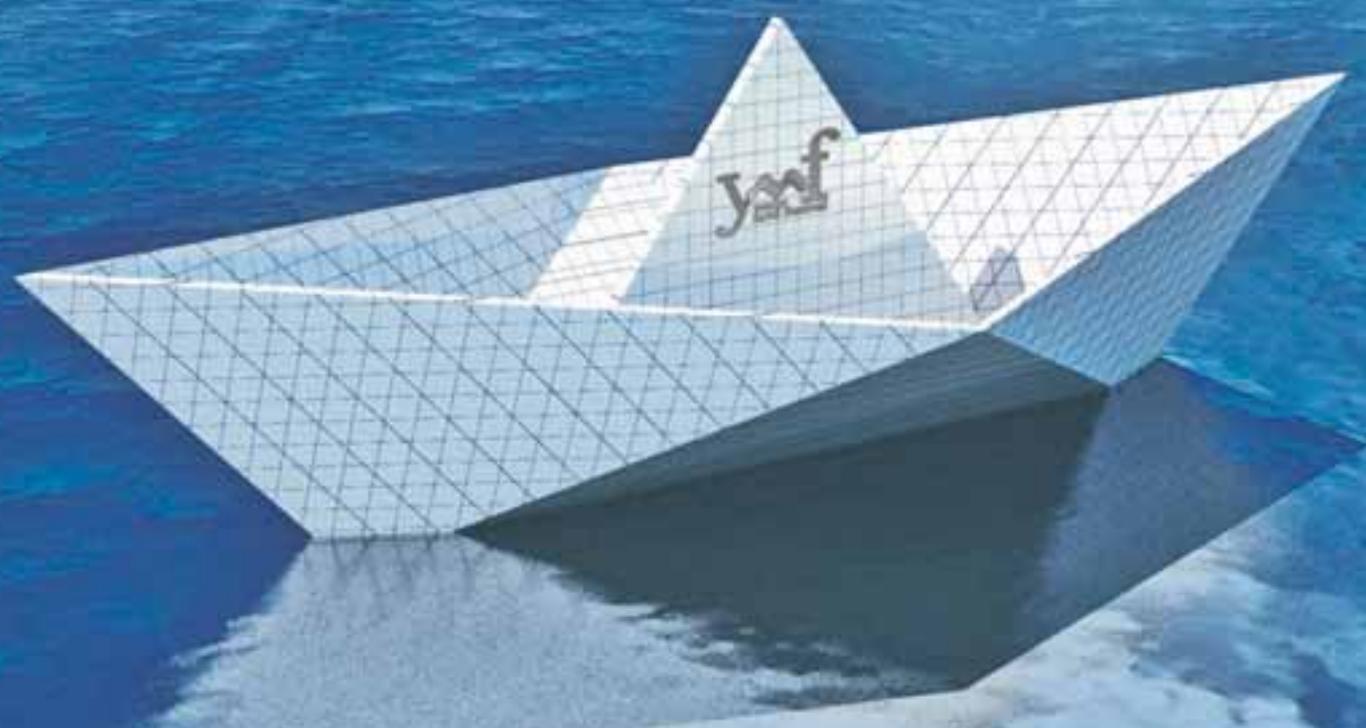


y m f
yacht
medfestival



CATALOGO UFFICIALE 2007

GAETA
15/18 NOVEMBRE 2007

YACHT
MEDFESTIVAL

Workshop interregionale
della cantieristica navale
e nautica da diporto





Segreteria Organizzativa:
Dott. Fabio Ulgiati
C.C.I.A.A. di Latina
web: www.cameradicommerciolatina.it
email: ymf@lt.camcom.it
Tel. +39.0773.672257

In copertina: foto Fabio Pirazzi

Coordinamento: VTEK S.r.l.

Grafica e impaginazione: Domenico Musilli

Stampa: Graficart - Formia (LT)

L'andamento dell'industria nautica italiana, settore vitale ed in contro tendenza con la congiuntura economica di altri settori, rafforza, nel corso degli ultimi anni, la sua posizione di leader mondiale nella produzione di yacht e superyacht.

