5	3,7	97
<b>Opel ASTRA 5P e ST</b>					
130CV 5P man	1686	5,4	4,0	4,5	119
136CV 5P Start&Stop	1598	4,6	3,6	3,9	104
165CV 5P man	1956	5,9	4,0	4,7	124
165CV 5P aut	1956	7,9	4,7	5,8	154
195CV ST man	1956	6,2	4,4	5,1	134
110CV ST man	1686	5,4	4,0	4,5	120
110CV ST Start&Stop	1598	3,9	3,5	3,7	97
130CV ST man	1686	5,4	4,0	4,5	120
136CV 4P Start&Stop	1598	4,6	3,6	3,9	104

segue Marca: OPEL

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Opel ASTRA 5P e ST</b>					
165CV ST man	1956	6,1	4,2	4,9	<b>129</b>
165CV ST aut	1956	7,9	4,7	5,8	<b>154</b>
<b>Opel ASTRA 4P</b>					
110CV 4P man	1686	5,4	4,0	4,5	<b>119</b>
130CV 4P man	1686	5,4	4,0	4,5	<b>119</b>
110CV 4P Start&Stop	1598	3,9	3,5	3,7	<b>97</b>
136CV 4P Start&Stop	1598	4,6	3,6	3,9	<b>104</b>
<b>Opel ASTRA GTC</b>					
110CV 3P man Start&Stop	1686	4,8	4,0	4,3	<b>114</b>
130CV 3P man Start&Stop	1686	4,8	4,0	4,3	<b>114</b>
165CV 3P man Start&Stop	1956	5,7	4,3	4,8	<b>127</b>
165CV 3P aut	1956	7,6	4,5	5,6	<b>149</b>
195CV 3P man Start&Stop	1956	6,0	4,2	4,9	<b>129</b>
<b>Opel MOKKA</b>					
130CV 4x2 man Start&Stop	1686	5,4	4,0	4,5	<b>120</b>
130CV 4x2 aut	1686	6,4	4,6	5,3	<b>139</b>
130CV 4x4 man Start&Stop	1686	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
<b>Opel VIVARO</b>					
90CV man	1995	8,8	6,5	7,3	<b>190</b>
120CV man	1995	9,3	6,7	7,6	<b>200</b>
<b>Opel CASCADA</b>					
2.0 cdti ecotec 165 cv man	1995	6,4	4,6	5,3	<b>139</b>
2.0 cdti ecotec 165cv auto	1995	8,2	5,0	6,2	<b>164</b>
2.0 biturbo cdti 195 cv man	1995	6,4	4,6	5,3	<b>139</b>
<b>Opel MOVANO</b>					
100CV man	2298	8,6	6,6	7,4	<b>195</b>
125CV man	2298	8,6	6,6	7,4	<b>195</b>
150CV man	2298	10,1	6,9	8,0	<b>211</b>

<b>Marca: OPEL</b>
<b>Combustibile: METANO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (m<sub>3</sub>/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Opel ZAFIRA</b>					
150CV CNG man	1598	10,8	6,0	7,7	<b>139</b>
<b>Opel ZAFIRA TOURER</b>					
150CV CNG man	1598	9,9	5,6	7,2	<b>129</b>
<b>Opel COMBO TOUR</b>					
120CV CNG man	1364	9,9	6,1	7,5	<b>134</b>

**Marca: PEUGEOT**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Peugeot 107</b>					
3/5 P 1.0 68 CV	998	5,1	4,8	4,3	<b>99</b>
3/5 P 1.0 68 CV aut-rob	998	5,4	4,0	4,5	<b>104</b>
<b>Peugeot 207 PLUS</b>					
3/5 P 1.4 73 CV	1360	8,6	4,9	6,3	<b>145</b>
<b>Peugeot 207</b>					
CC 1.6 VTi 120 CV	1598	8,7	5,3	6,5	<b>150</b>
CC 1.6 VTi 120 CV *	1598	8,6	5,2	6,4	<b>149</b>
CC 1.6 VTi 120 CV aut	1598	10,4	5,7	7,4	<b>171</b>
<b>Peugeot 208</b>					
3/5 P 1.0 VTi 68 CV	999	5,1	3,8	4,3	<b>99</b>
3/5 P 1.2 e-VTi 82 CV aut-rob	1199	4,5	3,9	4,1	<b>95</b>
3/5 P 1.2 VTi 82 CV	1199	5,6	4,1	4,7	<b>109</b>
3/5 P 1.6 THP 156 CV	1598	7,9	4,5	5,8	<b>135</b>
GTi 1.6 THP 200 CV	1598	8,2	4,7	5,9	<b>139</b>
<b>Peugeot 2008</b>					
5 P 1.2 VTi 82 CV	1199	6,0	4,3	4,9	<b>114</b>
5 P 1.2 e-VTi 82 CV aut-rob - Stop&Start	1199	4,9	4,0	4,3	<b>99</b>
5 P 1.6 VTi 120 CV	1598	7,7	4,8	5,9	<b>135</b>
<b>Peugeot 308</b>					
CC 1.6 VTi 120 CV	1598	9,3	5,5	6,9	<b>159</b>
CC 1.6 VTi 120 CV *	1598	9,1	5,3	6,7	<b>155</b>
CC 1.6 THP 156 CV	1598	9,7	5,4	6,9	<b>160</b>
CC 1.6 THP 156 CV aut	1598	10,6	5,8	7,6	<b>175</b>
CC 1.6 THP 200 CV	1598	9,3	5,6	7,0	<b>162</b>
<b>Peugeot NUOVA 308</b>					
5 P 1.2 e-THP 131 CV	1199	6,0	4,1	4,8	<b>110</b>
5 P 1.2 e-THP 131 CV *	1199	5,8	3,9	4,6	<b>107</b>
5 P 1.2 VTi 82 CV	1199	6,3	4,2	5,0	<b>114</b>
5 P 1.6 THP 125 CV	1598	7,9	4,6	5,8	<b>134</b>
5 P 1.6 THP 125 CV *	1598	7,7	4,4	5,6	<b>129</b>
5 P 1.6 THP 156 CV	1598	7,9	4,6	5,8	<b>134</b>
5 P 1.6 THP 156 CV *	1598	7,7	4,4	5,6	<b>129</b>
SW 1.2 e-THP 131 CV	1199	6,2	4,3	5,0	<b>115</b>
SW 1.2 e-THP 131 CV *	1199	5,9	4,0	4,7	<b>109</b>
<b>Peugeot 3008</b>					
1.6 VTi 120 CV *	1598	9,2	5,3	6,7	<b>155</b>
1.6 THP 156 CV *	1598	9,3	5,5	6,9	<b>159</b>
<b>Peugeot 508</b>					
ber 1.6 VTi 120 CV aut-rob	1598	9,0	4,6	6,2	<b>144</b>
ber 1.6 THP 156 CV	1598	9,0	4,7	6,2	<b>144</b>
ber 1.6 THP 156 CV aut	1598	10,5	5,3	7,1	<b>164</b>

segue Marca: PEUGEOT

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Peugeot 508</b>					
SW 1.6 THP 156 CV	1598	9,0	4,8	6,3	<b>145</b>
SW 1.6 THP 156 CV aut	1598	10,5	5,2	7,1	<b>165</b>
SW 1.6 VTi 120 CV aut-rob	1598	9,0	4,7	6,3	<b>145</b>
<b>Peugeot 5008</b>					
1.6 VTi 120 CV	1598	9,5	5,6	7,0	<b>162</b>
1.6 VTi 120 CV *	1598	9,4	5,5	6,9	<b>159</b>
1.6 THP 156 CV	1598	9,7	5,5	7,0	<b>163</b>
1.6 THP 156 CV *	1598	9,3	5,5	6,9	<b>159</b>
<b>Peugeot RCZ</b>					
1.6 THP 156 CV	1598	8,9	5,1	6,4	<b>149</b>
1.6 THP 156 CV aut	1598	10,3	5,5	7,3	<b>168</b>
1.6 THP 200 CV	1598	8,8	5,6	6,7	<b>155</b>
<b>Peugeot PARTNER TEPEE</b>					
5 pos 1.6 VTi 98 CV	1598	9,2	5,3	6,7	<b>155</b>
5 pos 1.6 VTi 120 CV	1598	9,4	5,8	7,1	<b>164</b>
7 pos 1.6 VTi 120 CV	1598	9,8	6,2	7,5	<b>173</b>

\* consumi ottimizzati

<b>Marca: PEUGEOT</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Peugeot 207 PLUS</b>						
3/5 P 1.4 73 CV ECO GPL	1360	10,5/8,6	6,3/4,9	7,8/6,3	<b>127</b>	<b>145</b>
<b>Peugeot 208</b>						
3/5 P 1.4 VTi 95 CV ECO GPL	1397	10,3/7,5	6,0/4,5	7,6/5,6	<b>120</b>	<b>129</b>

**Marca: PEUGEOT**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Peugeot 207 PLUS</b>					
3/5 P 1.4 HDi FAP 68 CV	1398	5,1	3,7	4,2	110
<b>Peugeot 207 CC</b>					
CC 1.6 HDi FAP 112 CV	1560	6,1	4,2	4,9	127
CC 1.6 HDi FAP 112 CV *	1560	5,3	4,2	4,6	119
<b>Peugeot 208</b>					
3/5 P 1.4 HDi FAP 68 CV	1398	4,4	3,4	3,8	98
3/5 P 1.4 HDi FAP 68 CV aut-rob - Stop&Start	1398	3,6	3,2	3,4	87
3/5 P 1.6 HDi FAP 92 CV Stop&Start	1560	4,2	3,3	3,6	95
3/5 P 1.6 HDi FAP 92 CV aut-rob - Stop&Start	1560	4,3	3,5	3,8	98
3/5 P 1.6 HDi FAP 114 CV Stop&Start	1560	4,6	3,4	3,8	99
<b>Peugeot 2008</b>					
5 P 1.4 HDi FAP 68 CV	1398	4,6	3,6	4,0	104
5 P 1.6 e-HDi FAP 92 CV aut-rob - Stop&Start	1560	4,1	3,6	3,8	98
5 P 1.6 e-HDi FAP 92 CV Stop&Start	1560	4,7	3,6	4,0	103
5 P 1.6 e-HDi FAP 114 CV Stop&Start	1560	4,7	3,6	4,0	105
<b>Peugeot 308</b>					
CC 1.6 e-HDi 115 CV Stop&Start	1560	6,3	4,1	4,9	128
CC 1.6 e-HDi 115 CV Stop&Start *	1560	6,1	3,9	4,7	123
CC 2.0 HDi FAP 163 CV	1997	6,6	4,8	5,5	144
CC 2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	8,7	5,4	6,6	172
SW 1.6 HDi FAP 92 CV	1560	5,3	4,0	4,5	119
SW 1.6 e-HDi FAP 112 CV aut-rob - Stop&Start	1560	5,1	4,2	4,5	117
SW 1.6 e-HDi FAP 112 CV aut-rob - Stop&Start *	1560	4,9	3,9	4,3	112
SW 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start	1560	5,1	4,0	4,4	115
SW 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start *	1560	4,9	3,8	4,2	110
<b>Peugeot NUOVA 308</b>					
5 P 1.6 e-HDi FAP 116 CV Stop&Start	1560	4,4	3,5	3,8	100
5 P 1.6 e-HDi FAP 116 CV Stop&Start *	1560	4,2	3,3	3,7	95
5 P 1.6 HDi FAP 92 CV	1560	4,5	3,4	3,8	99
5 P 1.6 HDi FAP 92 CV *	1560	4,3	3,3	3,6	93
5 P 2.0 BlueHDi FAP 150 CV *	1997	4,4	3,5	3,8	99
5 P 2.0 BlueHDi FAP 150 CV	1997	4,7	3,7	4,0	105
5 P 2.0 BlueHDi FAP 150 CV aut	1997	4,8	3,7	4,1	107
5 P 2.0 BlueHDi FAP 150 CV aut*	1997	4,7	3,6	4,0	104
SW 1.6 e-HDi FAP 116 CV Stop&Start	1560	4,4	3,5	3,8	100
SW 1.6 e-HDi FAP 116 CV Stop&Start*	1560	4,2	3,3	3,7	95
SW 1.6 HDi FAP 92 CV	1560	4,7	3,7	4,0	104
SW 1.6 HDi FAP 92 CV *	1560	4,6	3,6	3,9	102
SW 2.0 BlueHDi FAP 150 CV	1997	4,7	3,7	4,0	105
SW 2.0 BlueHDi FAP 150 CV *	1997	4,4	3,5	3,8	99
SW 2.0 BlueHDi FAP 150 CV aut	1997	5,0	3,8	4,2	111

segue Marca: PEUGEOT

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Peugeot NUOVA 308</b>					
SW 2.0 BlueHDI FAP 150 CV aut*	1997	4,8	3,8	4,1	<b>108</b>
<b>Peugeot 308</b>					
1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob	1560	4,7	4,1	4,3	<b>112</b>
1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob *	1560	4,5	4,0	4,2	<b>110</b>
1.6 HDi FAP 115 CV *	1560	5,8	4,2	4,8	<b>125</b>
1.6 HDi FAP 115 CV	1560	5,8	4,4	4,9	<b>127</b>
2.0 HDi FAP 150 CV	1997	6,8	4,5	5,3	<b>139</b>
2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	8,0	5,0	6,1	<b>159</b>
<b>Peugeot 508</b>					
ber 1.6 HDi FAP 115 CV	1560	5,4	3,8	4,4	<b>114</b>
ber 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start	1560	5,1	3,7	4,2	<b>111</b>
ber 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob	1560	4,6	3,7	4,0	<b>104</b>
ber 2.0 HDi FAP 140 CV	1997	6,2	3,7	4,6	<b>119</b>
ber 2.0 HDi FAP 140 CV *	1997	5,9	3,6	4,4	<b>115</b>
ber 2.0 HDi FAP 163 CV	1997	6,7	3,9	4,9	<b>129</b>
ber 2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	7,6	4,6	5,7	<b>149</b>
ber GT 2.2 HDi FAP 204 CV aut	2179	8,0	4,4	5,7	<b>150</b>
SW 1.6 HDi FAP 115 CV	1560	5,4	3,8	4,4	<b>115</b>
SW 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start	1560	5,2	3,8	4,3	<b>112</b>
SW 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob	1560	4,6	3,7	4,0	<b>105</b>
SW 2.0 HDi FAP 140 CV	1997	6,4	3,9	4,8	<b>125</b>
SW 2.0 HDi FAP 140 CV *	1997	6,1	3,8	4,6	<b>125</b>
SW 2.0 HDi FAP 163 CV	1997	6,7	4,0	5,0	<b>130</b>
SW 2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	7,6	4,6	5,7	<b>150</b>
SW GT 2.2 HDi FAP 204 CV aut	2179	8,1	4,7	5,9	<b>154</b>
<b>Peugeot 5008</b>					
5/7 pos 1.6 HDi FAP 115 CV	1560	6,2	4,6	5,2	<b>135</b>
5/7 pos 1.6 HDi FAP 115 CV*	1560	5,9	4,3	4,9	<b>128</b>
5 pos 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob	1560	4,7	4,3	4,5	<b>117</b>
5 pos 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob*	1560	4,6	3,9	4,2	<b>109</b>
7 pos 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob	1560	5,2	4,6	4,8	<b>126</b>
7 pos 1.6 e-HDi FAP 115 CV Stop&Start aut-rob*	1560	4,9	4,0	4,3	<b>113</b>
5/7 pos 2.0 HDi FAP 150 CV	1997	6,8	4,6	5,4	<b>140</b>
5/7 pos 2.0 HDi FAP 150 CV *	1997	6,7	4,5	5,3	<b>138</b>
5/7 pos 2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	7,9	5,6	6,4	<b>167</b>
<b>Peugeot RCZ</b>					
2.0 HDi FAP 163 CV	1997	6,6	4,3	5,2	<b>135</b>
<b>Peugeot BIPPER TEPEE</b>					
1.3 HDi FAP 75 CV	1248	5,7	3,8	4,5	<b>119</b>
1.3 HDi FAP 75 CV Stop&Start aut-rob	1248	5,0	3,8	4,2	<b>112</b>
<b>Peugeot PARTNER TEPEE</b>					
5 pos 1.6 HDi 75 CV	1560	6,1	4,6	5,2	<b>135</b>

segue Marca: PEUGEOT

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Peugeot PARTNER TEPEE</b>					
5 pos 1.6 HDi FAP 92 CV	1560	6,1	4,6	5,2	135
5 pos 1.6 e-HDi FAP 92 CV Stop&Start	1560	5,3	4,4	4,7	123
5 pos 1.6 e-HDi FAP 92 CV Stop&Start aut-rob*	1560	5,0	4,4	4,6	120
7 pos 1.6 HDi FAP 92 CV	1560	6,4	5,0	5,5	144
7 pos 1.6 e-HDi FAP 92 CV Stop&Start	1560	5,2	4,9	5,0	132
7 pos 1.6 HDi FAP 115 CV	1560	6,3	5,1	5,5	144
5 pos 1.6 e-HDi FAP 92 CV Stop&Start 4x4	1560	6,9	5,3	5,9	154
5 pos 1.6 HDi FAP 115 CV 4x4	1560	6,5	5,3	5,7	150
<b>Peugeot EXPERT TEPEE</b>					
pas cor 2.0 HDi FAP 98 CV	1997	8,1	6,1	6,8	179
pas cor 2.0 HDi FAP 128 CV	1997	7,6	6,0	6,6	172
pas cor 2.0 HDi FAP 163 CV	1997	7,6	6,0	6,6	172
pas cor 2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	9,0	6,8	7,6	199
pas lun 2.0 HDi FAP 128 CV	1997	7,6	6,0	6,6	172
pas lun 2.0 HDi FAP 163 CV	1997	7,6	6,0	6,6	172
pas lun 2.0 HDi FAP 163 CV aut	1997	9,0	6,8	7,6	199
<b>Peugeot BOXER COMBI</b>					
Comfort pas cor 2.2 HDi FAP 110 CV	2198	9,3	5,8	7,1	187
Comfort pas cor 2.2 HDi FAP 130 CV	2198	8,6	6,1	7,0	184
Comfort pas cor 2.2 HDi FAP 150 CV	2198	8,6	6,1	7,0	184
Comfort pas lun 2.2 HDi FAP 130 CV	2198	8,8	6,3	7,2	189
Comfort pas lun 2.2 HDi FAP 150 CV	2198	8,8	6,3	7,2	189
Premium pas cor 2.2 HDi FAP 130 CV	2198	10,3	7,6	8,6	226
Premium pas cor 2.2 HDi FAP 150 CV	2198	10,3	7,6	8,6	226
Premium pas cor 3.0 HDi FAP 177 CV	2999	10,7	6,4	8,0	210
Premium pas lun 2.2 HDi FAP 130 CV	2198	10,3	7,6	8,6	226
Premium pas lun 2.2 HDi FAP 150 CV	2198	10,3	7,6	8,6	226
Premium pas lun 3.0 HDi FAP 177 CV	2999	10,7	6,4	8,0	210

\* consumi ottimizzati

<b>Marca: PEUGEOT</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (gasolio-elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Peugeot 3008 HYBRID4</b>					
2.0 HDi FAP aut-rob 85g	1997	3,0	3,4	3,3	85
2.0 HDi FAP aut-rob	1997	3,7	3,9	3,8	99
<b>Peugeot 508 RHX</b>					
2.0 HDi FAP aut	1997	3,8	4,1	4,0	104

