

# Ecco il porto del futuro

**O**ltre 400 milioni di euro arriveranno nei prossimi anni per una serie di interventi al Porto di Gaeta. I lavori sono previsti dal Piano operativo triennale (Pot) 2011-2013 approvato ieri mattina dal Comitato dell'Autorità Portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta. «Sono soddisfatto - ha dichiarato il commissario straordinario dell'ente Fedele Nitrella - per l'approvazione di un documento come il POT che fissa le linee guida dello sviluppo del Network per i prossimi anni, sebbene non si sia raggiunta l'unanimità dei consensi». Proprio su quest'ultimo aspetto si è soffermato il sindaco di Gaeta, Antonio Raimondi, il quale pur votando per l'approvazione del documento non è rimasto soddisfatto del clima. «Non mi è piaciuta quella certa aria elettrizzata in negativo che è respirata durante la discussione sul Pot e non solo», ha commentato Raimondi, «Penso sia necessario da parte di tutti noi del Network rimboccare le maniche per uscire dalla crisi economica attuale, per questo dobbiamo essere tutti coesi. Non ci sono porti di serie A, B o C. Ciascuno di noi con la sua specificità deve integrarsi con le altre realtà portuali. Solo questa può essere la nostra ricetta vincente». Circa il dettaglio, il Comune di Gaeta si è visto riconoscere alcuni emendamenti presentati all'inizio dell'anno. Per esempio, l'impegno dell'Autorità portuale a completare le opere di prolungamento della banchina nord lato Formia, prevedendo ulteriori interven-



Il porto di Gaeta visto dall'alto. A sinistra, il sindaco Antonio Raimondi

ti di dragaggio per raggiungere una profondità fruibile dei fondali di 12 metri. Come anche gli interventi alla banchina Caboto, attuale approdo crocieristico, per ren-

derla fruibile a tutte le imbarcazioni. La seduta di ieri del Comitato portuale, invece, non è stata positiva per la Interterminal, una delle maggiori società che lavorano nel

Porto di Gaeta, che dovrà ripresentata l'istanza di concessione di circa 17 mila metri quadrati nel nuovo porto commerciale di Civitavecchia, e su cui da mesi è

in corso una vera e propria battaglia per l'aggiudicazione con altre sei storiche società del porto romano.

**Remigio Russo**