Forte di tali convinzioni, l'Ente camerale ha inteso attuare un vasto programma di marketing territoriale per lo sviluppo del settore economico citato.

Il riconoscimento normativo, da parte della Regione Lazio, del sistema produttivo locale della cantieristica navale del Lazio si configura, infatti, come uno dei traguardi che la Camera di Commercio, in piena sinergia con la Provincia di Latina ed il Consorzio Industriale del Sud Pontino, è riuscita ad ottenere per la crescita delle imprese locali, laddove, su un totale di 21 comuni laziali interessati dal provvedimento regionale, ben 13 appartengono alla provincia di Latina, vero cuore pulsante del sistema.

In tale contesto, l'Ente Camerale ha costruito, con i diversi soggetti economici, sociali ed istituzionali dell'intera filiera dell'economia del mare, interventi di promozione e costituzione di strategie "reticolari", di assistenza tecnica e finanziaria volte ad incoraggiare sia l'interazione tra gli attori del comparto localmente individuato sia lo spirito di cooperazione industriale e commerciale, supportando lo sviluppo di un network tra piccole e medie imprese.

Tali interventi si sono tradotti dapprima con la presenza ai Saloni internazionali della nautica di Cannes, Genova e Roma, poi con la realizzazione di pubblicazioni, studi e documenti funzionali alla crescita del settore

nonché del turismo nautico, dell'artigianato e delle professioni, vecchie e nuove, del mare.

Il Workshop "Yacht Med Festival" si inserisce, in tal senso, in un processo di pianificazione strategica di sviluppo del territorio sui mercati esteri, all'interno del quale la Camera di Commercio, promotrice dell'iniziativa e con la piena collaborazione della Regione Lazio, della Provincia di Latina, del Comune di Gaeta, dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, dell'Unioncamere Lazio, delle locali Associazioni di categoria e delle stesse imprese, rispondendo alle direttive dell'accordo di programma Ice-Unioncamere, ha supportato l'internazionalizzazione del comparto. La manifestazione, infatti, prevede la mostra delle produzioni navali di eccellenza e delle imbarcazioni localmente prodotte ad una delegazione estera, selezionata ed invitata sulla base delle specifiche esigenze espresse dalle imprese nonché lo svolgimento di trattative d'affari tra imprese, buyers e dealers provenienti da Belgio, Croazia, Francia, Grecia, Malta, Norvegia, Portogallo, Slovenia, Emirati Arabi Uniti e Paesi del Magreb.

E' con tale ottica che la Camera di Commercio continuerà a sostenere per la crescita del comparto con sempre più incisive politiche di promozione, nella consapevolezza che simili iniziative non possano che arrecare vantaggi competitivi non solo all'economia nautica in se considerata ma a tutto il sistema economico, occupazionale, sociale e culturale della provincia di Latina.

Il Commissario Straordinario
Dott. Fabrizio Autieri

L'ICE, Istituto nazionale per il Commercio Estero, è l'Ente pubblico che ha il compito di sviluppare, agevolare e promuovere i rapporti economici e commerciali italiani con l'estero, con particolare attenzione alle esigenze delle piccole e medie imprese, dei loro consorzi e raggruppamenti.

A tal fine l'ICE, in stretta collaborazione con il Ministero del Commercio Internazionale elabora il Programma delle Attività promozionali, assumendo le necessarie iniziative e curandone direttamente la realizzazione.

L'ICE ha la propria sede Centrale in Roma e dispone di una rete composta da 16 Uffici in Italia e da 107 Uffici in 84 Paesi del mondo.

L'Ordinamento dell'ICE è regolato dalla legge n. 68 del 25.03.97 entrata in vigore l'11 Aprile 1997.