<b>Marca: PEUGEOT</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata	Consumi (Kwh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Peugeot iOn</b>			
5 P ELETTRICO	--	12,6	0

<b>Marca: PORSCHE</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Porsche 911 CARRERA</b>					
coupé 2P aut 19" 257 kW	3436	11,2	6,5	8,2	<b>194</b>
coupé 2P man 19" 257 kW	3436	12,8	6,8	9,0	<b>212</b>
decap 2P aut 19" 257 kW	3436	11,4	6,7	8,4	<b>198</b>
decap 2P man 19" 257 kW	3436	13,1	7,0	9,2	<b>217</b>
<b>Porsche 911 CARRERA 4</b>					
coupé 2P 4X4 aut 19" 257 kW	3436	11,7	6,8	8,6	<b>203</b>
coupé 2P 4X4 man 19" 257 kW	3436	13,2	7,1	9,3	<b>219</b>
decap 2P 4X4 aut 19" 257 kW	3436	11,9	6,9	8,7	<b>205</b>
decap 2P 4X4 man 19" 257 kW	3436	13,5	7,2	9,5	<b>224</b>
<b>Porsche 911 CARRERA 4S</b>					
coupé 2P 4X4 aut 20" 294 kW	3800	12,7	7,0	9,1	<b>215</b>
coupé 2P 4X4 aut 20" 316 kW	3800	12,7	7,0	9,1	<b>215</b>
coupé 2P 4X4 man 20" 294 kW	3800	14,2	7,5	9,9	<b>234</b>
coupé 2P 4X4 man 20" 316 kW	3800	14,1	7,7	9,9	<b>234</b>
decap 2P 4X4 aut 20" 294 kW	3800	12,9	7,1	9,2	<b>217</b>
decap 2P 4X4 aut 20" 316 kW	3800	12,9	7,1	9,2	<b>217</b>
decap 2P 4X4 man 20" 294 kW	3800	14,4	7,6	10,0	<b>236</b>
decap 2P 4X4 man 20" 316 kW	3800	14,3	7,7	10,0	<b>236</b>
<b>Porsche 911 CARRERA S</b>					
coupé 2P aut 20" 294 kW	3800	12,2	6,7	8,7	<b>205</b>
coupé 2P aut 20" 316 kW	3800	12,2	6,7	8,7	<b>205</b>
coupé 2P man 20" 294 kW	3800	13,8	7,1	9,5	<b>224</b>
coupé 2P man 20" 316 kW	3800	13,6	7,3	9,5	<b>224</b>
decap 2P aut 20" 294 kW	3800	12,4	6,9	8,9	<b>210</b>
decap 2P aut 20" 316 kW	3800	12,4	6,9	8,9	<b>210</b>
decap 2P man 20" 294 kW	3800	14,1	7,2	9,7	<b>229</b>
decap 2P man 20" 316 kW	3800	13,9	7,5	9,7	<b>229</b>
<b>Porsche 911 GT3</b>					
coupé 2P aut 20" 350 kW	3800	18,9	8,9	12,4	<b>289</b>
<b>Porsche 911 TARGA 4</b>					
decap 2P 4X4 aut 19" 257 kW	3436	11,8	6,9	8,7	<b>202</b>
decap 2P 4X4 man 19" 257 kW	3436	13,1	7,5	9,5	<b>223</b>
<b>Porsche 911 TARGA 4S</b>					
decap 2P 4X4 aut 20" 294 kW	3800	12,5	7,1	9,2	<b>214</b>
decap 2P 4X4 aut 20" 316 kW	3800	12,5	7,1	9,2	<b>214</b>

segue Marca: PORSCHE

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Porsche 911 TARGA 4S</b>					
decap 2P 4X4 man 20" 294 kW	3800	13,9	7,7	10,0	<b>237</b>
decap 2P 4X4 man 20" 316 kW	3800	13,9	7,7	10,0	<b>237</b>
<b>Porsche 911 TURBO</b>					
coupé 2P 4X4 aut 20" 383 kW	3800	13,2	7,7	9,7	<b>227</b>
<b>Porsche 911 TURBO S</b>					
coupé 2P 4X4 aut 20" 412 kW	3800	13,2	7,7	9,7	<b>227</b>
<b>Porsche 991 CARRERA 4</b>					
coupé 2P 4X4 aut 19" 257 kW	3436	11,7	6,8	8,6	<b>203</b>
coupé 2P 4X4 man 19" 257 kW	3436	13,2	7,1	9,3	<b>219</b>
<b>Porsche 991 CARRERA 4S</b>					
coupé 2P 4X4 aut 20" 294 kW	3800	12,7	7,0	9,1	<b>215</b>
coupé 2P 4X4 aut 20" 316 kW	3800	12,7	7,0	9,1	<b>215</b>
decap 2P 4X4 aut 20" 294 kW	3800	12,9	7,1	9,2	<b>217</b>
decap 2P 4X4 aut 20" 316 kW	3800	12,9	7,1	9,2	<b>217</b>
<b>Porsche BOXSTER</b>					
decap 2P aut 18" 155 kW	2706	10,6	5,9	7,7	<b>180</b>
decap 2P aut 18" 195 kW	2706	10,6	5,9	7,7	<b>180</b>
decap 2P man 18" 155 kW	2706	11,4	6,3	8,2	<b>192</b>
decap 2P man 18" 195 kW	2706	11,4	6,3	8,2	<b>192</b>
<b>Porsche BOXSTER S</b>					
decap 2P aut 19" 232 kW	3436	11,2	6,2	8,0	<b>188</b>
decap 2P man 19" 232 kW	3436	12,2	6,9	8,8	<b>206</b>
<b>Porsche CAYENNE</b>					
SW 5P 4X4 aut 18" 220 kW	3598	13,2	8,0	9,9	<b>236</b>
SW 5P 4X4 man 18" 220 kW	3598	15,9	8,5	11,2	<b>263</b>
<b>Porsche CAYENNE GTS</b>					
SW 5P 4X4 aut 20" 309 kW	4806	14,8	8,5	10,7	<b>251</b>
<b>Porsche CAYENNE S</b>					
SW 5P 4X4 aut 18" 294 kW	4806	14,4	8,2	10,5	<b>245</b>
<b>Porsche CAYENNE TURBO</b>					
SW 5P 4X4 aut 19" 368 kW	4806	15,8	8,4	11,5	<b>270</b>
SW 5P 4X4 aut 19" 397 kW	4806	15,8	8,4	11,5	<b>270</b>
<b>Porsche CAYENNE TURBO S</b>					
SW 5P 4X4 aut 19" 405 kW	4806	15,8	8,4	11,5	<b>270</b>

segue Marca: PORSCHE

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Porsche MACAN S</b>					
SW 5P 4X4 aut 18" 250 kW	2997	11,4	7,4	8,8	<b>207</b>
SW 5P 4X4 aut 19" 250 kW	2997	11,3	7,3	8,7	<b>204</b>
<b>Porsche MACAN TURBO</b>					
SW 5P 4X4 aut 19" 294 kW	3604	11,5	7,5	8,9	<b>208</b>
<b>Porsche PANAMERA</b>					
due volumi 5P aut 18" 228 kW	3605	11,2	6,8	8,4	<b>196</b>
<b>Porsche PANAMERA 4</b>					
due volumi 5P 4X4 aut 18" 228 kW	3605	11,4	7,1	8,7	<b>203</b>
<b>Porsche PANAMERA 4S</b>					
due volumi 5P 4X4 aut 18" 309 kW	2997	12,2	7,2	8,9	<b>208</b>
due volumi 5P 4X4 aut 19" 309 kW	2997	12,4	7,3	9,0	<b>210</b>
<b>Porsche PANAMERA GTS</b>					
due volumi 5P 4X4 aut 19" 316 kW	4806	16,2	8,2	11,1	<b>259</b>
due volumi 5P 4X4 aut 19" 324 kW	4806	15,7	7,8	10,7	<b>249</b>
<b>Porsche PANAMERA S</b>					
due volumi 5P aut 18" 309 kW	2997	11,9	6,9	8,7	<b>204</b>
due volumi 5P aut 19" 309 kW	2997	12,4	7,3	9,0	<b>210</b>
<b>Porsche PANAMERA TURBO</b>					
due volumi 5P 4X4 aut 19" 382 kW	4806	14,7	7,7	10,2	<b>239</b>
<b>Porsche PANAMERA TURBO S</b>					
due volumi 5P 4X4 aut 20" 419 kW	4806	14,7	7,7	10,2	<b>239</b>

<b>Marca: PORSCHE</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina-elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Porsche 918 SPYDER</b>					
decap 2P 4X4 aut 20" 447 kW	4593	-- (°)	-- (°)	3,0	<b>70</b>
<b>Porsche PANAMERA S E-HYBRID</b>					
due vol 5P aut 18" 245 kW	2995	-- (°)	-- (°)	3,1	<b>71</b>

(°) Dato non applicabile

<b>Marca: PORSCHE</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Porsche CAYENNE DIESEL</b>					
SW 5P 4X4 aut 18" 155 kW	2967	8,4	6,5	7,2	<b>189</b>
SW 5P 4X4 aut 18" 176 kW	2967	8,8	6,5	7,4	<b>195</b>
SW 5P 4X4 aut 18" 180 kW	2967	8,4	6,5	7,2	<b>189</b>
<b>Porsche CAYENNE S DIESEL</b>					
SW 5P 4X4 aut 18" 281 kW	4134	10,0	7,3	8,3	<b>218</b>
<b>Porsche MACAN S DIESEL</b>					
SW 5P 4X4 aut 18" 155 kW	2967	6,7	5,7	6,1	<b>161</b>
SW 5P 4X4 aut 18" 184 kW	2967	6,7	5,7	6,1	<b>161</b>
SW 5P 4X4 aut 18" 190 kW	2967	6,7	5,7	6,1	<b>161</b>
SW 5P 4X4 aut 19" 155 kW	2967	6,7	5,7	6,1	<b>159</b>
SW 5P 4X4 aut 19" 184 kW	2967	6,7	5,7	6,1	<b>159</b>
SW 5P 4X4 aut 19" 190 kW	2967	6,7	5,7	6,1	<b>159</b>
<b>Porsche PANAMERA DIESEL</b>					
due vol 5P aut 18" 155 kW	2967	7,8	5,5	6,3	<b>166</b>
due vol 5P aut 18" 184 kW	2967	7,8	5,5	6,3	<b>166</b>
due vol 5P aut 18" 221 kW	2967	7,7	5,6	6,4	<b>169</b>

<b>Marca: RENAULT</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault NEW TWINGO</b>					
Twingo Night&Day 1.2 75cv	1149	6,3	3,8	4,7	<b>108</b>
<b>Renault NUOVA CLIO</b>					
Clio4 1.0 90cv S&S 5P Euro5 (Energy- con cerchi FlexWheel 16")	898	5,5	3,9	4,5	<b>104</b>
Clio4 1.0 90cv S&S 5P Euro5 (Energy- con cerchi in lega 16")	898	5,6	3,9	4,5	<b>105</b>
Clio4 1.2 75cv 5P Euro5 (Wave / Live)	1149	7,0	4,7	5,5	<b>127</b>
Clio4 1.2 75cv 5P Euro5 (SL)	1149	7,0	4,7	5,5	<b>127</b>
Clio4 1.6 200CV EDC (R.S.)	1618	8,1	5,1	6,3	<b>144</b>
Clio4 1.2 Tce 120cv EDC (GT)	1197	6,6	4,4	5,2	<b>120</b>
Nuova Clio SL Tce 90cv 5P	898	6,2	4,2	4,9	<b>114</b>
<b>Renault CLIO SPORTER</b>					
Clio Sporter 1.2 75cv Euro 5 (Wave/Live)	1149	7,0	4,7	5,5	<b>127</b>
Clio Sporter 1.2 75cv Euro 5 (SL)	1149	7,0	4,7	5,5	<b>127</b>
Clio Sporter 1.0 TCe 90cv S&S Euro5 (Energy)	898	5,6	3,9	4,5	<b>105</b>
Clio Sporter 1.2 TCe 120cv EDC Euro5 (Energy)	1197	6,6	4,4	5,2	<b>120</b>
Clio Sporter SL Tce 90cv	898	6,2	4,2	4,9	<b>114</b>
<b>Renault CAPTUR</b>					
Captur 1.0 Tce 90cv Start & Stop Euro5 (Wave / Live)	898	5,9	4,3	4,9	<b>113</b>
Captur 1.0 Tce 90cv Start & Stop Euro5 (Energy R-Link)	898	5,9	4,3	4,9	<b>113</b>
Captur 1.2 Tce 120cv EDC Euro5 (R-Link)	1197	6,6	4,7	5,4	<b>125</b>
<b>Renault NEW MEGANE BERLINA</b>					
Megane Ber Wave 1.2 Tce 115cv S&S	1197	6,4	4,6	5,3	<b>119</b>
Ber GT Style 1.2 Tce 130cv S&S ESM; Energy GT Line 1.2 Tce 130cv S&S ESM	1197	6,7	4,6	5,4	<b>124</b>
Megane Ber Wave 1.6 110cv	1598	9,4	5,5	6,9	<b>159</b>
Megane Ber Energy GT Line 1.2 Tce 130cv EDC	1197	7,4	4,5	5,6	<b>129</b>
<b>Renault NEW MEGANE COUPE'</b>					
Megane Coupé RS 2.0 Turbo 16V 265cv	1998	9,8	6,2	7,5	<b>174</b>
Megane Coupé Energy GT Line 1.2 Tce 130cv EDC	1197	7,4	4,5	5,6	<b>129</b>
<b>Renault NEW MEGANE SPORTOUR</b>					
Megane SporTour Wave 1.2 Tce 115cv S&S	1197	6,4	4,6	5,3	<b>119</b>
SporTour GT Style 1.2 Tce 130cv S&S ESM; Energy GT Line 1.2 Tce 130cv S&S ESM	1197	6,7	4,6	5,4	<b>124</b>
Megane Sportour Wave 1.6 110cv	1598	9,4	5,5	6,9	<b>159</b>
Megane SporTour Energy GT Line 1.2 Tce 130cv EDC	1197	7,4	4,5	5,6	<b>129</b>

**segue Marca: RENAULT**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault X-MOD</b>					
Energy 1.2 Tce 130cv S&S	1197	7,5	5,4	6,2	<b>140</b>
Live 1.2 Tce 115cv S&S	1197	7,2	5,2	5,9	<b>135</b>
Wave 1.6 110cv	1598	10,1	5,9	7,4	<b>174</b>
<b>Renault NEW SCENIC</b>					
Energy 1.2 Tce 130cv S&S	1197	7,7	5,6	6,4	<b>145</b>
Live 1.2 Tce 115cv S&S	1197	7,5	5,4	6,1	<b>140</b>
Wave 1.6 110cv	1598	10,4	6,2	7,7	<b>178</b>
<b>Renault SCENIC XMOD CROSS</b>					
Wave 1.6 110cv	1598	10,4	6,2	7,7	<b>178</b>
Wave 1.2 Tce 115cv S&S	1197	7,5	5,4	6,1	<b>140</b>
Energy 1.2 Tce 130cv S&S	1197	7,7	5,6	6,4	<b>145</b>
<b>Renault NEW KANGOO</b>					
Kangoo Live 1.2 Tce 115 cv S&S	1197	7,2	5,4	6,1	<b>140</b>
Kangoo Extreme 1.2 Tce 115 cv S&S	1197	7,2	5,4	6,1	<b>140</b>

<b>Marca: RENAULT</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Renault NUOVA CLIO</b>						
Clio4 1.2 75cv GPL 5P EURO5 (Wave / Live)	1149	9,3/7,2	6,0/4,6	7,2/5,6	<b>116</b>	<b>128</b>

<b>Marca: RENAULT</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault NUOVA CLIO</b>					
Clio4 1.5 dCi 90cv S&S 83g (Eco Business)	1461	3,6	3,0	3,2	83
Clio4 1.5 90cv dCi S&S 5P Euro5 (Energy)	1461	4,0	3,2	3,4	90
Clio4 1.5 dCi 75cv S&S (Wave / Live)	1461	4,3	3,2	3,6	95
Clio4 1.5 dCi 90v EDC (Energy)	1461	4,3	3,3	3,7	95
Nuova Clio SL dCi 75cv 5P	1461	4,3	3,2	3,6	95
Nuova Clio SL dCi 90cv 5P	1461	4,3	3,2	3,6	95
<b>Renault CLIO SPORTER</b>					
Clio Sporter 1.5 dCi 75cv Euro5 (Wave / Live)	1461	4,3	3,2	3,6	95
Clio Sporter 1.5 dCi 90cv S&S Euro5 (Energy)	1461	4,0	3,2	3,5	90
Clio Sporter 1.5 dCi 90cv S&S 83gr Euro5 (Ecobusiness)	1461	3,6	3,0	3,2	83
Clio Sporter 1.5 dCi 90cv EDC Euro5 (Energy)	1461	4,3	3,3	3,7	95
Clio Sporter SL 1.5 dCi 75cv	1461	4,3	3,2	3,6	95
Clio Sporter SL dCi 90cv 5P	1461	4,3	3,2	3,6	95
<b>Renault CAPTUR</b>					
Captur 1.5 dCi 90cv S&S Euro 5 Wave / Live	1461	4,0	3,4	3,6	95
Captur 1.5 dCi 90cv S&S Euro 5 Energy R-Link	1461	4,0	3,4	3,6	95
Captur Energy R-Link dCi 90cv EDC	1461	4,6	3,6	3,9	103
<b>Renault NEW MEGANE BERLINA</b>					
Wave 1.5 dCi 110cv S&S ESM; GT Style 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	3,9	3,2	3,5	90
Energy GT Line 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	3,9	3,2	3,5	90
Megane Ber Energy GT Line 1.6 dCi 130cv S&S	1598	4,8	3,6	4,0	104
Megane Ber Wave 1.5 dCi 110cv; GT Style 1.5 dCi 110cv	1461	5,1	4,0	4,4	114
Megane Ber Wave 1.5 dCi 95cv	1461	4,8	3,6	4,0	105
Wave 1.5 dCi 110cv EDC; GT Style 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,1	3,7	4,2	110
Energy GT Line 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,1	3,7	4,2	110

segue Marca: RENAULT

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault NEW MEGANE COUPE'</b>					
Coupé GT Style 1.5 dCi 110cv S&S ESM; Energy GT Line 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	3,9	3,2	3,5	90
Megane Coupé Energy GT Line 1.6 dCi 130cv S&S	1598	4,8	3,6	4,0	104
Megane Coupé GT Style 1.5 dCi 110cv EDC; Energy GT Line 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,1	3,7	4,2	110
<b>Renault NEW MEGANE SPORTOUR</b>					
Wave 1.5 dCi 110cv S&S ESM; GT Style 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	3,9	3,2	3,5	90
Energy GT Line 1.5 dCi 110cv S&S ESM	1461	3,9	3,2	3,5	90
Megane SporTour Energy GT Line 1.6 dCi 130cv S&S	1598	4,8	3,6	4,0	104
Megane SporTour Wave 1.5 dCi 110cv; GT Style 1.5 dCi 110cv	1461	5,1	4,0	4,4	114
Megane SporTour Wave 1.5 dCi 95cv	1461	4,8	3,6	4,0	105
Wave 1.5 dCi 110cv EDC; GT Style 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,1	3,7	4,2	110
Energy GT Line 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,1	3,7	4,2	110
<b>Renault X-MOD</b>					
Wave 1.5 dCi 110cv S&S; Live 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,5	3,9	4,1	105
Energy 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,5	3,9	4,1	105
Live 1.6 dCi 130cv S&S; Energy 1.6 dCi 130cv S&S	1598	5,1	4,0	4,4	114
Wave 1.5 dCi 110cv EDC; Live 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,4	4,3	4,7	124
Energy 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,4	4,3	4,7	124
Wave 1.5 dCi 110cv; Live 1.5 dCi 110cv	1461	5,8	4,4	4,9	128
<b>Renault NEW SCENIC</b>					
Wave 1.5 dCi 110cv S&S; Live 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,5	3,9	4,1	105
Energy 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,5	3,9	4,1	105
Live 1.6 dCi 130cv S&S; Energy 1.6 dCi 130cv S&S	1598	5,1	4,0	4,4	114
Wave 1.5 dCi 110cv; Live 1.5 dCi 110cv	1461	5,8	4,4	4,9	128
Wave 1.5 dCi 110cv EDC; Live 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,4	4,3	4,7	124
Energy 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,4	4,3	4,7	124
Wave 1.5 dCi 110cv S&S; Energy 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,5	3,9	4,1	105

