

# Cisterna La Regione ribadisce la rescissione dei contratti con la Meccano

di CLAUDIA PAOLETTI

Indietro non si può tornare. La restituzione del sito ex Goodyear è l'unica e ultima richiesta sostenuta dai sindacati per dare una "casa" ai 170 lavoratori a rischio mobilità. Sviluppo Lazio, l'agenzia regionale del Lazio per lo sviluppo del territorio, conferma la rescissione dei contratti del 2003 e del 2006 per l'erogazione dei finanziamenti di oltre 6 milioni di euro alla Meccano Aeronautica e l'azione legale per danni e per la restituzione delle

somme già erogate. Sul presidente del Gruppo Avio (Avio Interiors, Rail Interiors, MA Interiors srl e Alven), Alberto Veneruso, le istituzioni avevano riposto massima fiducia per il piano industriale presentato nel 2001 per la bonifica del sito e la ricollocazione dei 212 operai. Ad oggi lo stabilimento di via Nettuno 188 a Cisterna non è stato bonificato, né riavviato produttivamente. «Puntiamo sui fatti - spiega Vincenzo Quaranta della segreteria provinciale dei metalmeccanici Fiom Cgil - se non c'è un sito non ci sono possibilità di collocazione al lavoro. È inutile cercare un nuovo imprenditore, se non c'è un'industria e non ci sono i soldi ma solo 170 anime in cerca di occupazione. La nostra proposta è quella di riprenderci lo stabilimento e di assegnare al futuro imprenditore i soldi che saranno restituiti a Sviluppo Lazio. La ri-

## «Riprendiamoci lo stabilimento»

### I sindacati: «E' l'unica possibilità per garantire gli ex lavoratori Goodyear»

chiesta di convocazione di un incontro con Regione, Provincia, Comune e Prefettura è stata già formalizzata al ministero delle Attività Produttive per decidere di avviare la procedura legale». La cessione a

titolo gratuito del sito industriale venne disposta il 1° dicembre 2003 con atto notarile alla società Meccano Aeronautica S.p.A. la quale si impegna a rispettare tutti gli impegni assunti nell'ambito delle proce-

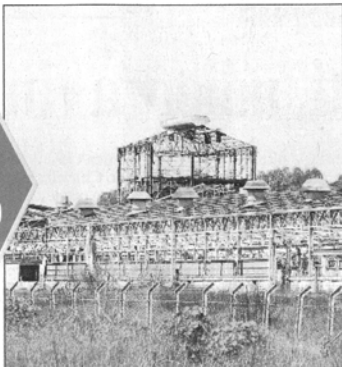
dure volte alla reindustrializzazione. Inoltre, l'atto prevedeva una opzione di riacquisto alla società Cisterna Sviluppo spa (la mista a maggioranza pubblica del Comune e della Provincia) con scadenza di

riacquisto al 31 dicembre 2004 al prezzo simbolico di 1 euro. I numerosi accordi che si sono susseguiti nel tempo sono andati a snaturare il piano originario che i lavoratori avevano sottoscritto e a deviare la

destinazione del sito industriale, che in origine la Goodyear aveva lasciato al comune di Cisterna con lo scopo di cederlo gratuitamente al privato solo successivamente all'avvenuta bonifica ed al riassorbimento completo dei lavoratori. L'opzione venne a cadere perché di ostacolo ai finanziamenti statali, la Cisterna Sviluppo si è sciolta, la Meccano Aeronautica ha dismesso ogni tipo di produzione, avendo ceduto l'attività alla MA Interiors spa e il bene immobile alla Alven Investimenti spa. La Meccano Aeronautica spa è una scatola vuota, senza né attività produttiva né beni intestati. Operazioni che evidenziano finalità tutt'altro che in linea con obbligazioni assunte al ministero. Volendo anche la Goodyear potrebbe chiedere la restituzione del sito ma passerà tempo e fino ad oggi nessun imprenditore vuole rischiare il salto nel vuoto.

Il sito dell'ex Goodyear rimasto nel degrado più assoluto

**FALLITO  
MISERAMENTE  
IL PIANO INDUSTRIALE  
E IL SITO NON È STATO  
BONIFICATO DEL SITO**



di assegnare al futuro imprenditore i soldi che saranno restituiti a Sviluppo Lazio. La ri-