Grazie alla nostra presenza in 80 paesi, mettiamo a disposizione una gamma completa di servizi, gratuiti e a pagamento, molti dei quali disponibili direttamente online: da informazioni di base ad un sostegno specifico e personalizzato alle vostre strategie di penetrazione e consolidamento nei mercati internazionali, analisi dei mercati, ricerca partner, promozione aziendale, assistenza operativa nel mondo per lo sviluppo e consolidamento dei rapporti nei mercati esteri.

L'ICE, inoltre, sviluppa circa 400 studi relativi ad oltre 100 mercati, dove le pubblicazioni rappresentano un prezioso strumento di prima analisi per le aziende interessate a processi di internazionalizzazione e per gli interlocutori istituzionali. L'Istituto, infatti, elabora ricerche di tipo macroeconomico e studi sui mercati, prodotti, normative e aspetti legislativi, utilizzando sia il patrimonio di informazioni che affluiscono costantemente dalla rete degli uffici esteri, sia le notizie di mercato derivanti dall'attività promozionale.

L'analisi potrà essere successivamente approfondita e meglio indirizzata alle esigenze specifiche della singola ditta, mediante i servizi di assistenza personalizzata dell'Istituto.



REGIONE LAZIO

Il settore della nautica rappresenta uno dei perni intorno ai quali ruota lo sviluppo economico e produttivo del Lazio. La Regione Lazio ne è convinta, al punto da identificare il settore come sistema produttivo locale, nell'ambito della Legge regionale sui distretti industriali.

Attraverso il sistema produttivo della nautica, quindi, intendiamo favorire l'innovazione delle imprese, l'attivazione di sinergie di rete e di filiera e favorire anche opportunità di riconversione produttiva per imprese di altri settori.

Si tratta di un distretto che interessa 480 imprese di tre territori provinciali e che coinvolge oltre duemila addetti, un vero e proprio sistema che vogliamo sempre più valorizzare anche in chiave di internazionalizzazione.

Investire sulla nautica significa infatti mettere a sistema tutte le ricchezze del nostro territorio, dall'ambiente all'artigianato, dal turismo nautico alla cantieristica. Il Lazio vanta un'offerta di circa 20mila posti barca lungo i suoi 350 km di costa, è oggi la terza regione per ricettività nautica. Nautica che non è solo legata all'economia del mare, ma anche al turismo, all'industria, alla sperimentazione tecnologica, ai servizi, all'artigianato: basti pensare alle decine e

decine di imprese artigianali che mettono la propria firma sulla produzione delle pregiatissime rifiniture presenti all'interno delle rinomate imbarcazioni realizzate dai nostri cantieri. Finiture, interni, dettagli di grande pregio, destinati anche alle aziende straniere. Si tratta di nicchie di qualità spesso sconosciute, che vanno valorizzate, nell'ottica della creazione di un vero e proprio polo del lusso.

Sulla nautica ha deciso di scommettere tutto il territorio. La nascita del distretto è infatti il risultato di un importante processo di concertazione che ha visto protagonista la Regione Lazio insieme al mondo camerale, alle associazioni di categoria, alle parti sociali, agli enti locali, consorzi nautici ed imprese.

Insieme, abbiamo lavorato e raggiunto questo importante risultato, che tuttavia non deve essere percepito come un traguardo ma come l'avvio di un processo di sviluppo del settore nautico, anche in chiave internazionale.

La Regione Lazio ci crede, come testimonia l'imminente varo della prima legge in materia di internazionalizzazione e gli strumenti messi in campo per rendere più competitivo il territorio e favorire gli investimenti delle imprese.

Francesco De Angelis
Assessore piccola e media imprese
commercio e artigianato
Regione Lazio



PROVINCIA DI LATINA

La nautica da diporto costituisce uno dei comparti che maggiormente contraddistinguono l'Italia nel mondo, grazie al prestigio ed alla notorietà acquisita dalle aziende e dalle maestranze ed alla qualità e capacità distintiva dei prodotti.