segue Marca: RENAULT

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault SCENIC XMOD CROSS</b>					
Wave 1.5 dCi 110cv; Energy 1.5 dCi 10cv	1461	5,8	4,4	4,9	128
Wave 1.5 dCi 110cv S&S; Energy 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,5	3,9	4,1	105
Wave 1.5 dCi 110cv EDC; Energy 1.5 dCi 110cv EDC	1461	5,4	4,3	4,7	124
Energy 1.6 dCi 130cv S&S	1598	5,1	4,0	4,4	114
<b>Renault NEW LAGUNA COUPE'</b>					
Monaco GP 2.0 dCi 150cv ESM	1995	6,3	4,0	4,8	126
Monaco GP 2.0 dCi 175cv ESM	1995	6,3	4,0	4,8	126
Monaco GP 2.0 dCi 175cv ESM PROACTIVE	1995	7,4	4,8	5,7	150
Wave 1.5 110CV ESM	1461	4,9	3,7	4,2	109
Wave 2.0 dCi 150cv ESM	1995	6,3	4,0	4,8	126
<b>Renault NEW LAGUNA SPORTOUR</b>					
Wave 1.5 dCi 110cv ESM	1461	5,0	3,9	4,3	112
Wave 2.0 dCi 150cv S&S ESM	1995	5,5	4,1	4,6	120
Laguna SporTour Initiale 2.0 dCi 150cv S&S ESM	1995	5,5	4,1	4,6	120
4CONTROL 2.0 dCi 150cv ESM	1995	6,3	4,0	4,8	126
4CONTROL 2.0 dCi 175cv Proactive ESM	1995	7,3	4,8	5,7	150
Initiale 2.0 dCi 175cv Proactive ESM	1995	7,3	4,8	5,7	150
Laguna SporTour Initiale 2.0 dCi 175cv ESM	1995	6,3	4,0	4,8	126
Laguna SporTour 4Control 2.0 dCi 175cv ESM	1995	6,3	4,0	4,8	126
<b>Renault ESPACE</b>					
Espace Wave 2.0 dCi 150cv Cambio Man ESM	1995	7,0	5,0	5,7	150
Espace Initiale \ Live 2.0 dCi 175cv Cambio Man ESM	1995	7,0	5,0	5,7	150
Espace Initiale \ Live 2.0 dCi 175cv Cambio Proactive ESM	1995	8,2	5,4	6,4	169

**segue Marca: RENAULT**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault KOLEOS</b>					
Live 2.0 dCi 150cv 4X2 ESM	1995	7,0	4,9	5,7	147
Live 2.0 dCi 150cv 4X4 ESM; Energy 2.0 dCi 150cv 4X4 ESM	1995	7,5	5,7	6,4	166
Live 2.0 dCi 175cv Proactive 4X4 ESM; Energy 2.0 dCi 175cv Proactive 4X4 ESM	1995	8,7	6,0	7,0	182
Energy 2.0 dCi 175cv 4X4 ESM	1995	7,5	5,7	6,4	166
Live 2.0 dCi 150cv 4X2 ESM	1995	7,0	4,9	5,7	147
Live 2.0 dCi 175cv Proactive 4X4 ESM; Energy 2.0 dCi 175cv Proactive 4X4 ESM	1995	8,7	6,0	7,0	182
Energy 2.0 dCi 175cv 4X4 ESM	1995	7,5	5,7	6,4	166
Live 2.0 dCi 150cv 4X4 ESM; Energy 2.0 dCi 150cv 4X4 ESM	1995	7,5	5,7	6,4	166
<b>Renault NEW KANGOO</b>					
Gran Kangoo 1.5 dCi 90cv	1461	5,9	4,6	5,1	133
Gran Kangoo 1.5 dCi 90cv S&S	1461	5,0	4,5	4,7	123
Kangoo Live /Extreme 1.5 dCi 90cv	1461	5,2	4,2	4,6	119
Kangoo Live /Extreme 1.5 dCi 90cv S&S	1461	4,7	4,2	4,3	112
Kangoo Live/Extreme 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,8	4,2	4,4	115
Gran Kangoo 1.5 dCi 110cv S&S	1461	4,9	4,3	4,5	119
<b>Renault TRAFIC COMFORT</b>					
Comfort 2.0 dCi 90cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Comfort 2.0 dCi 115 cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Comfort Heavy 2.0 dCi 115cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Grand Comfort 2.0 dCi 115cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Comfort Heavy 2.0 dCi 90cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Grand Comfort 2.0 dCi 90cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Comfort 2.0 dCi 115 cv EURO5 QUICKSHIFT	1995	8,1	6,7	7,2	188
Grand Comfort 2.0 dCi 115cv EURO5 QUICKSHIFT	1995	8,1	6,7	7,2	188

segue Marca: RENAULT

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault TRAFIC BLACK EDITION</b>					
Black Edition 2.0 dCi 90 cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Black Edition 2.0 dCi 115cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Grand Black Edition 2.0 dCi 115cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Black Edition 2.0 dCi 115cv EURO5 QUICKSHIFT	1995	8,1	6,7	7,2	188
Grand Black Edition 2.0 dCi 115cv EURO5 QUICKSHIFT	1995	8,1	6,7	7,2	188
<b>Renault TRAFIC LIMOUSINE</b>					
Limousine 2.0 dCi 90cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Limousine 2.0 dCi 115cv EURO5	1995	8,8	6,5	7,3	190
Limousine 2.0 dCi 115cv EURO5 QUICKSHIFT	1995	8,1	6,7	7,2	188
<b>Renault NUOVO MASTER COMBI</b>					
Combi 9 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 125cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,0	6,4	7,0	184
Combi 9 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 150cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,6	7,0	7,6	198
Combi L1 H1 T30 2,3 dCi 100 CV E5	2299	8,5	6,4	7,2	190
Combi L1 H1 T30 2,3 dCi 125 CV E5	2299	8,5	6,4	7,2	190
Combi L1 H1 T30 2,3 dCi 125 CV E5 QS	2299	7,9	6,3	6,9	180
Combi L1 H1 T30 2,3 dCi 150 cv E5	2299	10,1	6,9	8,0	211
Combi L1 H1 T30 2,3 dCi 150 CV E5 QS	2299	8,4	6,8	7,4	194
Combi L2 H2 T33 2,3 dCi 100 cv E5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi L2 H2 T33 2,3 dCi 125 cv E5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi L2 H2 T33 2,3 dCi 150 cv E5	2299	10,2	7,0	8,2	214
Combi L2 H2 T33 2,3 dCi 150 cv E5 EQ	2299	8,6	7,0	7,6	198
Combi L2 H2 T35 2,3 dCi 100 cv E5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi L2 H2 T35 2,3 dCi 125 cv E5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi L2 H2 T35 2,3 dCi 150 cv E5	2299	10,2	7,0	8,2	214
Combi 8 pos L1 H1 T30 2.3 dCi 100cv Euro5	2299	8,5	6,4	7,2	190

segue Marca: RENAULT  
Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Renault NUOVO MASTER COMBI</b>					
Combi 8 pos L1 H1 T30 2.3 dCi 125cv Euro5	2299	8,5	6,4	7,2	190
Combi 8 pos L1 H1 T30 2.3 dCi 150cv Euro5	2299	10,1	6,9	8,0	211
Combi 8 pos L1 H1 T30 2.3 dCi 125cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,6	6,8	7,4	195
Combi 8 pos L1 H1 T30 2.3 dCi 150cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,4	6,8	7,4	194
Combi 8 pos L2 H2 T33 2.3 dCi 100cv Euro5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi 8 pos L2 H2 T33 2.3 dCi 125cv Euro5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi 8 pos L2 H2 T33 2.3 dCi 150cv Euro5	2299	10,2	7,0	8,2	214
Combi 8 pos L2 H2 T33 2.3 dCi 150cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,6	7,0	7,6	198
Combi 8 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 100cv Euro5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi 8 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 125cv Euro5	2299	8,6	6,6	7,4	195
Combi 8 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 150cv Euro5	2299	10,2	7,0	8,2	214
Combi 8 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 125cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,0	6,4	7,0	184
Combi 8 pos L2 H2 T35 2.3 dCi 150cv Euro5 QUICKSHIFT	2299	8,6	7,0	7,6	198

<b>Marca: ROLLS-ROYCE</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Rolls-Royce PHANTOM</b>					
aut 4P ber	6749	22,8	10,2	14,8	<b>347</b>
aut 4P ber pas lun	6749	23,0	10,2	14,9	<b>349</b>
<b>Rolls-Royce PHANTOM COUPE'</b>					
aut 2P coupè	6749	22,8	10,2	14,8	<b>347</b>
<b>Rolls-Royce PHANTOM DROPHEAD COUPE'</b>					
aut 2P decap	6749	22,8	10,2	14,8	<b>347</b>
<b>Rolls-Royce GHOST</b>					
aut 4P ber	6592	21,2	9,8	14,0	<b>327</b>
aut 4P ber pas lun	6592	21,4	9,8	14,1	<b>329</b>
<b>Rolls-Royce WRAITH</b>					
aut 2P coupè	6592	21,2	9,8	14,0	<b>327</b>

<b>Marca: SAAB</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Saab 9-3 SEDAN</b>					
2.0TS 4P ber	1998	10,6	5,4	7,3	<b>169</b>
2.0TS aut 4P ber	1998	12,9	6,2	8,6	<b>198</b>
2.0TS 4X4 4P ber	1998	11,2	6,7	8,4	<b>193</b>
2.0TS aut 4X4 4P ber	1998	14,5	7,1	9,7	<b>224</b>
<b>Saab 9-3 SPORTHATCH</b>					
2.0TS 4P ber	1998	10,5	5,8	7,6	<b>174</b>
2.0TS aut 4P ber	1998	12,6	6,4	8,6	<b>199</b>
2.0TS 4X4 4P ber	1998	10,9	6,4	8,1	<b>186</b>
2.0TS aut 4X4 4P ber	1998	14,5	7,3	10,0	<b>229</b>
<b>Saab 9-3X</b>					
2.0TS aut 4X4 4P ber	1998	14,5	7,3	10,0	<b>229</b>
<b>Saab 9-3 CABRIO</b>					
2.0TS 2P cabrio	1998	10,9	6,0	7,8	<b>179</b>
2.0TS aut 2P cabrio	1998	13,4	6,9	8,3	<b>214</b>
<b>Saab 9-5 BERLINA</b>					
1.6t 4P ber	1598	10,7	6,1	7,8	<b>179</b>
2.0t 4P ber	1998	11,9	6,1	8,2	<b>189</b>
2.0t 4P aut ber	1998	13,5	6,6	9,1	<b>209</b>
2.0t 4P 4x4 ber	1998	12,4	6,7	8,8	<b>203</b>
2.0t 4P 4x4 aut ber	1998	14,7	7,2	9,9	<b>228</b>
2.8t 4P 4x4 aut ber	2792	16,2	7,3	10,6	<b>244</b>

<b>Marca: SAAB</b>
<b>Combustibile: ETANOLO*-BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Saab 9-3 SEDAN</b>					
1.8t 4P ber	1998	10,3	5,3	7,1	<b>164</b>
1.8t aut 4P ber	1998	12,3	6,3	8,5	<b>196</b>
2.0t 4P ber	1998	10,3	5,3	7,1	<b>164</b>
2.0t aut 4P ber	1998	12,3	6,3	8,5	<b>196</b>
2.0t 4x4 4P ber	1998	11,2	6,7	8,4	<b>193</b>
<b>Saab 9-3 SPORTHATCH</b>					
1.8t 4P ber	1998	10,7	5,4	7,3	<b>169</b>
1.8t aut 4P ber	1998	12,5	6,5	8,6	<b>199</b>
2.0t 4P ber	1998	10,7	5,4	7,3	<b>169</b>
2.0t aut 4P ber	1998	12,5	6,5	8,6	<b>199</b>
2.0t 4x4 4P ber	1998	10,9	6,4	8,1	<b>186</b>
<b>Saab 9-3X</b>					
2.0t 4x4 4P ber	1998	10,9	6,4	8,1	<b>186</b>
2.0TS 4X4 4P ber	1998	10,9	6,4	8,1	<b>186</b>
<b>Saab 9-3 CABRIO</b>					
1.8t 2P cabrio	1998	10,7	5,9	7,7	<b>176</b>
1.8t aut 2P cabrio	1998	13,0	6,8	9,1	<b>209</b>
2.0t 2P cabrio	1998	10,7	5,9	7,7	<b>176</b>
2.0t aut 2P cabrio	1998	13,0	6,8	9,1	<b>209</b>
<b>Saab 9-5 BERLINA</b>					
2.0t 4P ber	1998	11,9	6,1	8,2	<b>189</b>
2.0t 4P aut ber	1998	13,5	6,6	9,1	<b>209</b>
2.0t 4P 4x4 ber	1998	12,4	6,7	8,8	<b>203</b>
2.0t 4P 4x4 aut ber	1998	14,7	7,2	9,9	<b>228</b>

\*Non essendoci una certificazione specifica per il carburante E85 i dati si basano sull'alimentazione a benzina. I consumi di E85 sono superiori rispetto all'alimentazione a benzina di circa il 30%; le emissioni di CO<sub>2</sub> si riducono di oltre l'80%

<b>Marca: SAAB</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Saab 9-3 SPORT SEDAN</b>					
1.9TTiD 16V 130cv DPF	1910	5,7	3,9	4,5	<b>119</b>
1.9TTiD 16V 160cv DPF	1910	5,7	3,9	4,5	<b>119</b>
1.9TTiD 16V 180cv DPF	1910	6,2	4,2	4,9	<b>129</b>
1.9TTiD 16V 160cv aut DPF	1910	7,7	4,7	5,8	<b>153</b>
1.9TTiD 16V 180cv aut DPF	1910	7,7	4,7	5,8	<b>153</b>
<b>Saab 9-3 SPORTHATCH</b>					
1.9TTiD 16V 130cv DPF	1910	5,7	4,0	4,6	<b>122</b>
1.9TTiD 16V 160cv DPF	1910	5,7	4,0	4,6	<b>122</b>
1.9TTiD 16V 180cv DPF	1910	6,4	4,4	5,1	<b>135</b>
1.9TTiD 16V 160cv aut DPF	1910	7,9	5,0	6,0	<b>159</b>
1.9TTiD 16V 180cv aut DPF	1910	7,9	5,0	6,0	<b>159</b>
<b>Saab 9-3X</b>					
1.9TTiD 16V 180cv DPF	1910	6,4	4,4	5,1	<b>135</b>
1.9TTiD 16V 180cv aut DPF	1910	7,9	5,0	6,0	<b>159</b>
<b>Saab 9-3 CABRIO</b>					
1.9TTiD 16V 160cv DPF	1910	6,4	4,5	5,2	<b>137</b>
1.9TTiD 16V 160cv aut DPF	1910	8,0	5,0	6,2	<b>162</b>
1.9TTiD 16V 180cv DPF	1910	6,4	4,5	5,2	<b>137</b>
1.9TTiD 16V 180cv aut DPF	1910	8,0	5,0	6,2	<b>162</b>
<b>Saab 9-5 BERLINA</b>					
2.0 TiD 16V 160cv DPF	1956	6,9	4,3	5,3	<b>139</b>
2.0 TiD 16V 160cv DPF aut	1956	9,3	5,3	6,8	<b>179</b>
2.0 TTiD 16V 190cv DPF	1956	8,2	4,9	6,0	<b>159</b>
2.0 TTiD 16V 190cv DPF XWD	1956	8,9	5,5	6,7	<b>176</b>

<b>Marca: SEAT</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat ALHAMBRA</b>					
1,4/110 kW	1390	9,2	6,1	7,2	<b>167</b>
1,4/110 kW aut	1390	9,4	6,6	7,6	<b>178</b>
2,0/147 kW aut	1984	11,5	6,6	8,4	<b>196</b>
<b>Seat ALTEA</b>					
1,2/77 kW	1197	6,9	5,1	5,7	<b>132</b>
1,4/92 kW	1390	8,2	5,5	6,5	<b>152</b>
<b>Seat ALTEA FREETRACK</b>					
1,4/92 kW	1390	8,4	5,7	6,7	<b>155</b>
<b>Seat ALTEA XL</b>					
1,2/77 kW	1197	6,9	5,1	5,7	<b>132</b>
1,4/92 kW	1390	8,2	5,5	6,5	<b>152</b>
<b>Seat EXEO</b>					
1,8/88 kW	1798	10,2	5,6	7,3	<b>169</b>
1,8/118 kW	1798	10,2	5,6	7,3	<b>169</b>
2,0/147 kW aut	1984	10,6	6,0	7,7	<b>179</b>
2,0/155 kW	1984	9,6	5,3	6,9	<b>159</b>
<b>Seat EXEO ST</b>					
1,8/88 kW	1798	10,4	5,7	7,4	<b>172</b>
1,8/118 kW	1798	10,4	5,7	7,4	<b>172</b>
2,0/147 kW aut	1984	10,6	6,0	7,7	<b>179</b>
2,0/155 kW	1984	9,7	5,4	7,0	<b>162</b>
<b>Seat IBIZA</b>					
1,2/44 kW	1198	7,1	4,4	5,4	<b>125</b>
1,2/51 kW	1198	7,1	4,4	5,4	<b>125</b>
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>113</b>
1,2/77 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>113</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,0	4,4	5,3	<b>124</b>
1,4/63 kW	1390	8,0	4,7	5,9	<b>139</b>
1,4/103 kW	1395	5,9	4,0	4,7	<b>109</b>
1,4/110 kW aut	1390	7,5	5,1	5,9	<b>139</b>
1,4/132 kW aut	1390	7,5	5,1	5,9	<b>139</b>
<b>Seat IBIZA ST</b>					
1,2/44 kW	1198	7,3	4,5	5,5	<b>128</b>
1,2/51 kW	1198	7,3	4,5	5,4	<b>128</b>
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>113</b>

segue Marca: SEAT

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat IBIZA ST</b>					
1,2/77 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>113</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,0	4,4	5,3	<b>124</b>
1,4/63 kW	1390	8,0	4,7	5,9	<b>139</b>
1,4/103 kW	1395	5,9	4,0	4,7	<b>109</b>
1,4/110 kW aut	1390	7,5	5,1	5,9	<b>139</b>
<b>Seat LEON</b>					
1,2/63 kW	1197	6,5	4,4	5,2	<b>119</b>
1,2/77 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,6	4,4	4,8	<b>112</b>
1,4/90 kW	1395	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
1,4/103 kW	1395	6,4	4,5	5,2	<b>119</b>
1,8/132 kW	1798	7,5	4,9	5,9	<b>137</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,1	4,8	5,7	<b>132</b>
2,0/195 kW	1984	8,7	5,5	6,6	<b>154</b>
2,0/195 kW aut	1984	8,4	5,7	6,6	<b>154</b>
2,0/206 kW	1984	8,7	5,5	6,6	<b>154</b>
2,0/206 kW aut	1984	8,4	5,7	6,6	<b>154</b>
<b>Seat LEON SC</b>					
1,2/63 kW	1197	6,5	4,4	5,2	<b>119</b>
1,2/77 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,6	4,4	4,8	<b>112</b>
1,4/90 kW	1395	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
1,4/103 kW	1395	6,4	4,5	5,2	<b>119</b>
1,8/132 kW	1798	7,5	4,9	5,9	<b>137</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,1	4,8	5,7	<b>132</b>
2,0/195 kW	1984	8,7	5,5	6,6	<b>154</b>
2,0/195 kW aut	1984	8,2	5,4	6,4	<b>149</b>
2,0/206 kW	1984	8,7	5,5	6,6	<b>154</b>
2,0/206 kW aut	1984	8,2	5,4	6,4	<b>149</b>
<b>Seat LEON ST</b>					
1,2/63 kW	1197	6,5	4,4	5,2	<b>119</b>
1,2/77 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,8	4,5	5,0	<b>115</b>
1,4/90 kW	1395	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
1,4/103 kW	1395	6,4	4,5	5,2	<b>119</b>

