

L'imprenditoria pontina mette un piede in Cina e lo fa grazie all'affidabilità e alla competenza tecnologica del marchio Bonansea.

L'azienda lavora da 40 anni nel settore dell'ingegneria per gli interni di auto e mezzi di trasporto; tratta materiale hi tech leggero, il cosiddetto light weight, per una clientela sparsa in tutto il mondo e molto qualificata. Ora, in un momento difficile per l'economia italiana, la Bonansea, leader nel settore aerospaziale, ha stretto una joint venture con la capofila della meccanica cinese per la ricerca e la realizzazione di interni nel settore dei trasporti civili, non esclusi la nautica e l'aerospazio. E' la prima intesa del genere a livello europeo, un fiore all'occhiello per il Lazio. «E' certamente il primo progetto di ricerca avviato insieme alla Cina sul nostro territorio - spiega orgogliosa Livia Nita, amministratore delegato della Bonansea di Cisterna - Il nostro obiettivo è quello di raggiungere livelli competitivi nel campo dell'innovazione, un terreno sul quale ci muoviamo ormai da molto tempo con grande soddisfazione soprattutto nell'ambito dei materiali compositi».

In azienda la signora Livia Nita ospita una delegazione cinese guidata dall'ingegner Thang Peeng del settore aerospaziale, col quale l'azienda pontina ha sottoscritto il protocollo d'intesa per la collaborazione.

«E' già tutto concordato - spiega il Direttore del settore Sviluppo e Tecnologia dello stabilimento, l'ingegner Luciano Sciabica - Qui in Italia si fa la ricerca e si realizzano i prototipi, mentre in Cina si avvierà la produzione. Con i nostri nuovi partners abbiamo anche deciso di aprirci alla cooperazione internazionale con altri soggetti, settore per settore, o con specialisti nella progettazione di mate-

riali compositi». La Bonansea di Cisterna ha un piede in Cina già da diversi anni, da quando ha realizzato gli interni di alcuni elicotteri per il trasporto passeggeri, accreditandosi come azienda affidabile e

competitiva. La collaborazione non è mai cessata e l'intesa raggiunta in questi giorni è il coronamento di un lavoro costante e impeccabile condotto dal team Bonansea per traghettare le capacità imprenditoriali ita-

liane nel mercato cinese. «Ci piacerebbe che queste iniziative venissero prese dalla politica per quello che effettivamente rappresentano - conclude Luigi Grazioso, Direttore dello stabilimento Bonansea di Cisterna

- Un segnale importante sulle potenzialità dell'imprenditoria locale, sull'eccellenza di alcune aziende e uno stimolo per creare sul nostro territorio dei punti di riferimento di settore di rilevanza nazionale».



Bonansea stringe una joint venture per la ricerca con la Cina

Impresa senza frontiere

Innovazione e prototipi in Italia, produzione in Asia

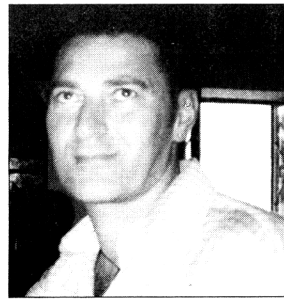
i protagonisti



Livia Nita Bonansea



Luciano Sciabica



Il direttore Luigi Grazioso