La Provincia di Latina si caratterizza per l'estrema varietà delle produzioni, dai megayacht alle imbarcazioni più piccole fabbricate diffusamente nelle aree costiere di Gaeta, Formia e Sabaudia. Il comparto è dunque connotato da una grande ricchezza di competenze e risulta radicato nel sistema produttivo regionale; tuttavia manifesta da tempo l'esigenza di ottenere un più incisivo coinvolgimento da parte degli stakeholder (istituzioni pubbliche, rappresentanze sindacali, università e scuole, istituti di credito locali ecc.) nonché di reperire alcuni servizi "ausiliari" alla produzione di imbarcazioni, che ad oggi risulta difficile trovare nel territorio regionale.

Obiettivo del workshop "Yacht Medfestival" è dunque esplicitare tali esigenze e, grazie alla testimonianza di alcuni attori chiave del comparto, far emergere i principali fabbisogni di servizi percepiti e non percepiti (bisogni "latenti" o "emergenti") dalle aziende: dalla formazione dei tecnici e degli equipaggi, alla gestione degli spazi comuni, dalla gestione amministrativa e contrattuale alle infrastrutture tecnologiche ed informatiche e alle relazioni con il territorio.

Sarà compito poi di soggetti privati e di enti pubblici attivare iniziative volte a colmare i fabbisogni delle aziende, sfruttando l'opportunità di investire in un settore in grande crescita e in continua evoluzione.

Il Presidente
Armando Cusani



COMUNE DI GAETA

La millenaria tradizione marinara di Gaeta ne ha fatto nei secoli, e ancor più oggi, la "casa" della cantieristica e della nautica da diporto che si va sempre più affermando nel contesto internazionale per l'eccellenza e la grande varietà della sua offerta.

Il settore conta 18 cantieri nel solo territorio di Gaeta che forniscono servizi e producono dalle barche tradizionali in legno ai bolidi off-shore da 90 miglia all'ora e una trentina di aziende dell'indotto diretto. È quindi una delle realtà imprenditoriali più importante della città, che dà lavoro ad oltre 600 addetti specializzati.

Non a caso Gaeta è anche sede dell'Istituto Nautico "G. Caboto", considerato fra i migliori in Italia, che è ente capofila del Polo regionale della formazione delle professionalità nautiche rivolto ai giovani che intendono intraprendere la carriera sulle navi o specializzarsi in uno dei settori industriali collegati alla cantieristica.

L'Amministrazione Comunale è impegnata a sostenere i percorsi di formazione, a partire da quelli di base fino a quelli di alta specializzazione, per permettere alle giovani generazioni di Gaeta di trovare sicura occupazione in questo settore in forte crescita.

L'adesione allo Yacht Med Festival nasce, quindi, da questi presupposti ed ha come obiettivo la presenza di Gaeta sui mercati internazionali con un'offerta di alta qualità e avanzata tecnologia che certamente produrranno un ritorno importante in termini economici e di immagine anche a beneficio di quel turismo che, con lo sviluppo dell'occupazione, rappresenta l'obiettivo primario dell'Amministrazione Comunale.

Nel cuore del Mediterraneo, il Network dei Porti di Roma e del Lazio, costituito da Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, con l'ampliamento della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Civitavecchia avvenuto nel 2002 e completato nel 2003, è la pietra fondamentale per la costruzione della "piastra logistica regionale". Il network punta alla razionalizzazione ed integrazione delle risorse dei singoli scali e favorisce il trasporto marittimo e la crescita dei traffici, grazie all'ampliamento dell'offerta ed alla specializzazione di ciascun porto. La logica di sistema permette di offrire ai clienti nazionali ed internazionali una pluralità di opportunità nei diversi settori: dal traffico passeggeri crocieristico e di cabotaggio, fino ai traffici commerciali.

I porti di Roma sono infatti al centro del Paese, prossimi ad importanti bacini di consumo e di produzione e sono connessi alla rete logistica italiana ed europea grazie ai veloci collegamenti stradali, ferroviari ed aeroportuali.