**segue Marca: SEAT**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat LEON ST</b>					
1,8/132 kW	1798	7,5	4,9	5,9	<b>137</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,1	4,8	5,7	<b>132</b>
<b>Seat MII</b>					
1,0/44 kW	999	5,0	3,6	4,1	<b>105</b>
1,0/44 kW aut	999	5,3	3,9	4,4	<b>103</b>
1,0/55 kW	999	5,1	3,7	4,2	<b>108</b>
1,0/55 kW aut	999	5,5	4,0	4,5	<b>105</b>
<b>Seat TOLEDO</b>					
1,2/55 kW	1198	8,0	4,5	5,8	<b>134</b>
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW	1197	6,3	4,2	5,0	<b>116</b>
1,4/90 kW aut	1390	6,8	4,6	5,4	<b>125</b>

<b>Marca: SEAT</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Seat ALTEA</b>						
1,6/75 kW	1595	13,1 / 10,0	7,8 / 6,1	9,8 / 7,5	<b>159</b>	<b>174</b>
<b>Seat ALTEA XL</b>						
1,6/75 kW	1595	13,1 / 10,0	7,8 / 6,1	9,8 / 7,5	<b>159</b>	<b>174</b>

<b>Marca: SEAT</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi			Emissioni	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Metano	Benzina
<b>Seat LEON</b>						
1,4/81 kW	1395	6,8 / 6,9	4,4 / 4,4	5,3 / 5,3	<b>94</b>	<b>124</b>
<b>Seat LEON ST</b>						
1,4/81 kW	1395	6,9 / 7,0	4,5 / 4,5	5,4 / 5,4	<b>96</b>	<b>126</b>

<b>Marca: SEAT</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat ALHAMBRA</b>					
2,0/85 kW	1968	6,8	4,8	5,5	<b>143</b>
2,0/100 kW	1968	6,8	4,8	5,5	<b>143</b>
2,0/100 kW aut	1968	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2,0/103 kW	1968	6,8	4,8	5,5	<b>143</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	7,4	5,2	6,0	<b>158</b>
2,0/130 kW	1968	7,3	5,0	5,8	<b>152</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,7	5,4	5,9	<b>154</b>
<b>Seat ALTEA</b>					
1,6/66 kW	1598	5,9	4,2	4,8	<b>126</b>
1,6/77 kW	1598	5,1	3,7	4,2	<b>111</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,8	4,4	4,9	<b>129</b>
2,0/103 kW	1968	6,2	4,2	4,9	<b>129</b>
<b>Seat ALTEA 4 FREETRACK</b>					
2,0/103 kW 4x4	1968	7,4	5,1	5,9	<b>155</b>
<b>Seat ALTEA FREETRACK</b>					
1,6/77 kW	1598	5,5	4,3	4,7	<b>124</b>
<b>Seat ALTEA XL</b>					
1,6/66 kW	1598	5,9	4,2	4,8	<b>126</b>
1,6/77 kW	1598	5,1	3,7	4,2	<b>111</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,8	4,4	4,9	<b>129</b>
2,0/103 kW	1968	6,2	4,2	4,9	<b>129</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	7,2	4,8	5,7	<b>149</b>
<b>Seat EXEO</b>					
2,0/88 kW	1968	5,6	3,8	4,5	<b>117</b>
2,0/105 kW	1968	5,6	3,8	4,5	<b>117</b>
2,0/105 kW aut	1968	7,1	4,6	5,5	<b>146</b>
2,0/125 kW	1968	7,3	4,4	5,4	<b>142</b>
<b>Seat EXEO ST</b>					
2,0/88 kW	1968	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
2,0/105 kW	1968	5,6	3,9	4,5	<b>119</b>
2,0/105 kW aut	1968	7,1	4,6	5,5	<b>146</b>
2,0/125 kW	1968	7,3	4,4	5,4	<b>142</b>
<b>Seat IBIZA</b>					
1,2/55 kW	1199	4,0	2,9	3,3	<b>102</b>

segue Marca: SEAT

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat IBIZA</b>					
1,6/66 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,2	3,7	4,3	<b>112</b>
1,6/77 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
2,0/105 kW	1968	5,9	3,9	4,6	<b>119</b>
<b>Seat IBIZA ST</b>					
1,2/55 kW	1199	4,1	3,0	3,4	<b>102</b>
1,6/66 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,2	3,7	4,3	<b>112</b>
1,6/77 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
<b>Seat LEON</b>					
1,6/66 kW	1598	5,2	3,5	4,1	<b>108</b>
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>108</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,6	3,5	3,9	<b>102</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
2,0/110 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,2	4,0	4,4	<b>117</b>
2,0/135 kW	1968	5,2	3,8	4,2	<b>109</b>
2,0/135 kW aut	1968	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
<b>Seat LEON SC</b>					
1,6/66 kW	1598	5,2	3,5	4,1	<b>108</b>
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>108</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,6	3,5	3,9	<b>102</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
2,0/110 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,2	4,0	4,4	<b>117</b>
2,0/135 kW	1968	5,2	3,8	4,2	<b>109</b>
2,0/135 kW aut	1968	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
<b>Seat LEON ST</b>					
1,6/66 kW	1598	5,2	3,5	4,1	<b>108</b>
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>108</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,6	3,5	3,9	<b>102</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
2,0/110 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/135 kW	1968	5,4	3,7	4,3	<b>112</b>
2,0/135 kW aut	1968	5,7	4,1	4,7	<b>122</b>

**segue Marca: SEAT**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat TOLEDO</b>					
1,6/66 kW	1598	4,8	3,4	3,9	<b>104</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,6	3,9	4,5	<b>118</b>
1,6/77 kW	1598	4,5	3,4	3,8	<b>104</b>

<b>Marca: SEAT</b>
<b>Combustibile: METANO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (m <sup>3</sup> /100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Seat Mii</b>					
1,0/50 kW	999	5,5	3,8	4,4	<b>79</b>

Marca: SKODA
Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda CITIGO</b>					
1,0/44 kW	999	5,0	3,6	4,1	<b>105</b>
1,0/44 kW aut	999	5,3	3,9	4,4	<b>103</b>
1,0/55 kW	999	5,1	3,7	4,2	<b>108</b>
1,0/55 kW aut	999	5,5	4,0	4,5	<b>105</b>
<b>Skoda FABIA</b>					
1,2/44 kW	1198	7,3	4,5	5,5	<b>128</b>
1,2/51 kW	1198	6,8	4,3	5,2	<b>119</b>
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW	1197	6,3	4,4	5,1	<b>117</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,0	4,4	5,3	<b>124</b>
1,4/63 kW	1390	8,0	4,7	5,9	<b>139</b>
1,4/132 kW aut	1390	7,7	5,2	6,2	<b>148</b>
<b>Skoda FABIA WAGON</b>					
1,2/44 kW	1198	7,3	4,5	5,5	<b>128</b>
1,2/51 kW	1198	6,8	4,3	5,2	<b>119</b>
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW	1197	6,3	4,4	5,1	<b>117</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,0	4,4	5,3	<b>124</b>
1,4/63 kW	1390	8,0	4,7	5,9	<b>139</b>
1,4/132 kW aut	1390	7,7	5,2	6,2	<b>148</b>
<b>Skoda NUOVA OCTAVIA</b>					
1,2/63 kW	1197	6,5	4,4	5,2	<b>119</b>
1,2/77 kW	1197	5,9	4,4	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,8	4,5	5,0	<b>115</b>
1,4/103 kW	1395	6,4	4,5	5,2	<b>119</b>
1,4/103 kW aut	1395	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
1,8/132 kW	1798	7,8	5,1	6,1	<b>141</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,1	4,8	5,7	<b>131</b>
2,0/162 kW	1984	7,7	5,3	6,2	<b>142</b>
2,0/162 kW aut	1984	8,1	5,4	6,4	<b>149</b>
<b>Skoda NUOVA OCTAVIA WAGON</b>					
1,2/63 kW	1197	6,5	4,4	5,2	<b>119</b>
1,2/77 kW	1197	6,0	4,4	5,1	<b>117</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,8	4,5	5,0	<b>115</b>
1,4/103 kW	1395	6,4	4,5	5,2	<b>119</b>

segue Marca: SKODA

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda NUOVA OCTAVIA WAGON</b>					
1,4/103 kW aut	1395	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
1,8/132 kW	1798	7,8	5,1	6,1	<b>141</b>
1,8/132 kW aut	1798	7,1	4,8	5,7	<b>132</b>
1,8/132 kW 4x4 aut	1798	8,3	5,6	6,6	<b>154</b>
2,0/162 kW	1984	7,7	5,3	6,2	<b>142</b>
2,0/162 kW aut	1984	8,1	5,4	6,4	<b>149</b>
<b>Skoda OCTAVIA</b>					
1,2/77 kW	1197	7,1	4,9	5,7	<b>134</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,0	5,2	5,9	<b>136</b>
1,4/59 kW	1390	8,5	5,1	6,4	<b>149</b>
1,4/90 kW	1390	7,2	4,9	5,8	<b>134</b>
1,4/90 kW aut	1390	8,0	5,3	6,3	<b>147</b>
1,6/75 kW	1595	9,6	5,5	7,1	<b>166</b>
1,8/112 kW	1798	9,5	5,5	6,9	<b>158</b>
1,8/112 kW aut	1798	10,8	5,4	6,6	<b>155</b>
1,8/118 kW	1798	9,5	5,5	6,9	<b>158</b>
1,8/118 kW aut	1798	9,1	5,4	6,6	<b>155</b>
2,0/147 kW	1984	10,2	5,9	7,5	<b>175</b>
2,0/147 kW aut	1984	10,4	6,2	7,7	<b>180</b>
<b>Skoda OCTAVIA WAGON</b>					
1,2/77 kW	1197	7,1	4,9	5,7	<b>134</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,0	5,2	5,9	<b>136</b>
1,4/59 kW	1390	8,5	5,1	6,4	<b>149</b>
1,4/90 kW	1390	7,2	4,9	5,8	<b>134</b>
1,4/90 kW aut	1390	8,0	5,3	6,3	<b>147</b>
1,6/75 kW	1595	9,7	5,6	7,2	<b>168</b>
1,8/112 kW	1798	9,5	5,5	6,9	<b>158</b>
1,8/112 kW aut	1798	10,8	5,4	6,6	<b>155</b>
1,8/112 kW 4x4	1798	10,2	6,2	7,7	<b>180</b>
1,8/118 kW	1798	9,5	5,5	6,9	<b>158</b>
1,8/118 kW aut	1798	9,1	5,4	6,6	<b>155</b>
1,8/118 kW 4x4	1798	10,2	6,2	7,7	<b>180</b>
2,0/147 kW	1984	10,2	5,9	7,5	<b>175</b>
2,0/147 kW aut	1984	10,4	6,2	7,7	<b>180</b>
<b>Skoda RAPID</b>					
1,2/55 kW	1198	8,0	4,5	5,8	<b>134</b>

segue Marca: SKODA

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda RAPID</b>					
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW	1197	6,3	4,2	5,0	<b>116</b>
1,4/90 kW aut	1390	6,8	4,6	5,4	<b>125</b>
<b>Skoda RAPID SPACEBACK</b>					
1,2/55 kW	1198	8,0	4,5	5,8	<b>134</b>
1,2/63 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW	1197	6,3	4,2	5,0	<b>116</b>
1,4/90 kW aut	1390	6,8	4,6	5,4	<b>125</b>
<b>Skoda ROOMSTER</b>					
1,2/51 kW	1198	8,2	5,0	6,2	<b>143</b>
1,2/63 kW	1197	6,6	4,6	5,3	<b>124</b>
1,2/77 kW	1197	6,6	4,6	5,3	<b>124</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,2	4,8	5,7	<b>134</b>
1,4/63 kW	1390	8,3	5,3	6,4	<b>149</b>
<b>Skoda SUPERB</b>					
1,4/92 kW	1390	7,8	4,9	5,9	<b>138</b>
1,8/118 kW	1798	9,4	5,2	6,8	<b>158</b>
1,8/118 kW aut	1798	9,3	5,6	7,0	<b>162</b>
1,8/118 kW 4x4	1798	10,1	6,3	8,0	<b>185</b>
2,0/147 kW aut	1984	10,6	6,3	7,9	<b>178</b>
3,6/191 kW 4x4 aut	3597	13,0	7,0	9,3	<b>215</b>
<b>Skoda SUPERB WAGON</b>					
1,4/92 kW	1390	8,0	5,0	6,1	<b>142</b>
1,8/118 kW	1798	9,5	5,3	6,9	<b>160</b>
1,8/118 kW aut	1798	9,4	5,7	7,1	<b>164</b>
1,8/118 kW 4x4	1798	10,2	6,4	8,1	<b>187</b>
2,0/147 kW aut	1984	10,7	6,4	8,0	<b>180</b>
3,6/191 kW 4x4 aut	3597	13,1	7,1	9,4	<b>217</b>
<b>Skoda YETI</b>					
1,2/77 kW	1197	7,1	5,4	6,0	<b>140</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,2	5,5	6,1	<b>142</b>
1,4/90 kW	1390	7,9	5,5	6,4	<b>148</b>
1,4/90 kW aut	1390	8,3	5,7	6,6	<b>154</b>
1,8/112 kW 4x4 aut	1798	10,6	6,8	8,0	<b>189</b>
1,8/118 kW 4x4	1798	9,8	6,6	7,8	<b>184</b>

<b>Marca: SKODA</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Skoda OCTAVIA</b>						
1,6/75 kW	1595	12,3 / 9,8	7,3 / 5,7	9,2 / 7,2	<b>149</b>	<b>168</b>
<b>Skoda OCTAVIA WAGON</b>						
1,6/75 kW	1595	12,3 / 9,8	7,3 / 5,7	9,2 / 7,2	<b>149</b>	<b>168</b>

<b>Marca: SKODA</b>
<b>Combustibile: ETANOLO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi			Emissioni	
		Urbano	Etanolo (l/100km) -benzina (l/100km)	Extra Urbano	Misto	Etanolo
<b>Skoda OCTAVIA</b>						
1,6/75 kW	1595	13,0 / 9,4	7,5 / 5,5	9,5 / 7,0	<b>157</b>	<b>162</b>
<b>Skoda OCTAVIA WAGON</b>						
1,6/75 kW )	1595	13,2 / 9,6	7,7 / 5,7	9,7 / 7,2	<b>162</b>	<b>167</b>

Marca: SKODA
Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda FABIA</b>					
1,2/55 kW	1199	4,1	3,0	3,4	<b>102</b>
1,6/55 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
1,6/66 kW	1598	4,5	3,4	3,8	<b>109</b>
1,6/77 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
<b>Skoda FABIA WAGON</b>					
1,2/55 kW	1199	4,1	3,0	3,4	<b>102</b>
1,6/55 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
1,6/66 kW	1598	4,5	3,4	3,8	<b>109</b>
1,6/77 kW	1598	5,1	3,6	4,2	<b>109</b>
<b>Skoda NUOVA OCTAVIA</b>					
1,6/66 kW	1598	5,2	3,5	4,1	<b>109</b>
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>109</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,6	3,5	3,9	<b>102</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
2,0/110 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/135 kW	1968	5,7	3,9	4,6	<b>119</b>
2,0/135 kW aut	1968	5,9	4,3	5,0	<b>129</b>
<b>Skoda NUOVA OCTAVIA WAGON</b>					
1,6/66 kW	1598	5,2	3,5	4,1	<b>109</b>
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>109</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,8	3,6	4,0	<b>104</b>
1,6/77 kW 4x4	1598	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
2,0/110 kW	1968	5,1	3,7	4,2	<b>110</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,9	4,3	4,9	<b>124</b>
2,0/135 kW	1968	5,7	3,9	4,6	<b>119</b>
2,0/135 kW aut	1968	5,9	4,3	5,0	<b>129</b>
<b>Skoda OCTAVIA</b>					
1,6/77 kW	1598	4,7	3,4	3,8	<b>109</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,6	4,2	4,7	<b>123</b>
2,0/81 kW	1968	6,1	4,0	4,8	<b>126</b>
2,0/81 kW aut	1968	6,7	4,5	5,3	<b>138</b>
2,0/103 kW	1968	6,1	4,0	4,8	<b>126</b>

segue Marca: SKODA

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda OCTAVIA</b>					
2,0/103 kW aut	1968	6,7	4,5	5,3	<b>138</b>
2,0/125 kW	1968	7,5	4,6	5,7	<b>149</b>
2,0/125 kW aut	1968	7,9	4,9	6,0	<b>159</b>
<b>Skoda OCTAVIA WAGON</b>					
1,6/77 kW	1598	5,1	3,5	4,1	<b>107</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,6	4,2	4,7	<b>123</b>
1,6/77 kW 4x4	1598	6,7	4,6	5,4	<b>141</b>
2,0/81 kW	1968	6,2	4,1	4,9	<b>129</b>
2,0/81 kW aut	1968	7,0	4,6	5,4	<b>143</b>
2,0/81 kW 4x4	1968	7,2	4,7	5,6	<b>148</b>
2,0/103 kW	1968	6,2	4,1	4,9	<b>129</b>
2,0/103 kW aut	1968	7,0	4,6	5,4	<b>143</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	7,2	4,7	5,6	<b>148</b>
2,0/103 kW 4x4 aut	1968	7,3	5,2	5,9	<b>156</b>
2,0/125 kW	1968	7,5	4,6	5,7	<b>149</b>
2,0/125 kW aut	1968	7,9	4,9	6,0	<b>159</b>
<b>Skoda RAPID</b>					
1,6/66 kW	1598	4,5	3,4	3,8	<b>104</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,6	3,9	4,5	<b>118</b>
1,6/77 kW	1598	4,8	3,4	3,9	<b>104</b>
<b>Skoda RAPID SPACEBACK</b>					
1,6/66 kW	1598	4,5	3,4	3,8	<b>104</b>
1,6/66 kW aut	1598	5,6	3,9	4,5	<b>118</b>
1,6/77 kW	1598	4,8	3,4	3,9	<b>104</b>
<b>Skoda ROOMSTER</b>					
1,2/55 kW	1199	5,0	3,7	4,2	<b>109</b>
1,6/55 kW	1598	5,7	4,1	4,7	<b>124</b>
1,6/66 kW	1598	5,7	4,1	4,7	<b>124</b>
1,6/77 kW	1598	5,7	4,1	4,7	<b>124</b>
<b>Skoda SUPERB</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	3,6	4,2	<b>109</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,5	4,1	4,6	<b>120</b>
2,0/103 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>119</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,2	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,4	4,6	5,3	<b>137</b>
2,0/125 kW	1968	5,4	4,1	4,6	<b>120</b>

