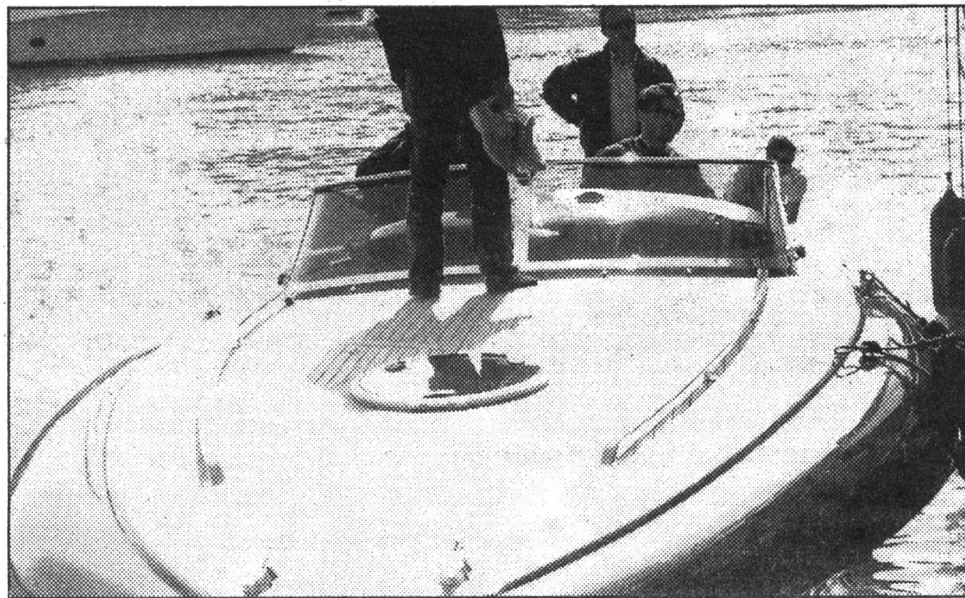


L'azienda porta in esposizione al salone di Genova Super Classic 40

Gli ultimi modelli Offshore

IN controtendenza al settore della nautica, va meglio quello del diporto sportivo o di lusso. Godono di buona salute i cantieri navali Offshore che saranno presenti al prossimo salone della nautica a Genova. Nota per la progettazione e la costruzione di imbarcazioni all'avanguardia, l'Offshore esporrà in fiera raffinati motoscafi stile «Old Fashion», gioielli di artigianato italiano da 16 a 60 piedi. Ma anche la linea Super Classic, nata dall'ingegno di Roberto Buonomo campione del mondo offshore, progettista e presidente dell'azienda. Tra le novità ci sarà anche il nuovo Super Classic 40 modello



Una delle imbarcazioni al salone

2010, innovativo dal punto di vista tecnologico ma quasi immutato nello stile estetico. Tale sviluppo consentirà all'azienda di allargare i suoi mercati e rafforzare la sua presenza in zone come la Norvegia, gli Usa e la Costa Azzurra, mercati nei quali i clienti sono sempre più attenti alle normative riguardanti emissioni, sicurezza, consumi, oltre all'alta velocità. La protagonista sarà la presentazione del Campionato Monomarca Super Classic 40, che

nel mese di luglio ha già vissuto una tappa preliminare Gaeta-Capri, vinta dalla Xena di Francesco Gargiulo, copilotata da Stefano Macagnani, sponsor Belumbury City Car, seguito da Agnese di Antonio Gravino con Michela Gravino, sponsor Marrocco Motorsport. Le medie delle prestazioni degli scafi Super Classic sono state altissime, oltre i 65 nodi nonostante le condizioni meteorologiche non ottimali. «Tutto l'entusiasmo ed il successo dei clienti

possessori dei Super Classic 40 potrà chissà convincere persino Pier Silvio Berlusconi a considerare una sua partecipazione, magari insieme alla Toffanin, alla prossima edizione del 'One Make Super Classic', a bordo del suo bellissimo Super Classic 40 blu, ritirato lo scorso anno dal cantiere di Buonomo», dice il titolare. Nel frattempo, si preannuncia la presentazione nei prossimi mesi della versione Open Super Classic 60, imbarcazione che già dal nascere, nella versione Commander, ha stabilito uno dei più importanti record mondiali Gaeta - Cannes in sole 6 ore e 50.