I Porti di Roma sono al centro del sistema logistico che collega Roma e il centro Italia con il resto del mondo. Oltre all'area laziale e, in particolare, a quella romana con oltre tre milioni di persone, il network rappresenta un punto di riferimento per altre regioni con i loro mercati, quali la Campania, l'Umbria, la Toscana, l'Abruzzo, le Marche e la Puglia e per l'accesso alle più importanti zone turistiche italiane ed alle grandi rotte crocieristiche del Mediterraneo.

L'Autorità Portuale è un ente pubblico non economico, dotato di autonomia amministrativa, istituito dalla legge 84/94, che gli attribuisce compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali, e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza. All'Autorità Portuale, è affidata la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale. E' previsto anche l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura agli utenti portuali di servizi di interesse generale.

Unioncamere Lazio cura e rappresenta gli interessi generali delle cinque Camere di Commercio associate della regione, degli enti, società, consorzi e organismi da loro costituiti, nei confronti dell'Ente Regione e delle istituzioni presenti nell'ambito regionale, per la trattazione e la definizione di materie ed iniziative di interesse comune, orientando il business nella mappa anagrafica imprenditoriale delle oltre 550 mila imprese presenti nei territori delle cinque province del Lazio.

Attraverso l'individuazione di strategie e l'elaborazione delle politiche del sistema camerale locale, promuove nell'interesse generale del sistema economico regionale, l'elaborazione e la presentazione di proposte di legge regionali e nazionali.

Unioncamere Lazio sviluppa la propria attività a supporto del sistema regionale delle imprese promuovendo e valorizzando, in Italia ed all'estero, le aree ed i sistemi produttivi del Lazio a rilevanza interprovinciale o regionale; promuove e realizza indagini, rilevazioni, studi e pubblicazioni a mezzo sia dei propri uffici, sia attraverso la collaborazione delle Camere di Commercio, sia avvalendosi di Enti, Istituti, esperti, Commissioni e Gruppi di lavoro.

Promuove sedi di concertazione per elaborare e proporre gli strumenti generali di governo dell'economia che interessano i settori economici regionali; contribuisce alla diffusione di una cultura economica che favorisca l'azione delle imprese laziali, soprattutto di piccole e medie dimensioni, sui mercati internazionali e la localizzazione di investimenti esteri all'interno del territorio regionale.

La missione di Unioncamere Lazio è promuovere la crescita e lo sviluppo qualitativo della regione in tutti i settori economici produttivi, mirando alla globalizzazione internazionale dell'economia regionale.



L'I.I.S.S. "G. Caboto" di Gaeta, già Istituto Tecnico Nautico, è una delle tre realtà istituzionali nel settore della formazione nautica presente nella Regione Lazio. L'Istituto svolge la sua azione nella formazione dei marittimi sin dal 1821 con certezza di continuità didattica, dal 1853. Nel 1878 da Scuola Nautica viene trasformato in Istituto Tecnico Nautico. Oggi, è tra gli Istituti Nautici più grandi d'Italia e l'Istituto che maggiormente si sta distinguendo per le innovazioni e i risultati formativi messi in campo.

Dal 1986 realizza corsi rivolti ai propri allievi per la formazione alle professioni del settore diporto, avviando anche un percorso pilota per "Ufficiali di Navigazione del Diporto", previsto secondo il DPR 121/2005, di concerto con il Ministero della Pubblica Istruzione e con la Regione Lazio.

In passato ha collaborato con il Ministero degli Interni per la realizzazione di Corsi professionalizzanti rivolti ai Vigili del Fuoco, e con il GAL (Gruppo di Azione Locale) per la progettazione e realizzazione di percorsi formativi rispondenti alle esigenze del territorio come "Abilitazione al Comando di Navi da Diporto" per conduttori al noleggio, "Operatore Portuale", ecc.