**segue Marca: SKODA**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda SUPERB</b>					
2,0/125 kW aut	1968	6,4	4,6	5,2	<b>138</b>
2,0/125 kW 4x4 aut	1968	6,5	4,8	5,6	<b>147</b>
<b>Skoda SUPERB WAGON</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	3,7	4,3	<b>111</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,6	4,2	4,7	<b>122</b>
2,0/103 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>119</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,2	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,6	4,6	5,3	<b>139</b>
2,0/125 kW	1968	5,5	4,2	4,7	<b>122</b>
2,0/125 kW aut	1968	6,4	4,6	5,2	<b>138</b>
2,0/125 kW 4x4 aut	1968	6,8	5,1	5,7	<b>149</b>
<b>Skoda YETI</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	4,2	4,6	<b>119</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,7	4,7	5,0	<b>132</b>
2,0/81 kW	1968	6,4	4,3	5,1	<b>132</b>
2,0/81 kW 4x4	1968	7,4	4,9	5,8	<b>152</b>
2,0/103 kW	1968	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,5	5,1	5,6	<b>149</b>
2,0/103 kW 4x4 aut	1968	7,5	5,5	6,3	<b>164</b>
2,0/125 kW 4x4	1968	7,1	4,9	5,7	<b>149</b>
2,0/125 kW 4x4 aut	1968	7,7	5,4	6,3	<b>164</b>

<b>Marca: SKODA</b>
<b>Combustibile: METANO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (m <sup>3</sup> /100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Skoda CITIGO</b>					
1,0/50 kW	999	5,5	3,8	4,4	<b>79</b>

<b>Marca: SMART</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Smart FORTWO coupè</b>					
2P 62 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	6,2	4,0	4,9	<b>114</b>
2P 62 kW mec-aut softip e cerchi da 16"	999	6,4	4,4	5,1	<b>119</b>
2P 62 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	6,3	4,1	4,9	<b>115</b>
2P 62 kW mec-aut softouch e cerchi da 16"	999	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
BRABUS 2P 75 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	6,4	4,4	5,2	<b>119</b>
mhd 2P 45 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	4,5	3,9	4,2	<b>97</b>
mhd 2P 45 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	4,6	4,0	4,3	<b>98</b>
mhd 2P 52 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	4,5	3,9	4,2	<b>97</b>
mhd 2P 52 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	4,6	4,0	4,3	<b>98</b>
<b>Smart FORTWO cabrio</b>					
2P 62 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	6,2	4,0	4,9	<b>114</b>
2P 62 kW mec-aut softip e cerchi da 16"	999	6,4	4,4	5,1	<b>119</b>
2P 62 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	6,3	4,1	4,9	<b>115</b>
2P 62 kW mec-aut softouch e cerchi da 16"	999	6,5	4,4	5,2	<b>120</b>
BRABUS 2P 75 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	6,4	4,4	5,2	<b>119</b>
mhd 2P 52 kW mec-aut softip e cerchi da 15"	999	4,6	4,0	4,3	<b>99</b>
mhd 2P 52 kW mec-aut softouch e cerchi da 15"	999	4,7	4,1	4,4	<b>100</b>

<b>Marca: SMART</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Smart FORTWO cdi coupè</b>					
2P 40 kW mec-aut softip	799	3,3	3,3	3,3	<b>86</b>
2P 40 kW mec-aut softouch	799	3,4	3,3	3,3	<b>87</b>
<b>Smart FORTWO cdi cabrio</b>					
2P 40 kW mec-aut softip	799	3,3	3,3	3,3	<b>86</b>
2P 40 kW mec-aut softouch	799	3,4	3,3	3,3	<b>87</b>

<b>Marca: SMART</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (kWh/100km)	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Misto	
<b>Smart FORTWO electric drive (coupé / cabrio)</b>			
2P con modulo ricarica 22 kW	--	14,4	0
2P	--	15,1	0
<b>Smart FORTWO BRABUS electric drive (coupé / cabrio)</b>			
2P con modulo ricarica 22 kW	--	15,1	0
2P	--	16,3	0

<b>Marca: SSANGYONG</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ssangyong KORANDO</b>					
New Korando 2WD Value man	1998	9,7	6,2	7,5	<b>175</b>

<b>Marca: SSANGYONG</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Ssangyong KORANDO</b>						
New Korando 2WD Plus man	1998	13,3 / 9,7	8,6 / 6,2	10,4 / 7,5	168	175
New Korando 4WD Plus man	1998	14,6 / 10,6	9,7 / 6,9	11,5 / 8,2	187	192

<b>Marca: SSANGYONG</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Ssangyong KORANDO</b>					
Korando 2WD C man	1998	7,5	5,1	6,0	<b>157</b>
Korando 2WD C 149 CV man	1998	7,6	4,8	5,8	<b>147</b>
Korando 4WD C man	1998	7,9	5,5	6,4	<b>169</b>
Korando 4WD C 149 CV man	1998	7,6	5,4	6,2	<b>157</b>
New Korando 2WD Value man	1998	7,6	4,8	5,8	<b>147</b>
New Korando 2WD Plus man	1998	7,6	4,8	5,8	<b>147</b>
New Korando 4WD Plus man	1998	7,6	5,4	6,2	<b>157</b>
New Korando 4WD Premium aut	1998	9,6	6,3	7,5	<b>199</b>
<b>Ssangyong REXTON</b>					
Rexton 2WD man	1998	9,4	6,1	7,3	<b>193</b>
Rexton 4WD man	1998	9,4	6,3	7,4	<b>196</b>
Rexton 4WD Classy aut stoffa	1998	9,9	6,7	7,8	<b>206</b>
Rexton 4WD Classy aut pelle	1998	9,9	6,7	7,8	<b>206</b>
Rexton 4WD Top aut pelle	1998	9,9	6,7	7,8	<b>206</b>
<b>Ssangyong RODIUS</b>					
Rodius 2WD man	1998	9,3	6,3	7,5	<b>199</b>
Rodius 2WD aut	1998	9,9	6,6	6,9	<b>205</b>
Rodius 4WD aut stoffa	1998	10,1	6,9	8,1	<b>212</b>
Rodius 4WD aut pelle	1998	10,1	6,9	8,1	<b>212</b>

<b>Marca: SUBARU</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Subaru TREZIA</b>					
1.3i 5P	1329	6,8	4,8	5,5	127
<b>Subaru XV MY 2014</b>					
1.6i SW 5P 4x4	1600	8,0	5,8	6,5	151
1.6i SW 5P CVT 4x4	1600	7,9	5,5	6,3	146
2.0i-ES SW 5P 4x4	1995	8,8	5,9	6,9	160
2.0i SW 5P CVT 4x4	1995	8,6	5,5	6,6	153
<b>Subaru LEGACY MY 2014</b>					
2.0i SW 5P 4x4	1994	11,7	6,8	8,6	199
2.0i SW CVT 5P 4x4	1994	9,5	5,7	7,1	164
<b>Subaru OUTBACK MY 2014</b>					
2.5i SW CVT 5P 4x4	2457	10,1	6,1	7,6	175
<b>Subaru FORESTER MY 2014</b>					
2.0i SW 5P 4x4	1995	8,5	6,0	6,9	160
2.0i SW CVT 5P 4x4	1995	8,1	5,5	6,5	150
2.0i-L SW 5P 4x4 18"	1995	8,6	6,1	7,0	162
2.0i-L SW CVT 5P 4x4 18"	1995	8,2	5,7	6,6	153
2.0XT SW CVT 5P 4x4	1998	11,2	7,0	8,5	197
<b>Subaru BRZ</b>					
2.0i	1998	10,4	6,4	7,8	181
<b>Subaru IMPREZA MY 2015</b>					
WRX STi	2457	14,0	8,4	10,4	242

<b>Marca: SUBARU</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) - benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Subaru XV MY 2014</b>						
1.6i SW 5P 4x4	1600	11,3 / 8,0	7,5 / 5,8	8,9 / 6,5	<b>139</b>	<b>151</b>
1.6i SW 5P CVT 4x4	1600	11,6 / 7,9	7,3 / 5,5	8,9 / 6,3	<b>139</b>	<b>146</b>
2.0i SW 5P 4x4	1995	12,7 / 8,8	7,8 / 5,9	9,6 / 6,9	<b>150</b>	<b>160</b>
2.0i SW 5P CVT 4x4	1995	12,8 / 8,6	7,3 / 5,5	9,3 / 6,6	<b>146</b>	<b>153</b>
<b>Subaru LEGACY MY 2014</b>						
2.0i SW 5P 4x4	1994	15,1 / 11,7	8,2 / 6,8	10,7 / 8,6	<b>173</b>	<b>199</b>
<b>Subaru OUTBACK MY 2014</b>						
2.5i SW CVT 5P 4x4	2457	12,7 / 10,1	8,0 / 6,1	9,7 / 7,6	<b>152</b>	<b>175</b>
<b>Subaru FORESTER MY 2014</b>						
2.0i SW 5P 4x4	1995	11,9 / 8,5	8,1 / 6,0	9,5 / 6,9	<b>154</b>	<b>160</b>
2.0i SW CVT 5P 4x4	1995	11,7 / 8,1	7,3 / 5,5	8,9 / 6,5	<b>145</b>	<b>150</b>

<b>Marca: SUBARU</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Subaru TREZIA</b>					
1.4D 5P FAP	1364	5,0	3,9	4,3	<b>113</b>
1.4D aut-rob 5P FAP	1364	5,0	4,0	4,4	<b>115</b>
<b>Subaru IMPREZA XV MY 2014</b>					
2.0D SW 5P 4x4 FAP	1998	6,8	5,0	5,6	<b>146</b>
<b>Subaru LEGACY MY 2014</b>					
2.0D ber 4P 4x4 pneu 16" FAP	1998	7,0	4,7	5,5	<b>145</b>
2.0D-S ber 4P 4x4 pneu 18" FAP	1998	7,2	5,0	5,8	<b>153</b>
2.0D SW 5P 4x4 pneu 16" FAP	1998	7,0	4,9	5,7	<b>149</b>
2.0D-S SW 5P 4x4 pneu 18" FAP	1998	7,3	5,2	5,9	<b>156</b>
<b>Subaru FORESTER MY 2014</b>					
2.0D SW 5P 4x4 FAP	1998	7,0	4,9	5,2	<b>150</b>
2.0D-L SW 5P 4x4 pneu 17" FAP	1998	7,3	5,2	5,9	<b>156</b>
2.0D-S SW 5P 4x4 pneu 18" FAP	1998	7,3	5,2	5,9	<b>156</b>
<b>Subaru LEGACY OUTBACK</b>					
2.0D SW CVT 5P 4x4 FAP MY 2014	1998	7,6	5,6	6,3	<b>166</b>
2.0D SW 5P 4x4 FAP MY 2013	1998	7,1	5,2	5,9	<b>155</b>

<b>Marca: SUZUKI</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Suzuki ALTO</b>					
Alto 1.0 L	996	5,2	3,8	4,3	<b>99</b>
Alto 1.0 GL	996	5,2	3,8	4,3	<b>99</b>
Alto 1.0 GLX	996	5,2	3,8	4,3	<b>99</b>
Alto 1.0 GL A/T	996	6,5	4,3	5,1	<b>118</b>
Alto 1.0 GLX A/T	996	6,5	4,3	5,1	<b>118</b>
Alto 1.0 GL Start & Stop	996	4,9	3,7	4,1	<b>94</b>
<b>Suzuki SPLASH</b>					
Splash 1.0 VVT GL	996	5,6	4,2	4,7	<b>109</b>
Splash 1.0 VVT GL Style	996	5,6	4,2	4,7	<b>109</b>
Splash 1.0 VVT GL Style Start & Stop	996	5,3	4,2	4,6	<b>106</b>
Splash 1.2 VVT GL Style	1242	6,1	4,5	5,1	<b>118</b>
Splash 1.2 VVT GL Style A/T	1242	6,9	5,0	5,7	<b>131</b>
Splash 1.2 VVT GL Style Start & Stop	1242	5,9	4,5	5,0	<b>115</b>
<b>Suzuki SWIFT</b>					
Swift 1.2 VVT L 3p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-EASY 3p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-TOP 3p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-EASY A/T 3p	1242	6,6	4,8	5,5	<b>125</b>
Swift 1.2 VVT B-TOP A/T 3p	1242	6,6	4,8	5,5	<b>125</b>
Swift 1.2 VVT B-TOP Start&Stop 3p	1242	5,8	4,4	4,9	<b>113</b>
Swift 1.2 VVT L 5p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-EASY 5p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-COOL 5p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-COOL Bi-Color 5p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-TOP 5p	1242	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
Swift 1.2 VVT B-EASY A/T 5p	1242	6,8	4,9	5,6	<b>128</b>
Swift 1.2 VVT B-TOP A/T 5p	1242	6,8	4,9	5,6	<b>128</b>
Swift 1.2 VVT B-TOP Start&Stop 5p	1242	5,8	4,4	4,9	<b>113</b>
Swift 1.2 VVT 4WD B-EASY 5p	1242	6,5	4,9	5,5	<b>126</b>
Swift 1.2 VVT 4WD B-TOP 5p	1242	6,5	4,9	5,5	<b>126</b>
Swift 1.2 VVT 4WD B-COOL Start&Stop5p	1242	6,2	4,8	5,3	<b>123</b>
Swift 1.2 VVT 4WD B-TOP Start&Stop 5p	1242	6,2	4,8	5,3	<b>123</b>
Swift 1.6 VVT Sport 3p	1586	8,4	5,2	6,4	<b>147</b>
Swift 1.6 VVT Sport 5p	1586	8,4	5,2	6,4	<b>147</b>

segue Marca: SUZUKI

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Suzuki SX4</b>					
SX4 1.5 VVT 2WD GL 5p	1.490	7,8	5,1	6,1	139
SX4 1.6 VVT 4WD EVOLUTION	1.586	8,2	5,5	6,5	149
SX4 1.6 VVT 4WD EVOLUTION NAVI	1.586	8,2	5,5	6,5	149
<b>Suzuki S-CROSS</b>					
S-CROSS 1.6 VVT 2WD EASY 5p	1.586	6,8	4,8	5,5	127
S-CROSS 1.6 VVT 2WD STYLE 5p	1.586	6,8	4,8	5,5	127
S-CROSS 1.6 VVT 2WD TOP 5p	1.586	6,8	4,8	5,5	127
S-CROSS 1.6 VVT 2WD STAR VIEW 5p	1.586	6,8	4,8	5,5	127
S-CROSS 1.6 VVT 2WD STYLE CVT 5p	1.586	6,8	4,7	5,5	125
S-CROSS 1.6 VVT 2WD TOP CVT 5p	1.586	6,8	4,7	5,5	125
S-CROSS 1.6 VVT 2WD STAR VIEW CVT 5p	1.586	6,8	4,7	5,5	125
S-CROSS 1.6 VVT 2WD TOP Start&Stop 5p	1.586	6,5	4,8	5,4	124
S-CROSS 1.6 VVT 2WD STAR VIEW Start&Stop 5p	1.586	6,5	4,8	5,4	124
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP STYLE 5p	1.586	7,1	5,1	5,9	135
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP TOP 5p	1.586	7,1	5,1	5,9	135
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP STAR VIEW 5p	1.586	7,1	5,1	5,9	135
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP STYLE CVT 5p	1.586	6,8	5,0	5,7	130
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP TOP CVT 5p	1.586	6,8	5,0	5,7	130
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP STAR VIEW CVT 5p	1.586	6,8	5,0	5,7	130
S-CROSS 1.6 VVT 4WD ALL GRIP STAR VIEW Start&Stop 5p	1.586	6,8	5,0	5,7	130
<b>Suzuki JIMNY</b>					
Jimny 1.3 VVT 4WD EVOLUTION	1.328	8,9	6,0	7,1	162
Jimny 1.3 VVT 4WD EVOLUTION+	1.328	8,9	6,0	7,1	162
Jimny 1.3 VVT 4WD EVOLUTION A/T	1.328	9,0	6,3	7,3	167
Jimny 1.3 VVT 4WD EVOLUTION+ A/T	1.328	9,0	6,3	7,3	167
<b>Suzuki KIZASHI</b>					
KIZASHI 2.4 2WD SPORT 4p	2393	10,6	6,3	7,9	183
KIZASHI 2.4 4WD CVT SPORT 4p	2393	11,3	6,6	8,3	191
<b>Suzuki GRAND VITARA</b>					
Grand Vitara 1.6 4WD EVOLUTION 3p	1.586	10,1	7,1	8,2	189
Grand Vitara 2.4 4WD EVOLUTION 3p	2.393	11,0	7,4	8,7	201
Grand Vitara 2.4 4WD EVOLUTION A/T 3p	2.393	11,4	7,9	9,2	213
Grand Vitara 2.4 4WD EVOLUTION 5p	2.393	11,2	7,5	8,8	204
Grand Vitara 2.4 4WD EVOLUTION A/T 5p	2.393	12,1	8,1	9,6	221
Grand Vitara 2.4 4WD EVOLUTION+ A/T 5p	2.393	12,1	8,1	9,6	221

**Marca: SUZUKI**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Suzuki SWIFT</b>					
Swift 1.3 DDiS B-EASY 3p	1248	4,7	3,4	3,9	101
Swift 1.3 DDiS B-TOP 3p	1248	4,7	3,4	3,9	101
Swift 1.3 DDiS B-TOP Start&Stop 3p	1248	4,4	3,4	3,8	98
Swift 1.3 DDiS B-EASY 5p	1248	4,7	3,4	3,9	101
Swift 1.3 DDiS B-COOL 5p	1248	4,7	3,4	3,9	101
Swift 1.3 DDiS B-COOL Bi-Color 5p	1248	4,7	3,4	3,9	101
Swift 1.3 DDiS B-TOP 5p	1248	4,7	3,4	3,9	101
Swift 1.3 DDiS B-TOP Start&Stop 5p	1248	4,4	3,4	3,8	98
<b>Suzuki S-CROSS</b>					
S-CROSS 1.6 DDiS 2WD EASY 5p	1598	5,4	3,8	4,4	115
S-CROSS 1.6 DDiS 2WD STYLE 5p	1598	5,4	3,8	4,4	115
S-CROSS 1.6 DDiS 2WD TOP 5p	1598	5,4	3,8	4,4	115
S-CROSS 1.6 DDiS 2WD STAR VIEW 5p	1598	5,4	3,8	4,4	115
S-CROSS 1.6 DDiS 2WD TOP Start&Stop 5p	1598	5,1	3,7	4,2	110
S-CROSS 1.6 DDiS 2WD STAR VIEW Start&Stop 5p	1598	5,1	3,7	4,2	110
S-CROSS 1.6 DDiS 4WD ALL GRIP STYLE 5p	1598	5,7	4,0	4,6	120
S-CROSS 1.6 DDiS 4WD ALL GRIP TOP 5p	1598	5,7	4,0	4,6	120
S-CROSS 1.6 DDiS 4WD ALL GRIP STAR VIEW 5p	1598	5,7	4,0	4,6	120
S-CROSS 1.6 DDiS 4WD ALL GRIP TOP Start&Stop 5p	1598	5,2	3,9	4,4	114
S-CROSS 1.6 DDiS 4WD ALL GRIP STAR VIEW 5p Start&Stop	1598	5,2	3,9	4,4	114
<b>Suzuki GRAND VITARA</b>					
Grand Vitara 1.9 DDiS 4WD EVOLUTION NAVI 3p	1.870	7,8	6,0	6,6	174
Grand Vitara 1.9 DDiS 4WD EVOLUTION 5p	1.870	7,8	6,0	6,6	174
Grand Vitara 1.9 DDiS 4WD EVOLUTION+ 5p	1.870	7,8	6,0	6,6	174

