



La decisione è presa: il porto perde il direttore

Sarà riproposta nel comitato di lunedì prossimo 8 febbraio la questione della variazione della pianta organica dell'autorità portuale. A cominciare dal balletto sul futuro assetto delle sedi dell'autorità di Gaeta e Fiumicino, che a quanto risulta saranno unificate in un'unica direzione. Dunque, l'autorità portuale ha un organico complessivo di 85 dipendenti. La rimodulazione

L'organigramma proposto prevede l'unificazione delle sedi di Gaeta e Fiumicino, l'8 febbraio il Comitato

proposta all'approvazione, generata a seguito dell'ingresso di 5 nuove unità lavorative, ha comportato modifiche in diverse aree ed uffici. L'area del Presidente passa da 11 a 13 unità, mentre l'area del Segretario Generale si ingrandisce sensibilmente da 10 a 21 unità. Quest'ultima si irrobustisce

inglobando una serie di funzioni base, modificando così l'organico da 1 a 5 dirigenti. C'è poi un'area amministrativa che passa da 11 a 12 unità, l'area tecnica che passa da 13 a 10, l'area affari legali e demanio da 13 a 8, l'area sicurezza da 6 a 8. Per quanto riguarda le sedi di Fiumicino e Gaeta non c'è alcuna variazione nella pianta organica, eccetto nella figura dirigenziale: il nuovo organigramma prevede un unico dirigente responsabile delle due filiali (si parla dell'attuale responsabile della filiale di Gaeta Massimo Soriani), che però risulta essere organico all'area del segretario generale, mentre il responsabile della filiale di Fiumicino Lucio Pavone dirigerà l'area statistiche, archivio e protocollo composta in tutto di 5 dipendenti, agli ordini diretti del presidente Fabio Ciani. Dopo l'intervento bipartisan del consigliere provinciale del partito democratico Salvatore Di Maggio e la nota del Pdl di Gaeta tese a richiedere una pausa di riflessione per fugare i timori di un progressivo depauperamento della sede di Gaeta dell'Authority, prima di ritornare a votare sarebbe forse il caso di chiarire una volta per tutte di quale autonomia potranno disporre in futuro le sedi di Fiumicino e Gaeta. Intanto martedì il sindaco di Gaeta Antonio Raimondi si è recato a Civitavecchia. Bocche cucite però sull'esito della visita e soprattutto sulla posizione ufficiale del comune in questa spinosa vicenda. Nel bilancio dell'autorità il personale rappresenta un capitolo di spesa importante. Il nuovo organigramma consentirà di risparmiare circa 70mila euro.

Antonello Fronzuto