Profondamente inserito nel tessuto economico e sociale del Lazio Meridionale è da sempre un'interfaccia per tutti gli Enti e le imprese del territorio che operano nel settore marittimo, nautico e cantieristico, così ha realizzato una elevata quantità di interventi a sostegno dell'economia del territorio. A puro titolo esemplificativo:

- attività di Ricerca nel settore della pesca, con lo scopo di promuovere il prodotto ittico del territorio e l'avvio di un protocollo per un marchio territoriale del pescato per conto dell'Assessorato all'Agricoltura, Caccia e Pesca della Regione Lazio.

- percorsi formativi volti al recupero di figure professionali del settore nautico come i "Maestri d'Ascia" in collaborazione con la Confartigianato di Latina e la CCIAA di Latina, ecc.

Il "Caboto", grazie alla determinazione Dirigenziale della Regione Lazio del 28/02/2007 e la sottoscrizione dell'Atto Costitutivo tra i 21 Enti Associati, è stato costituito il Polo Regionale della Formazione Nautica Roma - Latina di cui il "Caboto" è Ente Capofila del. Il neonato Polo, ha come obiettivo quello di dare per tutto il territorio regionale una risposta formativa qualificata ed efficiente nei settori dell'economia del mare, a sostegno dei fabbisogni formativi e delle esigenze delle aziende del cluster marittimo. Svolgerà primariamente azioni formative Post-Secondarie, azioni di ricerche di innovazione tecnologica, sviluppi di piani di azione volti a sostegno dell'economia del mare. Agirà, a sostegno della cultura nautica nella Regione Lazio.

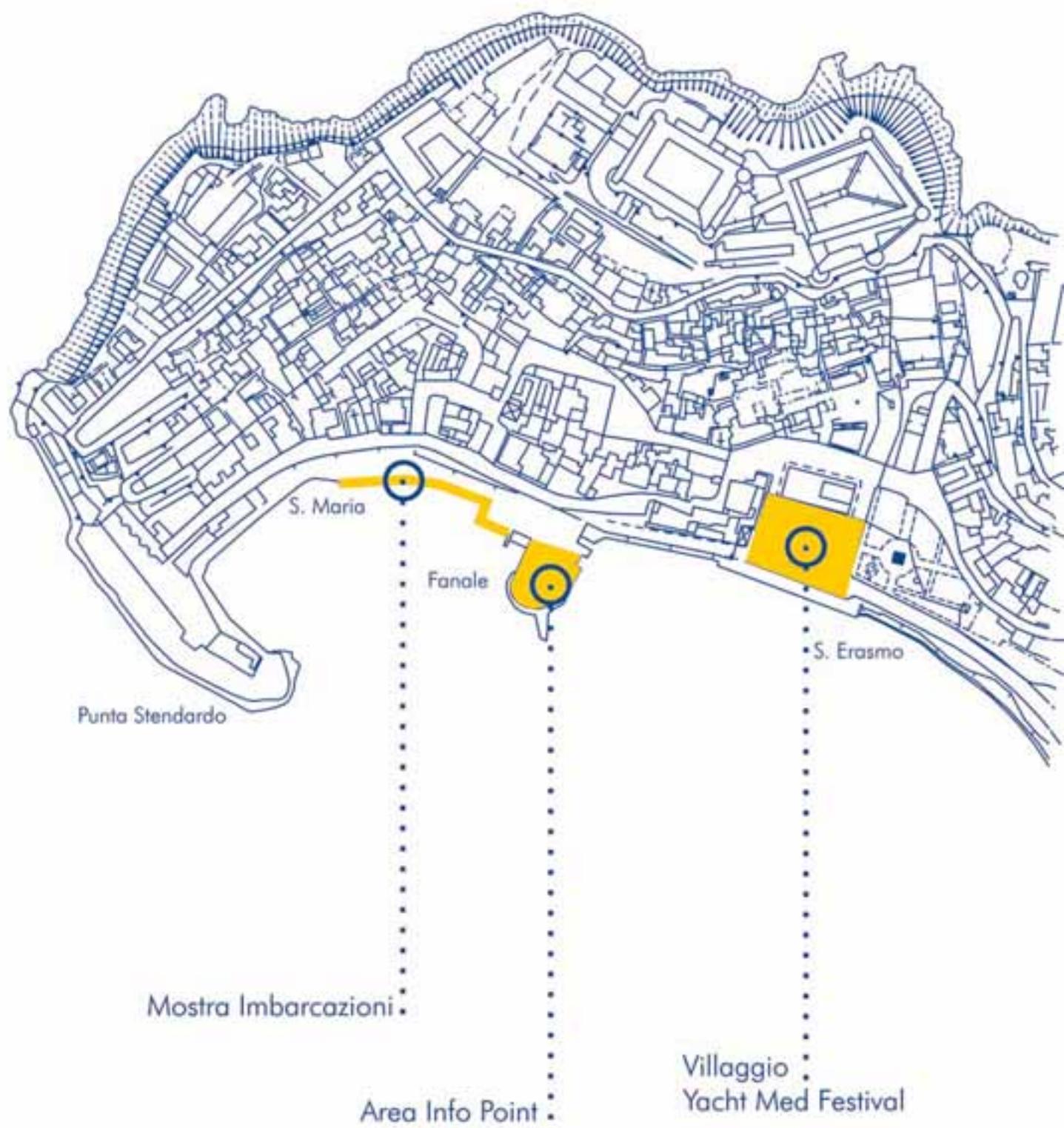
Al Polo Regionale, oltre al "Caboto", sono attualmente associati i seguenti Enti:

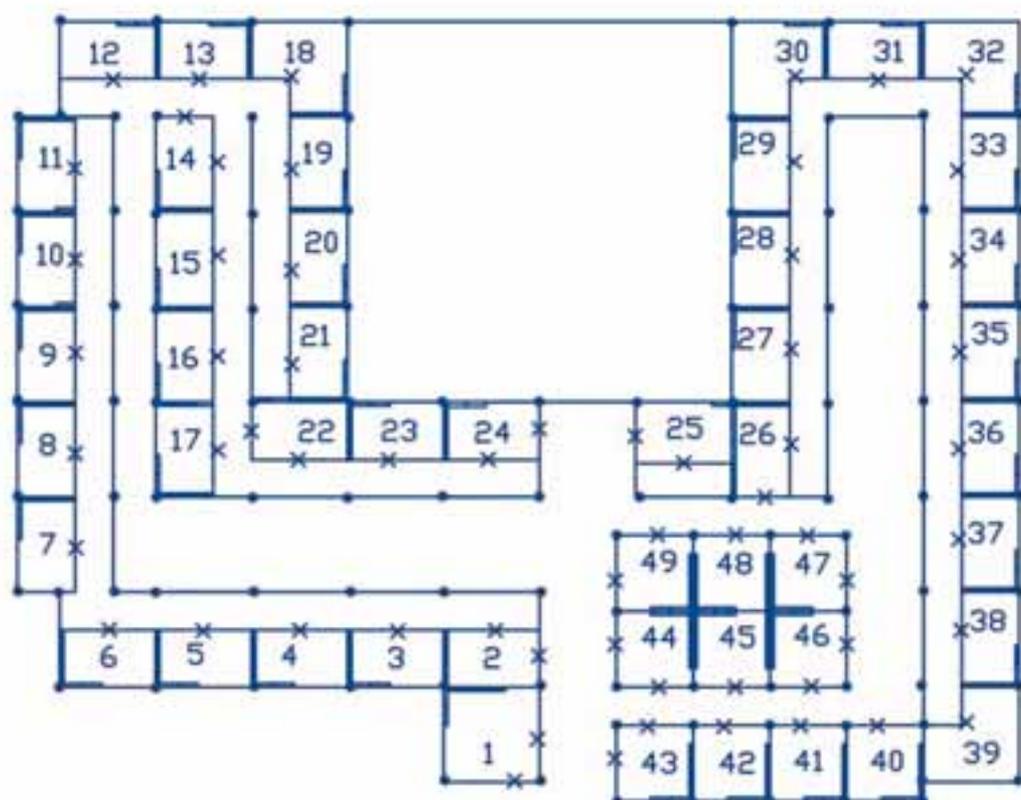
- Istituto Tecnico Nautico "M. Colonna" - Roma
- IIS "Calamata" - Civitavecchia
- ITC "Bianchini" - Terracina
- IC "Parini" 8° CTP - Ostia
- Università degli Studi di Cassino
- Dipartimento di Ingegneria della Materia e Ambiente dell'Università "La Sapienza" - Roma
- I.N.S.E.A.N. (Vasca Navale) - Roma
- CCIAA di Latina
- Comune di Roma
- Comune di Anzio
- Provincia di Roma
- Grimaldi di Navigazione Spa
- Consorzio Sirena Lazio - Roma
- Consorzio "Consormare del Golfo" - Formia
- STEP Spa - Latina
- OESCHMI - Gaeta
- TWIS - Terracina
- Lazio Libri - Roma
- "Paulus" Antiche arti e mestieri - Roma
- ISMEF Onlus - Minturno/Roma