**Marca: TATA**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Tata INDICA VISTA</b>					
SAFIRE 8V 5P ber euro 5	1368	8,0	4,7	5,9	139
SAFIRE LX 8V 5P ber euro 5	1368	8,0	4,7	5,9	139
<b>Tata VISTA MY 2013</b>					
VISTA 8V 5P ber euro 5	1368	8,0	4,7	5,9	139
VISTA 8V LX 5P ber euro 5	1368	8,0	4,7	5,9	139

<b>Marca: TATA</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
Tata INDICA VISTA						
Safire Bi/Fuel 8V 5P ber euro 5	1368	11,4 / 8,0	6,7 / 4,7	8,4 / 5,9	136	139
Safire Bi/Fuel LX 8V 5P ber euro 5	1368	11,4 / 8,0	6,7 / 4,7	8,4 / 5,9	136	139

<b>Marca: TATA</b>
<b>Combustibile: METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi			Emissioni	
		Urbano	.benzina (l/100km) Extra Urbano	Misto	Metano	Benzina
<b>Tata INDICA VISTA</b>						
Safire Bi/Fuel 8V 5P ber euro 5 49 litri	1368	9,7 / 8,0	5,7 / 4,7	7,1 / 5,9	116	139
Safire Bi/Fuel LX 8V 5P ber euro 5 49 litri	1368	9,7 / 8,0	5,7 / 4,7	7,1 / 5,9	116	139
Safire Bi/Fuel 8V 5P ber euro 5 70 litri	1368	9,8 / 8,0	5,8 / 4,7	7,3 / 5,9	119	139
Safire Bi/Fuel LX 8V 5P ber euro 5 70 litri	1368	9,8 / 8,0	5,8 / 4,7	7,3 / 5,9	119	139

<b>Marca: TATA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Tata ARIA</b>					
PRESTIGE 5P mono euro 5 Est02	2179	9,7	6,6	7,8	<b>205</b>
PRESTIGE 5P 4x4 mono euro 5 Est02	2179	9,7	6,6	7,8	<b>205</b>
PRIDE 5P 4x4 mono euro 5 Est02	2179	9,7	6,6	7,8	<b>205</b>
PRESTIGE 5P mono euro 5 Est04	2179	8,9	6,2	7,2	<b>190</b>
PRESTIGE 5P 4x4 mono euro 5 Est04	2179	8,9	6,2	7,2	<b>190</b>
PRIDE 5P 4x4 mono euro 5 Est04	2179	8,9	6,2	7,2	<b>190</b>

Marca: TOYOTA
Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Toyota AURIS</b>					
1.3 due vol 5P	1329	7,0	4,7	5,5	<b>128</b>
1.6 due vol 5P	1598	7,9	4,8	5,9	<b>138</b>
1.6 TS 5P	1598	8,0	5,0	6,1	<b>140</b>
<b>Toyota AYGO</b>					
1.0 due vol. 3P/5P	998	5,3	3,9	4,4	<b>102</b>
1.0 due vol. .3P/5P aut	998	5,4	4,0	4,5	<b>104</b>
<b>Toyota GT86</b>					
2.0 coupé 2P	1998	10,4	6,4	7,8	<b>181</b>
2.0 coupé 2P aut	1998	9,6	5,7	7,1	<b>164</b>
<b>Toyota IQ</b>					
1.0 coupé 3P	998	5,1	4,1	4,4	<b>99</b>
1.0 CVT coupé 3P	998	6,0	4,2	4,8	<b>110</b>
1.3 CVT coupé 3P	1329	6,4	4,5	5,2	<b>120</b>
<b>Toyota RAV4</b>					
2.0 CVT SUV 4x4 5P (cerchi 17")	1987	9,2	6,0	7,2	<b>166</b>
2.0 CVT SUV 4x4 5P (cerchi 18")	1987	9,2	6,1	7,2	<b>167</b>
<b>Toyota VERSO</b>					
1.6 mono 5P 7 pos	1598	8,3	5,6	6,6	<b>154</b>
1.8 mono 5P 7 pos CVT	1798	8,5	5,8	6,8	<b>159</b>
<b>Toyota YARIS</b>					
1.0 due vol. 3P/5P (cerchi 14")	998	5,7	4,2	4,8	<b>110</b>
1.0 due vol. 3P/5P (cerchi 15")	998	5,8	4,3	4,8	<b>111</b>
1.0 due vol. 3P/5P (cerchi 16")	998	6,0	4,5	5,1	<b>117</b>
1.3 due vol. 3P/5P (cerchi 15")	1329	6,8	4,5	5,4	<b>123</b>
1.3 due vol. 3P/5P (cerchi 16")	1329	6,8	4,7	5,5	<b>127</b>
1.3 due vol. 3P/5P CVT (cerchi 15")	1329	5,7	4,5	5,0	<b>114</b>
1.3 due vol. 3P/5P CVT (cerchi 16")	1329	5,8	4,7	5,1	<b>118</b>

<b>Marca: TOYOTA</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina-elettrico)</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Toyota AURIS Hybrid</b>					
1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 15")	1798	3,5	3,6	3,6	<b>84</b>
1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 17")	1798	3,9	3,9	3,9	<b>91</b>
<b>Toyota AURIS TS Hybrid</b>					
1.8 SW. 5P CVT (cerchi 15")	1798	3,6	3,6	3,7	<b>85</b>
1.8 SW. 5P CVT (cerchi 17")	1798	3,9	3,9	4,0	<b>92</b>
<b>Toyota PRIUS</b>					
1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 15")	1798	3,9	3,7	3,9	<b>89</b>
1.8 due vol. 5P CVT (cerchi 17")	1798	4,0	3,8	4,0	<b>92</b>
<b>Toyota PRIUS +</b>					
1.8 mono 5P CVT 7 pos (cerchi 16")	1798	3,8	4,2	4,1	<b>95</b>
1.8 mono 5P CVT 7 pos (cerchi 17")	1798	4,3	4,3	4,4	<b>101</b>
<b>Toyota PRIUS PLUG-IN</b>					
1.8 due vol. 5P CVT	1798	-	-	2,1*	<b>49</b>
<b>Toyota YARIS Hybrid</b>					
1.5 due vol 5P CVT (cerchi 15")	1497	3,1	3,5	3,5	<b>79</b>
1.5 due vol 5P CVT (cerchi 16")	1497	3,4	3,7	3,7	<b>85</b>

\* Ciclo combinato tra ciclo di tipo A e di tipo B (Reg. ECE 101)

<b>Marca: TOYOTA</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Toyota AURIS</b>					
1.4 D due vol 5P	1364	5,0	3,7	4,2	<b>109</b>
2.0 D due vol. 5P (cerchi 16")	1998	5,2	3,8	4,3	<b>112</b>
2.0 D due vol. 5P (cerchi 17")	1998	5,3	3,9	4,4	<b>115</b>
<b>Toyota AURIS TS</b>					
1.4D SW 5P	1364	4,9	3,8	4,2	<b>109</b>
2.0D SW 5P	1998	5,4	3,9	4,4	<b>115</b>
<b>Toyota AVENSIS</b>					
2.0 D SW 5P	1998	5,6	4,0	4,6	<b>121</b>
2.2 D-Cat SW 5P 177 CV	2231	7,5	5,1	6,0	<b>159</b>
2.2 D-Cat SW 5P 150 CV aut	2231	8,2	5,5	6,5	<b>173</b>
<b>Toyota LAND CRUISER 150</b>					
3.0 TD fuoristr 3P	2982	9,7	7,1	8,1	<b>214</b>
3.0 TD fuoristr 3P aut	2982	9,6	7,0	7,9	<b>209</b>
3.0 TD fuoristr 5P	2982	9,8	7,3	8,2	<b>217</b>
3.0 TD fuoristr 5P aut	2982	9,7	7,1	8,1	<b>213</b>
<b>Toyota LAND CRUISER V8</b>					
4.5 TD fuoristr 5P 7 pos aut	4461	11,2	8,5	9,5	<b>250</b>
<b>Toyota RAV4</b>					
2.0 D SUV 4x2 5P (cerchi 17")	1998	5,7	4,4	4,9	<b>127</b>
2.0 D SUV 4x2 5P (cerchi 18")	1998	5,7	4,5	4,9	<b>128</b>
2.0 D SUV 4x4 5P (cerchi 17")	1998	6,2	4,6	5,2	<b>136</b>
2.0 D SUV 4x4 5P (cerchi 18")	1998	6,3	4,7	5,3	<b>137</b>
2.2 D SUV 4x4 5P (cerchi 17")	2231	6,7	5,0	5,6	<b>147</b>
2.2 D SUV 4x4 5P (cerchi 18")	2231	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2.2 D-Cat SUV 4x4 5P aut (cerchi 17")	2231	8,1	5,8	6,6	<b>173</b>
2.2 D-Cat SUV 4x4 5P aut (cerchi 18")	2231	8,1	5,9	6,7	<b>176</b>
<b>Toyota VERSO</b>					
1.4 D mono 5P 7 pos	1598	5,5	3,9	4,5	<b>119</b>
2.0 D mono 5P 7 pos	1998	5,9	4,4	4,9	<b>129</b>
2.2 D-Cat mono 5P 7 pos aut	2231	8,0	5,5	6,4	<b>169</b>

**segue Marca: TOYOTA**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Toyota YARIS</b>					
1.4 D due vol. 3P/5P (cerchi da 14"/15")	1364	4,6	3,3	3,8	<b>99</b>
1.4 D due vol. 3P/5P (cerchi da 16")	1364	4,9	3,6	4,1	<b>108</b>
1.4 D due vol. 3P/5P M-MT (cerchi da 15")	1364	4,8	3,5	4,0	<b>105</b>
1.4 D due vol. 3P/5P M-MT (cerchi da 16")	1364	4,9	3,7	4,1	<b>109</b>

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen BEETLE</b>					
1,2/77 kW	1197	6,9	4,8	5,6	<b>129</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,2	5,2	5,9	<b>139</b>
1,4/118 kW	1390	8,7	5,3	6,6	<b>153</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,7	5,3	6,2	<b>143</b>
2,0/155 kW	1984	9,8	5,9	7,3	<b>169</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,1	6,1	7,6	<b>176</b>
<b>Volkswagen BEETLE CABRIOLET</b>					
1,2/77 kW	1197	7,1	5,0	5,8	<b>134</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,3	5,2	5,9	<b>139</b>
1,4/118 kW	1390	8,8	5,6	6,8	<b>158</b>
1,4/118 kW aut	1390	8,0	5,5	6,4	<b>148</b>
2,0/155 kW	1984	10,0	6,1	7,5	<b>174</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,3	6,3	7,8	<b>180</b>
<b>Volkswagen CADDY</b>					
1,2/63 kW	1197	8,1	6,0	6,8	<b>158</b>
1,2/77 kW	1197	7,9	5,5	6,3	<b>147</b>
<b>Volkswagen CALIFORNIA</b>					
2,0/110 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW aut	1984	13,5	8,1	10,1	<b>236</b>
2,0/150 kW 4x4 aut	1984	14,0	8,5	10,5	<b>245</b>
<b>Volkswagen CALIFORNIA BEACH</b>					
2,0/110 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW aut	1984	13,5	8,1	10,1	<b>236</b>
2,0/150 kW 4x4 aut	1984	14,0	8,5	10,5	<b>245</b>
<b>Volkswagen CARAVELLE</b>					
2,0/110 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW aut	1984	13,5	8,1	10,1	<b>236</b>
2,0/150 kW 4x4 aut	1984	14,0	8,5	10,5	<b>245</b>
<b>Volkswagen CC</b>					
1,4/118 kW	1390	8,3	5,2	6,3	<b>147</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,8	5,3	6,2	<b>144</b>
1,8/118 kW	1798	9,8	5,5	7,1	<b>164</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen CC</b>					
1,8/118 kW aut	1798	9,7	5,7	7,1	<b>165</b>
2,0/155 kW	1984	10,2	5,6	7,3	<b>169</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,8	5,9	7,7	<b>179</b>
3,6/220 kW 4x4 aut	3597	12,7	7,1	9,2	<b>213</b>
<b>Volkswagen EOS</b>					
1,4/90 kW	1390	7,6	5,3	6,2	<b>144</b>
1,4/118 kW	1390	8,9	5,5	6,8	<b>157</b>
2,0/155 kW	1984	9,6	5,4	7,1	<b>165</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,2	5,9	7,5	<b>174</b>
<b>Volkswagen GOLF</b>					
1,2/63 kW	1197	5,9	4,2	4,9	<b>113</b>
1,2/77 kW	1197	5,9	4,3	4,9	<b>114</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,6	4,4	4,8	<b>112</b>
1,4/90 kW	1395	6,6	4,3	5,2	<b>120</b>
1,4/90 kW aut	1395	6,2	4,3	5,0	<b>116</b>
1,4/103 kW	1395	5,8	4,2	4,7	<b>109</b>
1,4/103 kW aut	1395	5,8	4,1	4,7	<b>110</b>
2,0/162 kW	1984	7,5	5,1	6,0	<b>139</b>
2,0/162 kW aut	1984	8,1	5,3	6,4	<b>148</b>
2,0/169 kW	1984	7,5	5,1	6,0	<b>139</b>
2,0/169 kW aut	1984	8,1	5,4	6,4	<b>149</b>
2,0/206 kW 4x4	1984	9,4	5,9	7,1	<b>165</b>
2,0/206 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
2,0/221 kW 4x4	1984	9,4	5,9	7,1	<b>165</b>
2,0/221 kW 4x4 aut	1984	8,8	5,9	6,9	<b>159</b>
<b>Volkswagen GOLF CABRIOLET</b>					
1,2/77 kW	1197	6,9	5,0	5,7	<b>132</b>
1,4/90 kW	1390	8,4	5,3	6,4	<b>149</b>
1,4/90 kW aut	1390	8,0	5,4	6,3	<b>147</b>
1,4/118 kW	1390	8,3	5,4	6,4	<b>150</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,8	5,4	6,3	<b>148</b>
2,0/155 kW	1984	10,4	6,0	7,6	<b>177</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,4	6,2	7,7	<b>180</b>
2,0/195 kW aut	1984	11,0	6,5	8,2	<b>190</b>
<b>Volkswagen GOLF PLUS</b>					
1,2/63 kW	1197	7,2	4,9	5,8	<b>136</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen GOLF PLUS</b>					
1,2/63 kW aut	1197	7,3	5,2	5,9	<b>139</b>
1,2/77 kW	1197	6,7	4,8	5,5	<b>126</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,3	5,2	5,9	<b>139</b>
1,4/59 kW	1390	8,7	5,4	6,6	<b>154</b>
1,4/90 kW	1390	8,4	5,4	6,5	<b>152</b>
1,4/90 kW aut	1390	8,0	5,3	6,3	<b>146</b>
1,4/118 kW	1390	8,4	5,4	6,5	<b>153</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,9	5,4	6,3	<b>147</b>
1,6/75 kW	1595	10,2	6,0	7,6	<b>176</b>
1,6/75 kW aut	1595	9,1	5,5	6,8	<b>159</b>
<b>Volkswagen GOLF VARIANT</b>					
1,2/63 kW	1197	6,0	4,3	5,0	<b>115</b>
1,2/77 kW	1197	6,0	4,4	5,0	<b>117</b>
1,2/77 kW aut	1197	5,8	4,5	5,0	<b>115</b>
1,4/90 kW	1395	6,9	4,4	5,3	<b>124</b>
1,4/90 kW aut	1395	6,3	4,4	5,1	<b>118</b>
1,4/103 kW	1395	6,6	4,5	5,3	<b>121</b>
1,4/103 kW aut	1395	6,1	4,4	5,0	<b>116</b>
<b>Volkswagen GOLF VARIANT SPORTSVAN</b>					
1,4/110 kW	1395	7,0	4,9	5,6	<b>130</b>
1,4/110 kW aut	1395	6,5	4,8	5,5	<b>126</b>
<b>Volkswagen JETTA</b>					
1,2/77 kW	1197	6,6	4,6	5,3	<b>123</b>
1,2/77 kW aut	1197	7,3	4,9	5,8	<b>134</b>
1,4/90 kW	1390	8,2	5,1	6,2	<b>144</b>
1,4/90 kW aut	1390	7,7	5,0	6,0	<b>138</b>
1,4/118 kW	1390	8,1	5,2	6,3	<b>145</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,5	5,2	6,0	<b>139</b>
2,0/155 kW	1984	9,9	5,5	7,1	<b>164</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,5	5,8	7,6	<b>175</b>
<b>Volkswagen KOMBI</b>					
2,0/110 kW	1984	12,8	7,8	10,0	<b>224</b>
2,0/150 kW	1984	12,8	7,8	10,0	<b>224</b>
2,0/150 kW aut	1984	13,2	7,8	10,2	<b>228</b>
2,0/150 kW 4x4 aut	1984	13,8	8,3	10,3	<b>239</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen MULTIVAN</b>					
2,0/110 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW aut	1984	13,5	8,1	10,1	<b>236</b>
2,0/150 kW 4x4 aut	1984	14,0	8,5	10,5	<b>245</b>
<b>Volkswagen MULTIVAN STARTLINE</b>					
2,0/110 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW	1984	13,0	8,0	9,8	<b>228</b>
2,0/150 kW aut	1984	13,5	8,1	10,1	<b>236</b>
2,0/150 kW 4x4 aut	1984	14,0	8,5	10,5	<b>245</b>
<b>Volkswagen PASSAT</b>					
1,4/90 kW	1390	7,8	4,9	5,9	<b>138</b>
1,4/90 kW aut	1390	7,3	5,2	6,0	<b>138</b>
1,4/118 kW	1390	8,2	5,0	6,2	<b>144</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,7	5,2	6,1	<b>142</b>
1,8/118 kW	1798	9,6	5,3	6,9	<b>160</b>
1,8/118 kW aut	1798	9,5	5,5	7,0	<b>162</b>
2,0/155 kW	1984	10,0	5,6	7,2	<b>169</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,8	5,9	7,7	<b>180</b>
3,6/220 kW 4x4 aut	3597	12,4	7,4	9,3	<b>215</b>
<b>Volkswagen PASSAT VARIANT</b>					
1,4/90 kW	1390	8,0	5,0	6,1	<b>142</b>
1,4/90 kW aut	1390	7,5	5,3	6,1	<b>140</b>
1,4/118 kW	1390	8,2	5,0	6,2	<b>144</b>
1,4/118 kW aut	1390	7,8	5,3	6,2	<b>144</b>
1,8/118 kW	1798	10,7	5,3	6,9	<b>160</b>
1,8/118 kW aut	1798	9,8	5,6	7,1	<b>165</b>
2,0/155 kW	1984	10,0	5,6	7,2	<b>169</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,9	6,1	7,9	<b>183</b>
2,0/155 kW 4x4 aut	1984	11,5	6,8	8,6	<b>199</b>
3,6/220 kW 4x4 aut	3597	12,4	7,4	9,3	<b>215</b>
<b>Volkswagen PHAETON</b>					
3,6/206 kW 4x4 aut	3597	16,5	8,4	11,4	<b>265</b>
4,2/246 kW 4x4 aut	4172	18,2	9,2	12,5	<b>290</b>
<b>Volkswagen POLO</b>					
1,0/44 kW	999	5,7	4,1	4,7	<b>106</b>
1,0/55 kW	999	5,8	4,2	4,8	<b>108</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: BENZINA

