

A breve sarà ufficializzata la procedura di cassa integrazione straordinaria nel sito

Veneruso fa tremare l'Avio

Rsu convocate dalla dirigenza per domani. Si teme la crisi del gruppo

SARÀ una Pasqua amara quella dei lavoratori dell'Avio Interiors. Da giorni infatti si rincorrono alcune voci rispetto alla volontà della società di Alberto Veneruso di aprire una procedura di cassa integrazione straordinaria: indiscrezioni che, nelle ultime ore, si sono trasformate in qualcosa di più di semplici voci.

Durante l'assemblea dei dipendenti della Meccano Aeronautica è stato spiegato che la dirigenza intende richiedere l'utilizzo dell'ammortizzatore sociale. Un indizio in questo senso è la convocazione per domani che il management ha fatto alle rappresentanze sindacali unitarie (Rsu) del sito di Latina scalo. Dal vertice difficilmente potranno uscire buone notizie, anche perché negli ultimi mesi il gruppo ha vissuto fasi complicate.

La crisi della Meccano sta generando, a cascata, effetti negativi su tutto il gruppo. Nell'ultimo incontro tra le parti sociali e i responsabili del Ministero



Lo stabilimento dell'Avio Interiors

dello Sviluppo Economico hanno spiegato che prenderanno in considerazione solo progetti che riguardano la grande industria e dunque hanno proposto al-

la dirigenza di unire le due società. Solo in questo modo si potrebbe risolvere il problema e permettere il ritiro delle procedure di mobilità dei dipendenti

dell'azienda metalmeccanica di Cisterna. Tuttavia Veneruso non ha mai risposto a questa proposta, anzi sembra che voglia inasprire il confronto visto

che la probabile procedura di cassa integrazione straordinaria in Avio non potrà che alimentare il conflitto. Il piano dell'imprenditore campano appa-

re piuttosto chiaro: un «ricatto occupazionale» nei confronti del Ministero per riuscire così ad ottenere nuovi ammortizzatori sociali (cassa integrazione o mobilità). Anche se questa volta i dipendenti non sembrano intenzionati a seguire l'imprenditore.

Il personale è ormai stanco dei continui «tira e molla» della dirigenza che prova a tenere in scacco le istituzioni (Comune, Regione Lazio e Ministero) chiedendo fondi e aiuti per improbabili progetti di rilancio.

Ma il dato più grave è che adesso la crisi non interessa solo un'azienda (Meccano) ma ha investito tutto il gruppo. Per capire l'esatta portata del provvedimento bisognerà aspettare la riunione di domani tra le rappresentanze sindacali dell'Avio Interiors avranno e il management. Appare chiaro però che per gli operai dello stabilimento di Tor Tre Ponti non si prospetta una Pasqua tranquilla.

Luca Artipoli