

IL PROGRAMMA

Ore 15.00 Saluti istituzionali

Amm. Antonino Parisi, Capo Ufficio Relazioni Esterne e Comunicazione Marina Militare Italiana
C. V. Pietro Vella, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante del Porto di Civitavecchia
Vincenzo Zottola, Presidente Camera di Commercio di Latina

Ore 15.30 Interventi

Introduce e modera Luca Sisto, Presidente Vicario dell'Istituto Italiano di Navigazione e caposervizio politica dei trasporti di Confitarma

Sisto lancerà un appello alla condivisione di un action plan tra Amministrazione, Industria, Ricerca ed Accademia, forte della visione d'insieme e dell'esperienza maturata dall'IIN che, dal 1959, si batte per un approccio olistico del navigare, convinto della necessità non di deregulation ma, piuttosto, di semplificazione, aggiornamento e sprovincializzazione degli attuali assetti trasportistici della nazione.

Cesare d'Amico, Presidente della Fondazione "G. Caboto" di Gaeta

Al centro del suo intervento la necessità di proseguire con forza il percorso formativo virtuoso che da due anni mette in rete l'industria dell'armamento e della portualità con il modello formativo dell'ITS, a beneficio delle nuove generazioni che si affacciano, sempre più motivate, alle moderne professioni del mare.

Oliviero Baccelli, Vicedirettore del CERTET - Università Bocconi

Prendendo spunto anche da una sua recente pubblicazione, il professor Baccelli cercherà di approfondire alcuni dei temi oggi al centro del dibattito trasportistico nazionale, con particolare attenzione al ruolo che la modalità marittima può svolgere per mettere in rete l'Italia con il Nord Europa e con il Mediterraneo.

Alberto Cozzo, Avvocato marittimista

Un approfondimento sul tema del dumping normativo nazionale in tema di diporto, comparando la nostra regolamentazione giuridica e la nostra capacità di accoglienza turistica con le realtà vicine all'Italia più competitive, come Malta, Croazia, Montenegro.

Valeria Novella, Presidente dei Giovani Armatori di Confitarma

Un'autorevole voce delle profonde e convinte istanze di ammodernamento che i giovani industriali, sempre più internazionalizzati, pongono al centro della loro attività per fare sistema in un'Italia marittima che non sempre sa comprendere e cogliere la necessità di nuovi approcci e cambiamenti per competere nei mercati di oggi, definitivamente globalizzati.

Leonardo Quattrocchi, Direttore Marketing Strategy, Selex ES

Un'immersione nelle novità tecnologiche che il più grande gruppo industriale dedicato del Paese può offrire a supporto concreto dello sviluppo del cluster marittimo.

Ore 16.15 Conclusioni

Enrico Pujia, Direttore Generale del Ministero Infrastrutture e Trasporti

Chiuderà la riflessione sull'attuale nuova politica dei trasporti nazionali, esprimendo il contributo che può offrire l'Amministrazione deputata allo shipping, per la verità non sempre aiutata dalla Politica, cercando di chiarire quali possano essere le più urgenti risposte regolatorie che gli operatori chiedono di avere per poter uscire dalla crisi da quel che resta del passato ministero della marina mercantile.