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen POLO</b>					
1,2/66 kW	1197	6,0	4,0	4,7	<b>107</b>
1,2/81 kW	1197	6,2	4,1	4,9	<b>110</b>
<b>Volkswagen SCIROCCO</b>					
1,4/90 kW	1390	7,6	5,1	6,0	<b>139</b>
1,4/118 kW	1390	8,7	5,4	6,6	<b>154</b>
1,4/118 kW aut	1390	8,0	5,4	6,3	<b>147</b>
2,0/155 kW	1984	10,1	5,9	7,4	<b>172</b>
2,0/155 kW aut	1984	10,0	6,0	7,5	<b>174</b>
2,0/188 kW	1984	11,3	6,2	8,1	<b>189</b>
2,0/188 kW aut	1984	10,9	6,3	8,0	<b>187</b>
2,0/195 kW	1984	11,3	6,2	8,1	<b>189</b>
2,0/195 kW aut	1984	10,9	6,3	8,0	<b>187</b>
<b>Volkswagen SHARAN</b>					
1,4/110 kW	1390	9,2	6,1	7,2	<b>167</b>
1,4/110 kW aut	1390	9,4	6,6	7,6	<b>178</b>
2,0/147 kW aut	1984	11,5	6,6	8,4	<b>196</b>
<b>Volkswagen TIGUAN</b>					
1,4/90 kW	1390	8,3	5,5	6,5	<b>152</b>
1,4/110 kW aut	1390	8,9	6,0	7,1	<b>164</b>
1,4/110 kW 4x4	1390	9,6	6,5	7,6	<b>178</b>
1,4/118 kW	1390	8,5	5,7	6,7	<b>156</b>
1,4/118 kW aut	1390	8,9	6,0	7,1	<b>164</b>
1,4/118 kW 4x4	1390	9,6	6,5	7,6	<b>178</b>
2,0/132 kW 4x4	1984	11,6	6,7	8,5	<b>198</b>
2,0/132 kW 4x4 aut	1984	11,2	6,7	8,4	<b>195</b>
2,0/155 kW 4x4	1984	11,6	6,7	8,5	<b>198</b>
2,0/155 kW 4x4 aut	1984	11,2	6,7	8,4	<b>195</b>
<b>Volkswagen TOUAREG</b>					
3,6/206 kW 4x4 aut	3597	13,2	8,0	10,4	<b>236</b>
<b>Volkswagen TOURAN</b>					
1,2/77 kW	1197	7,2	5,2	5,9	<b>139</b>
1,4/103 kW	1390	8,9	5,6	6,8	<b>159</b>
1,4/103 kW aut	1390	8,5	5,6	6,6	<b>154</b>
1,4/125 kW aut	1390	8,5	5,6	6,6	<b>154</b>
<b>Volkswagen UP!</b>					
1,0/44 kW	999	5,0	3,6	4,1	<b>105</b>

**segue Marca: VOLKSWAGEN**

**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen UP!</b>					
1,0/44 kW aut	999	5,3	3,9	4,4	<b>103</b>
1,0/55 kW	999	5,1	3,7	4,2	<b>108</b>
1,0/55 kW aut	999	5,5	4,0	4,5	<b>105</b>

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile: GPL-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi GPL (l/100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	GPL	Benzina
<b>Volkswagen CADDY</b>						
1,6/75 kW	1595	13,6 / 10,6	8,5 / 6,7	10,4 / 8,1	<b>169</b>	189
<b>Volkswagen GOLF PLUS</b>						
1,6/75 kW	1595	13,1 / 10,0	7,8 / 6,1	9,8 / 7,5	<b>159</b>	174

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile: ETANOLO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi Etanolo (l/100km)- benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Etanolo	Benzina
<b>Volkswagen CC</b>						
1,4/118 kW	1390	11,8 / 9,2	7,5 / 5,5	9,1 / 6,9	<b>150</b>	159
1,4/118 kW aut	1390	11,8 / 8,9	7,5 / 5,7	9,1 / 6,9	<b>150</b>	159
<b>Volkswagen GOLF</b>						
1,4/90 kW	1395	8,9 / 6,6	6,0 / 4,3	7,1 / 5,2	<b>116</b>	120
<b>Volkswagen GOLF PLUS</b>						
1,6/75 kW	1595	13,5 / 10,0	8,1 / 6,1	10,2 / 7,5	<b>168</b>	174
<b>Volkswagen GOLF VARIANT</b>						
1,4/90 kW	1395	9,2 / 6,9	6,1 / 4,4	7,2 / 5,3	<b>119</b>	124
<b>Volkswagen PASSAT</b>						
1,4/118 kW	1390	12,1 / 9,0	7,3 / 5,4	9,0 / 6,7	<b>148</b>	156
1,4/118 kW aut	1390	11,3 / 8,7	7,3 / 5,5	8,8 / 6,7	<b>144</b>	155
<b>Volkswagen PASSAT VARIANT</b>						
1,4/118 kW	1390	12,1 / 9,0	7,3 / 5,4	9,0 / 6,7	<b>148</b>	156
1,4/118 kW aut	1390	11,7 / 8,8	7,4 / 5,6	8,9 / 6,8	<b>147</b>	157

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile:METANO-BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi Metano (m <sup>3</sup> /100km) -benzina (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	
		Urbano	Extra Urbano	Misto	Metano	Benzina
<b>Volkswagen GOLF</b>						
1,4/81 kW	1395	6,8 / 6,9	4,4 / 4,4	5,3 / 5,3	<b>94</b>	124
1,4/81 kW aut	1395	6,7 / 6,4	4,3 / 4,3	5,2 / 5,1	<b>92</b>	119
<b>Volkswagen GOLF VARIANT</b>						
1,4/81 kW	1395	6,9 / 7,0	4,5 / 4,5	5,4 / 5,4	<b>97</b>	127
1,4/81 kW aut	1395	6,8 / 6,6	4,4 / 4,4	5,3 / 5,2	<b>95</b>	122
<b>Volkswagen PASSAT</b>						
1,4/110 kW	1390	8,7 / 9,0	5,3 / 5,4	6,6 / 6,8	<b>117</b>	157
1,4/110 kW aut	1390	8,8 / 8,8	5,4 / 5,6	6,6 / 6,8	<b>119</b>	158
<b>Volkswagen PASSAT VARIANT</b>						
1,4/110 kW	1390	8,8 / 9,2	5,4 / 5,6	6,7 / 6,9	<b>119</b>	161
1,4/110 kW aut	1390	8,8 / 8,8	5,4 / 5,6	6,6 / 6,8	<b>119</b>	158

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (benzina-elettrico)</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen JETTA</b>					
1,4/110 kW aut	1395	4,4	3,9	4,1	<b>95</b>
<b>Volkswagen TOUAREG HYBRID</b>					
3,0/245 kW 4x4 aut	2995	8,7	7,9	8,2	<b>193</b>

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Volkswagen BEETLE</b>					
1,6/77 kW	1598	5,1	3,9	4,3	<b>113</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,8	4,1	4,3	<b>114</b>
2,0/103 kW	1968	6,3	4,2	4,9	<b>129</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,9	4,6	5,4	<b>140</b>
<b>Volkswagen BEETLE CABRIOLET</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	4,1	4,5	<b>118</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,9	4,3	4,5	<b>119</b>
2,0/103 kW	1968	6,4	4,4	5,1	<b>134</b>
2,0/103 kW aut	1968	7,0	4,8	5,6	<b>145</b>
<b>Volkswagen CADDY</b>					
1,6/55 kW	1598	5,9	4,9	5,3	<b>139</b>
1,6/75 kW	1598	5,4	4,1	4,6	<b>119</b>
1,6/75 kW aut	1598	5,8	5,1	5,3	<b>139</b>
2,0/81 kW 4x4	1968	7,8	5,7	6,5	<b>171</b>
2,0/103 kW	1968	6,7	5,0	5,6	<b>147</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,5	5,4	5,8	<b>152</b>
2,0/103 kW 4x4 aut	1968	8,2	5,8	6,6	<b>174</b>
2,0/125 kW aut	1968	7,7	5,5	6,3	<b>166</b>
<b>Volkswagen CALIFORNIA</b>					
2,0/75 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
2,0/84 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
2,0/100 kW	1968	9,8	6,5	7,7	<b>203</b>
2,0/100 kW aut	1968	10,4	6,9	8,2	<b>216</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	10,4	7,1	8,3	<b>219</b>
2,0/103 kW	1968	9,1	6,1	7,2	<b>189</b>
2,0/103 kW aut	1968	10,4	6,7	7,7	<b>203</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	10,4	6,7	7,8	<b>206</b>
2,0/132 kW	1968	8,9	6,4	7,3	<b>192</b>
2,0/132 kW aut	1968	10,2	6,9	7,6	<b>199</b>
2,0/132 kW 4x4	1968	10,5	6,9	7,9	<b>208</b>
2,0/132 kW 4x4 aut	1968	11,1	7,5	8,3	<b>219</b>
<b>Volkswagen CALIFORNIA BEACH</b>					
2,0/62 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
2,0/75 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
2,0/84 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen CALIFORNIA BEACH</b>					
2,0/100 kW	1968	9,8	6,5	7,7	<b>203</b>
2,0/100 kW aut	1968	10,4	6,9	8,2	<b>216</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	10,4	7,1	8,3	<b>219</b>
2,0/103 kW	1968	9,1	6,1	7,2	<b>189</b>
2,0/103 kW aut	1968	10,4	6,7	7,7	<b>203</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	10,4	6,7	7,8	<b>206</b>
2,0/132 kW	1968	8,9	6,4	7,3	<b>192</b>
2,0/132 kW aut	1968	10,2	6,9	7,6	<b>199</b>
2,0/132 kW 4x4	1968	10,5	6,9	7,9	<b>208</b>
2,0/132 kW 4x4 aut	1968	11,1	7,5	8,3	<b>219</b>
<b>Volkswagen CARAVELLE</b>					
2,0/62 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/75 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/84 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/100 kW	1968	9,6	6,3	7,5	<b>198</b>
2,0/100 kW aut	1968	10,2	6,7	8,0	<b>211</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	10,4	7,1	8,3	<b>219</b>
2,0/103 kW	1968	8,9	5,9	7,0	<b>184</b>
2,0/103 kW aut	1968	10,2	6,5	7,5	<b>198</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	10,4	6,7	7,8	<b>206</b>
2,0/132 kW	1968	8,9	6,4	7,3	<b>192</b>
2,0/132 kW aut	1968	10,2	6,9	7,6	<b>199</b>
2,0/132 kW 4x4	1968	10,5	6,9	7,9	<b>208</b>
2,0/132 kW 4x4 aut	1968	11,1	7,5	8,3	<b>219</b>
<b>Volkswagen CC</b>					
2,0/100 kW	1968	5,7	3,9	4,6	<b>120</b>
2,0/100 kW aut	1968	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/103 kW	1968	5,7	3,9	4,6	<b>120</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,5	4,7	5,3	<b>138</b>
2,0/130 kW	1968	5,9	4,2	4,8	<b>125</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,2	4,6	5,2	<b>137</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,7	5,0	5,7	<b>149</b>
<b>Volkswagen CRAFTER</b>					
2,0/80 kW	1968	7,5	5,7	6,3	<b>164</b>
2,0/84 kW	1968	10,0	6,7	7,5	<b>197</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen CRAFTER</b>					
2,0/100 kW	1968	7,5	5,7	6,3	<b>164</b>
2,0/120 kW	1968	10,1	6,2	6,9	<b>181</b>
<b>Volkswagen EOS</b>					
2,0/100 kW	1968	6,9	4,3	5,2	<b>138</b>
2,0/100 kW aut	1968	7,2	4,8	5,7	<b>149</b>
2,0/103 kW	1968	5,8	4,2	4,8	<b>125</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,5	4,6	5,3	<b>139</b>
<b>Volkswagen GOLF</b>					
1,6/66 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>98</b>
1,6/77 kW	1598	4,6	3,3	3,8	<b>99</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,6	3,5	3,9	<b>102</b>
1,6/77 kW 4x4	1598	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
1,6/81 kW	1598	3,8	3,0	3,2	<b>85</b>
1,6/81 kW aut	1598	4,5	3,6	3,9	<b>102</b>
2,0/110 kW	1968	5,0	3,6	4,1	<b>106</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,2	4,0	4,4	<b>117</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,7	4,1	4,7	<b>122</b>
2,0/135 kW	1968	5,1	3,7	4,2	<b>109</b>
2,0/135 kW aut	1968	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
<b>Volkswagen GOLF CABRIOLET</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	4,1	4,4	<b>117</b>
2,0/103 kW	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,1	4,5	5,1	<b>134</b>
<b>Volkswagen GOLF PLUS</b>					
1,6/66 kW	1598	6,0	4,1	4,7	<b>125</b>
1,6/77 kW	1598	5,2	3,9	4,3	<b>114</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,0	4,1	4,4	<b>115</b>
2,0/100 kW	1968	6,3	4,3	5,1	<b>132</b>
2,0/103 kW	1968	6,3	4,3	5,1	<b>132</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,9	4,7	5,5	<b>144</b>
<b>Volkswagen GOLF VARIANT</b>					
1,6/66 kW	1598	4,9	3,3	3,9	<b>102</b>
1,6/77 kW	1598	4,9	3,3	3,9	<b>102</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,8	3,5	4,0	<b>104</b>
1,6/77 kW 4x4	1598	5,5	4,0	4,5	<b>119</b>
1,6/81 kW	1598	3,9	3,0	3,3	<b>102</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen GOLF VARIANT</b>					
1,6/81 kW aut	1598	4,6	3,7	4,0	<b>104</b>
2,0/110 kW	1968	5,1	3,7	4,2	<b>108</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,1	4,5	<b>119</b>
2,0/110 kW 4x4	1968	5,8	4,2	4,8	<b>124</b>
<b>Volkswagen GOLF VARIANT SPORTSVAN</b>					
1,6/81 kW	1598	4,5	3,5	3,9	<b>101</b>
1,6/81 kW aut	1598	4,4	3,8	4,0	<b>104</b>
2,0/110 kW	1968	5,1	4,0	4,4	<b>115</b>
2,0/110 kW aut	1968	5,4	4,4	4,8	<b>125</b>
<b>Volkswagen JETTA</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	3,6	4,2	<b>109</b>
1,6/77 kW aut	1598	4,9	4,0	4,3	<b>113</b>
2,0/103 kW	1968	6,1	4,1	4,8	<b>126</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,7	4,5	5,3	<b>138</b>
<b>Volkswagen KOMBI</b>					
2,0/62 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/75 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/84 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/100 kW	1968	10,0	6,3	7,5	<b>198</b>
2,0/100 kW aut	1968	10,2	6,7	8,0	<b>211</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	10,2	6,9	8,1	<b>214</b>
2,0/103 kW	1968	10,0	5,9	7,0	<b>184</b>
2,0/103 kW aut	1968	10,2	6,5	7,5	<b>198</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	10,2	6,5	7,6	<b>199</b>
2,0/132 kW	1968	8,7	6,2	7,1	<b>187</b>
2,0/132 kW aut	1968	10,0	6,7	7,4	<b>195</b>
2,0/132 kW 4x4	1968	10,3	6,7	7,7	<b>203</b>
2,0/132 kW 4x4 aut	1968	10,9	7,3	8,1	<b>214</b>
<b>Volkswagen MULTIVAN</b>					
2,0/75 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
2,0/84 kW	1968	8,6	6,1	7,0	<b>184</b>
2,0/100 kW	1968	9,8	6,5	7,7	<b>203</b>
2,0/100 kW aut	1968	10,4	6,9	8,2	<b>216</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	10,4	7,1	8,3	<b>219</b>
2,0/103 kW	1968	9,1	6,1	7,2	<b>189</b>
2,0/103 kW aut	1968	10,4	6,7	7,7	<b>203</b>

segue Marca: VOLKSWAGEN

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen GOLF VARIANT</b>					
2,0/103 kW 4x4	1968	10,4	6,7	7,8	<b>206</b>
2,0/132 kW	1968	8,9	6,4	7,3	<b>192</b>
2,0/132 kW aut	1968	10,2	6,9	7,6	<b>199</b>
2,0/132 kW 4x4	1968	10,5	6,9	7,9	<b>208</b>
2,0/132 kW 4x4 aut	1968	11,1	7,5	8,3	<b>219</b>
<b>Volkswagen MULTIVAN STARTLINE</b>					
2,0/62 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/75 kW	1968	8,4	5,9	6,8	<b>179</b>
2,0/84 kW	1968	7,1	5,4	6,0	<b>159</b>
2,0/100 kW	1968	9,6	6,3	7,5	<b>198</b>
2,0/100 kW aut	1968	10,2	6,7	8,0	<b>211</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	10,4	7,1	8,3	<b>219</b>
2,0/103 kW	1968	8,9	5,9	7,0	<b>184</b>
2,0/103 kW aut	1968	10,2	6,5	7,5	<b>198</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	10,4	6,7	7,8	<b>206</b>
<b>Volkswagen PASSAT</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	3,6	4,1	<b>109</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,5	4,1	4,6	<b>120</b>
2,0/100 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>119</b>
2,0/103 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>119</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,3	4,4	5,2	<b>135</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,4	4,6	5,3	<b>137</b>
2,0/130 kW	1968	5,4	4,1	4,6	<b>120</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,2	4,6	5,2	<b>136</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,7	5,0	5,6	<b>147</b>
<b>Volkswagen PASSAT VARIANT</b>					
1,6/77 kW	1598	5,2	3,7	4,3	<b>111</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,6	4,2	4,7	<b>122</b>
2,0/100 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>120</b>
2,0/103 kW	1968	5,6	4,0	4,6	<b>120</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,3	4,5	5,2	<b>135</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,6	4,6	5,3	<b>139</b>
2,0/130 kW	1968	5,6	4,2	4,7	<b>123</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,2	4,6	5,2	<b>136</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,8	5,0	5,7	<b>149</b>

**segue Marca: VOLKSWAGEN**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen PHAETON</b>					
3,0/176 kW 4x4 aut	2967	11,6	6,7	8,5	<b>224</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	11,6	6,7	8,5	<b>224</b>
<b>Volkswagen SCIROCCO</b>					
2,0/100 kW	1968	6,1	4,1	4,8	<b>127</b>
2,0/100 kW aut	1968	6,7	4,5	5,3	<b>139</b>
2,0/103 kW	1968	5,5	4,0	4,5	<b>118</b>
2,0/103 kW aut	1968	5,9	4,5	4,9	<b>129</b>
2,0/130 kW	1968	6,5	4,3	5,1	<b>134</b>
2,0/130 kW aut	1968	7,1	4,6	5,5	<b>144</b>
<b>Volkswagen SHARAN</b>					
2,0/85 kW	1968	6,8	4,8	5,5	<b>143</b>
2,0/100 kW	1968	6,8	4,8	5,5	<b>143</b>
2,0/100 kW aut	1968	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2,0/103 kW	1968	6,8	4,8	5,5	<b>143</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,9	5,0	5,7	<b>149</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	7,4	5,2	6,0	<b>158</b>
2,0/130 kW	1968	7,3	5,0	5,8	<b>152</b>
2,0/130 kW aut	1968	6,7	5,4	5,9	<b>154</b>
<b>Volkswagen TIGUAN</b>					
2,0/81 kW	1968	6,2	4,7	5,3	<b>138</b>
2,0/100 kW 4x4	1968	7,5	5,1	6,0	<b>157</b>
2,0/100 kW 4x4 aut	1968	7,8	5,2	6,2	<b>162</b>
2,0/103 kW	1968	6,2	4,7	5,3	<b>138</b>
2,0/103 kW 4x4	1968	6,9	5,1	5,8	<b>150</b>
2,0/103 kW 4x4 aut	1968	6,8	5,2	5,9	<b>153</b>
2,0/130 kW 4x4	1968	6,7	5,2	5,8	<b>151</b>
2,0/130 kW 4x4 aut	1968	6,6	5,5	5,6	<b>154</b>
<b>Volkswagen TOUAREG</b>					
3,0/150 kW 4x4 aut	2967	8,2	6,3	7,0	<b>184</b>
3,0/180 kW 4x4 aut	2967	8,4	6,5	7,2	<b>189</b>
4,1/250 kW 4x4 aut	4134	11,9	7,4	9,1	<b>239</b>
<b>Volkswagen TOURAN</b>					
1,6/66 kW	1598	6,3	4,5	5,1	<b>134</b>
1,6/77 kW	1598	5,5	4,0	4,6	<b>119</b>
1,6/77 kW aut	1598	5,1	4,2	4,5	<b>119</b>
2,0/81 kW aut	1968	6,0	4,6	5,1	<b>134</b>

**segue Marca: VOLKSWAGEN**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen TOURAN</b>					
2,0/103 kW	1968	5,7	4,3	4,8	<b>125</b>
2,0/103 kW aut	1968	6,1	4,6	5,2	<b>135</b>
2,0/130 kW aut	1968	7,0	5,0	5,7	<b>150</b>
<b>Volkswagen WIDDER</b>					
2,0/103 kW 4x4	1968	11,4	7,5	8,9	<b>234</b>

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Propulsione: ELETTRICA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (Kwh/100km) Misto	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Volkswagen GOLF</b>			
--/85 kW aut	--	12,7	0
<b>Volkswagen UP!</b>			
--/60 kW aut	--	11,7	0

<b>Marca: VOLKSWAGEN</b>
<b>Combustibile: METANO</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (m <sup>3</sup> /100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volkswagen CADDY</b>					
2,0/80 kW	1984	11,9	6,9	8,7	<b>156</b>
<b>Volkswagen TOURAN</b>					
1,4/110 kW	1390	9,5	5,8	7,2	<b>128</b>
1,4/110 kW aut	1390	9,1	5,8	7,0	<b>125</b>
<b>Volkswagen UP!</b>					
1,0/50 kW	999	5,5	3,8	4,4	<b>79</b>

<b>Marca: VOLVO</b>
<b>Combustibile: BENZINA</b>

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volvo XC60</b>					
4P SW aut 180 kw	1969	8,9	5,5	6,7	<b>157</b>
4P SW aut 225 kw	1969	9,5	6,0	7,3	<b>169</b>
4P SW aut	1999	11,4	6,8	8,5	<b>198</b>
4P SW aut 4x4	2953	15,2	8,1	10,7	<b>249</b>
4P SW aut 4x4	3192	13,8	7,6	9,9	<b>229</b>
<b>Volvo V70</b>					
4P SW mec	1596	7,6	5,1	6,0	<b>139</b>
4P SW aut	1596	9,8	5,8	7,2	<b>168</b>
4P SW aut	1969	8,6	5,2	6,4	<b>149</b>
4P SW mec	1984	11,2	6,3	8,1	<b>189</b>
4P SW aut	1984	11,9	6,4	8,4	<b>197</b>
4P SW mec	1999	11,3	6,2	8,1	<b>189</b>
4P SW aut	1999	11,6	6,5	8,4	<b>195</b>
4P SW aut 4x4	2953	14,8	7,5	10,2	<b>237</b>
4P SW aut 4x4	3192	13,9	7,3	9,7	<b>224</b>
<b>Volvo XC70</b>					
4P SW aut	1969	8,9	5,5	6,7	<b>157</b>
4P SW aut 4x4	2953	15,1	8,1	10,6	<b>248</b>
4P SW aut 4x4	3192	14,0	7,8	10,1	<b>234</b>
<b>Volvo S80</b>					
4P ber aut	1596	9,7	5,6	7,1	<b>165</b>
4P ber mec	1596	7,6	4,9	5,9	<b>138</b>
4P ber aut	1969	8,4	4,9	6,2	<b>144</b>
4P ber mec	1999	11,2	6,0	7,9	<b>184</b>
4P ber aut	1999	11,4	6,2	8,1	<b>189</b>
4P ber aut 4x4	2953	14,5	7,3	9,9	<b>231</b>
4P ber aut 4x4	3192	13,7	7,0	9,4	<b>219</b>
<b>Volvo XC90</b>					
4P multiu aut 4x4	3192	16,5	8,7	11,5	<b>269</b>
<b>Volvo C70</b>					
2P decap aut	2521	14,0	6,7	9,4	<b>219</b>
<b>Volvo C30</b>					
2P coupè mec	1999	10,8	5,8	7,6	<b>177</b>
2P coupè mec	2521	12,6	6,4	8,7	<b>203</b>
2P coupè aut	2521	13,5	6,5	9,0	<b>211</b>
<b>Volvo V50</b>					
4P multiu mec	1999	10,8	5,7	7,6	<b>176</b>
4P multiu aut	2521	13,5	6,5	9,0	<b>211</b>

**segue Marca: VOLVO**  
**Combustibile: BENZINA**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volvo S60</b>					
4P ber aut kw110	1596	9,5	5,4	6,8	<b>159</b>
4P ber mec kw110	1596	7,1	4,6	5,5	<b>129</b>
4P ber mec kw132	1596	7,3	4,9	5,8	<b>134</b>
4P ber aut kw132	1596	9,5	5,4	6,8	<b>159</b>
4P ber aut kw180	1969	8,3	4,7	6,0	<b>139</b>
4P ber aut kw180 Enviro	1969	8,2	4,6	5,9	<b>137</b>
4P ber aut kw 225	1969	8,8	5,1	6,4	<b>149</b>
4P ber aut	1984	12,1	6,1	8,3	<b>194</b>
4P ber aut	1999	11,4	6,2	8,1	<b>189</b>
4P ber mec	1999	11,2	6,0	7,9	<b>184</b>
4P ber aut 4x4	2953	14,5	7,3	9,9	<b>231</b>
<b>Volvo V60</b>					
4P SW mec kw 132	1596	7,5	5,1	5,9	<b>138</b>
4P SW aut kw 132	1596	9,9	5,8	7,2	<b>167</b>
4P SW mec kw 110	1596	7,2	4,9	5,8	<b>134</b>
4P SW mec kw 180	1969	8,5	4,9	6,2	<b>144</b>
4P SW mec kw 180 Enviro	1969	8,4	4,8	6,1	<b>142</b>
4P SW mec kw 225	1969	8,9	5,5	6,7	<b>157</b>
4P SW aut	1999	11,5	6,3	8,2	<b>192</b>
4P SW mec	1999	11,2	6,1	8,0	<b>186</b>
4P SW aut 4x4	2953	14,8	7,5	10,2	<b>237</b>
<b>Volvo V40</b>					
4P multiu mec kw110	1596	6,8	4,5	5,3	<b>124</b>
4P multiu mec kw132	1596	7,0	4,7	5,5	<b>129</b>
4P multiu aut kw132	1596	7,9	5,1	6,1	<b>143</b>
4P multiu mec kw132 (*)	1596	8,2	5,0	6,2	<b>144</b>
4P multiu aut kw132 (*)	1596	8,3	5,4	6,4	<b>149</b>
4P multiu aut	1984	10,4	5,8	7,5	<b>174</b>
4P multiu aut	2947	11,3	6,0	7,9	<b>185</b>
4P multiu aut (*)	2947	11,5	6,2	8,1	<b>189</b>
<b>Volvo V40 Cross Country</b>					
4P multiu aut	1596	7,9	5,1	6,1	<b>143</b>
4P multiu mec	1596	7,0	4,7	5,5	<b>129</b>
4P multiu aut	1984	10,4	5,8	7,5	<b>174</b>
4P multiu aut 4x4	1984	11,1	6,3	8,0	<b>187</b>
4P multiu aut	2497	11,1	5,9	7,8	<b>182</b>
4P multiu aut 4x4	2497	11,6	6,4	8,3	<b>194</b>

(\*) versioni con cerchi da 19"

<b>Marca: VOLVO</b>
<b>Combustibile: GASOLIO</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Volvo V70</b>					
4P SW mec	1560	5,3	4,1	4,5	<b>119</b>
4P SW aut	1560	5,1	4,2	4,5	<b>119</b>
4P SW mec start&stop	1969	4,7	4,1	4,3	<b>113</b>
4P SW mec	1969	4,7	3,9	4,2	<b>109</b>
4P SW aut start&stop	1969	5,2	4,1	4,5	<b>119</b>
4P SW aut	1969	5,3	4,1	4,5	<b>117</b>
4P SW aut start&stop	1984	6,2	4,5	5,1	<b>134</b>
4P SW mec	1984	5,3	4,1	4,5	<b>119</b>
4P SW aut	1984	8,0	4,9	6,0	<b>159</b>
4P SW aut Enviro	1984	6,0	4,3	4,9	<b>130</b>
4P SW aut 4x4	2400	8,3	5,0	6,2	<b>164</b>
4P SW mec start&stop	2400	5,8	4,2	4,8	<b>126</b>
4P SW aut	2400	8,5	4,9	6,2	<b>164</b>
<b>Volvo XC60</b>					
4P SW mec	1969	4,9	4,3	4,5	<b>117</b>
4P SW aut	1969	5,3	4,4	4,7	<b>124</b>
4P SW mec	1984	6,4	4,6	5,3	<b>139</b>
4P SW aut	1984	7,9	5,0	6,0	<b>159</b>
4P SW mec 4x4	2400	6,0	4,9	5,3	<b>139</b>
4P SW aut 4x4	2400	8,5	5,3	6,4	<b>169</b>
<b>Volvo S80</b>					
4P ber mec	1560	5,3	4,0	4,5	<b>119</b>
4P ber aut	1560	5,1	4,2	4,5	<b>119</b>
4P ber mec Enviro	1560	4,6	3,8	4,1	<b>107</b>
4P ber aut Enviro	1560	4,8	3,8	4,1	<b>109</b>
4P ber aut start&stop	1969	5,4	4,0	4,5	<b>117</b>
4P ber mec	1969	4,5	3,7	4,0	<b>104</b>
4P ber aut Enviro	1969	5,1	3,9	4,3	<b>113</b>
4P ber mec Enviro	1969	4,4	3,6	3,9	<b>102</b>
4P ber aut	1984	8,1	4,8	6,0	<b>158</b>
4P ber aut Enviro	1984	6,0	4,3	4,9	<b>129</b>
4P ber aut start&stop	1984	6,1	4,3	5,0	<b>132</b>
4P ber mec	1984	5,1	3,9	4,3	<b>114</b>
4P ber aut	2400	8,4	4,7	6,1	<b>159</b>
4P ber aut 4x4	2400	8,1	4,8	5,9	<b>158</b>
4P ber mec	2400	5,6	4,0	4,6	<b>120</b>

segue Marca: VOLVO

Combustibile: GASOLIO

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volvo C70</b>					
2P decap aut	1984	8,7	5,1	6,4	<b>169</b>
2P decap mec	1984	7,7	4,8	5,9	<b>154</b>
<b>Volvo V50</b>					
4P SW mec	1560	5,2	3,8	4,3	<b>114</b>
4P SW mec Enviro	1560	4,3	3,5	3,8	<b>99</b>
4P SW mec	1984	7,0	4,0	5,1	<b>134</b>
4P SW aut	1984	7,9	4,6	5,8	<b>154</b>
<b>Volvo C30</b>					
2P coupè mec	1560	5,3	3,8	4,3	<b>114</b>
2P coupè mec start&stop	1560	4,2	3,3	3,6	<b>94</b>
2P coupè aut	1984	7,9	4,6	5,8	<b>154</b>
2P coupè mec	1984	6,8	4,2	5,1	<b>134</b>
<b>Volvo XC70</b>					
4P SW aut	1969	8,9	5,5	6,7	<b>157</b>
4P SW aut start&stop	1969	5,6	4,5	4,9	<b>129</b>
4P SW mec start&stop	1969	4,9	4,3	4,5	<b>117</b>
4P SW aut	1984	7,7	4,8	5,9	<b>154</b>
4P SW mec	1984	6,8	4,5	5,3	<b>139</b>
4P SW mec 4x4	2400	6,1	4,8	5,3	<b>139</b>
4P SW aut 4x4	2400	8,6	5,2	6,4	<b>169</b>
<b>Volvo XC90</b>					
4P multiu aut 4x4	2400	10,5	6,8	8,2	<b>215</b>
4P multiu aut	2400	10,5	6,7	8,1	<b>212</b>
<b>Volvo S60</b>					
4P ber mec start&stop	1560	5,1	3,9	4,3	<b>114</b>
4P ber aut start&stop	1560	4,9	4,0	4,3	<b>114</b>
4P ber mec Enviro	1560	4,4	3,6	3,9	<b>103</b>
4P ber aut Enviro	1560	4,7	3,7	4,1	<b>107</b>
4P ber aut start&stop	1969	5,0	3,7	4,2	<b>109</b>
4P ber aut Enviro	1969	4,9	3,7	4,1	<b>107</b>
4P ber mec	1969	4,3	3,6	3,8	<b>99</b>
4P ber aut	1984	7,9	4,6	5,8	<b>152</b>
4P ber aut start&stop	1984	6,0	4,1	4,8	<b>126</b>
4P ber mec	1984	5,1	3,9	4,3	<b>114</b>
4P ber aut	2400	8,1	4,6	5,9	<b>154</b>
4P ber mec	2400	5,7	3,8	4,5	<b>119</b>

**segue Marca: VOLVO**

**Combustibile: GASOLIO**

Modello	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Consumi (l/100km)			Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbano	Extra Urbano	Misto	
<b>Volvo S60</b>					
4P ber aut 4x4	2400	8,1	4,7	5,9	<b>156</b>
<b>Volvo V60</b>					
4P SW mec	1560	5,2	4,1	4,5	<b>119</b>
4P SW mec Enviro	1560	4,6	3,8	4,1	<b>108</b>
4P SW aut	1560	5,1	4,2	4,5	<b>119</b>
4P SW aut Enviro	1560	4,8	3,9	4,2	<b>110</b>
4P SW mec start&stop	1969	4,3	3,7	3,9	<b>103</b>
4P SW mec Enviro	1969	4,3	3,6	3,8	<b>99</b>
4P SW aut start&stop	1969	5,1	3,9	4,3	<b>112</b>
4P SW aut Enviro	1969	5,0	3,8	4,2	<b>109</b>
4P SW aut 120 kw	1984	8,1	4,8	6,0	<b>159</b>
4P SW aut 120 kw start&stop	1984	6,1	4,3	4,9	<b>129</b>
4P SW mec 120 kw	1984	5,2	4,1	4,5	<b>119</b>
4P SW aut 100 kw	1984	6,1	4,3	4,9	<b>129</b>
4P SW mec 100 kw	1984	5,2	4,1	4,5	<b>119</b>
4P SW aut	2400	8,5	4,9	6,2	<b>162</b>
4P SW mec	2400	5,6	4,0	4,6	<b>120</b>
4P SW aut 4x4	2400	8,1	4,7	5,9	<b>158</b>
<b>Volvo V40</b>					
4P multiu mec	1560	4,1	3,4	3,7	<b>96</b>
4P multiu mec Enviro	1560	3,8	3,1	3,4	<b>88</b>
4P multiu aut	1560	4,4	3,8	4,0	<b>105</b>
4P multiu aut Enviro	1560	4,4	3,6	3,9	<b>102</b>
4P multiu mec	1984	5,3	3,8	4,3	<b>114</b>
4P multiu aut	1984	6,9	4,3	5,2	<b>136</b>
4P multiu mec (*)	1984	6,3	4,1	4,9	<b>129</b>
4P multiu aut (*)	1984	6,8	4,6	5,4	<b>143</b>
<b>Volvo V40 Cross Country</b>					
4P multiu mec	1560	4,1	3,6	3,8	<b>99</b>
4P multiu aut	1560	4,5	3,9	4,1	<b>108</b>
4P multiu mec	1984	5,3	3,9	4,4	<b>117</b>
4P multiu aut	1984	6,8	4,3	5,2	<b>137</b>

(\*) versioni con cerchi da 19"

<b>Marca: VOLVO</b>
<b>Combustibile: IBRIDO (gasolio – elettrico)</b>

<b>Modello</b>	<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Consumi (l/100km)</b>			<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>
		<b>Urbano</b>	<b>Extra Urbano</b>	<b>Misto</b>	
<b>Volvo V60 Plug in Hybrid</b>					
4P SW aut	2400	*	5,5	1,8	<b>48</b>

\* Dato non disponibile.

In modalità elettrica Consumo = 133 Wh/Km, Autonomia = 50 Km.

## INDICE ANALITICO PER MARCHE

ABARTH .....	pag. 25
ALFA ROMEO .....	pag. 26
ASTON MARTIN .....	pag. 29
AUDI .....	pag. 31
BENTLEY .....	pag. 48
BMW .....	pag. 49
BMW i .....	pag. 64
CADILLAC .....	pag. 66
CHEVROLET .....	pag. 67
CITROEN .....	pag. 71
CORVETTE .....	pag. 81
DACIA .....	pag. 82
DAIHATSU .....	pag. 86
DR .....	pag. 87
FERRARI .....	pag. 89
FIAT .....	pag. 90
FIAT PROFESSIONAL .....	pag. 96
FORD .....	pag. 104
GREAT WALL .....	pag. 110
HONDA .....	pag. 113
HYUNDAI .....	pag. 117
JAGUAR .....	pag. 122
JEEP .....	pag. 124
KIA .....	pag. 126
LADA .....	pag. 129

LAMBORGHINI .....	pag. 131
LANCIA .....	pag. 132
LAND ROVER .....	pag. 136
LEXUS .....	pag. 138
LOTUS .....	pag. 139
MAHINDRA .....	pag. 140
MASERATI .....	pag. 141
MAZDA .....	pag. 143
MERCEDES-AMG .....	pag. 146
MERCEDES-BENZ .....	pag. 149
MINI .....	pag. 164
MITSUBISHI .....	pag. 169
NISSAN .....	pag. 173
OPEL .....	pag. 181
PEUGEOT .....	pag. 190
PORSCHE .....	pag. 198
RENAULT .....	pag. 203
ROLLS-ROYCE .....	pag. 212
SAAB .....	pag. 213
SEAT .....	pag. 216
SKODA .....	pag. 225
SMART .....	pag. 234
SSANGYONG .....	pag. 237
SUBARU .....	pag. 240
SUZUKI .....	pag. 243

TATA .....	pag. 246
TOYOTA .....	pag. 250
VOLKSWAGEN .....	pag. 254
VOLVO .....	pag. 273