AREA

ywf

vacht med festival





Cantieri E Imprese

- 3 - Fabris Yacht
- 4 - Cn Mediterraneo
- 5 - Cn Rizzardi - Posillipo - Italcraft
- 6 - Bat
- 7 - Cn Parisi
- 8 - Marv Boats
- 9 - Cn Zottola
- 10 - Giomar
- 11 - Silvana Mare
- 12 - O.b.p.
- 13 - Ma. B. & S.
- 14 - Cn Poseidon
- 15 - Wood & Sea
- 16 - XI Marine
- 17 - Cn Casa
- 18 - Pantaleo Designer
- 19 - Spicamar
- 20 - Cn Parente
- 21 - Cn Golfo
- 22 - F.lli Aprea
- 23 - Unica Yacht
- 24 - Bimax
- 25 - Off - Shore
- 26 - Cn Di Donna
- 27 - Centro Nautica

- 28 - Tecno Resina
- 29 - 3f
- 30 - Essegi Arredamenti
- 31 - Nyl
- 32 - Antares Ind.le Group
- 33 - Biliardi Raponi
- 34 - Ma. B. & S.
- 35 - F.lli Stamegna
- 36 - Allufer Tempesta
- 37 - Mas Marmi
- 38 - Mobil Pontina
- 39 - Tecno Inox
- 40 - Aero Sekur
- 41 - Estintore Signorotto
- 42 - Alci
- 43 - Gamma Nautica

Istituzioni

- 1 - Camera Di Commercio
- 2 - Ice
- 44 - Comune Di Gaeta
- 45 - Provincia Di Latina
- 46 - Unioncamere Lazio
- 47 - Istituto "caboto"
- 48 - Autorita' Portuale
- 49 - Regione Lazio

bat

Sede Legale:
Località Porto del Bufalo s.n.c. - 04016 Sabaudia (LT)
Sede Operativa
via Callalta, 45/D - 31037 Loria (TV)
tel 0423 755910 0423 580000 fax 0423 349929
www.bat.it
info@bat.it

BAT, marchio storico nel mondo dei battelli pneumatici da diporto, nasce a Cologno Monzese nel 1960.

Già dai primi modelli prodotti, BAT ha avuto il merito di anticipare sia il mercato che le tecnologie di produzione: il tubolare, progettato con un diametro di 60 cm., garantisce da sempre una galleggiabilità ed una tenuta di mare invidiate da molti battelli in commercio.

Ancora oggi BAT continua ad essere focalizzata nella progettazione e costruzione di battelli performanti, caratterizzati principalmente da qualità ed affidabilità, ma senza tralasciare minimamente lo stile, l'eleganza e la cura dei particolari.

Questo obiettivo è perseguito a partire da un meticoloso studio delle carene marine ed è ottenuto tramite un'attenta scelta dei materiali impiegati ed una costruzione ancora oggi completamente artigianale.

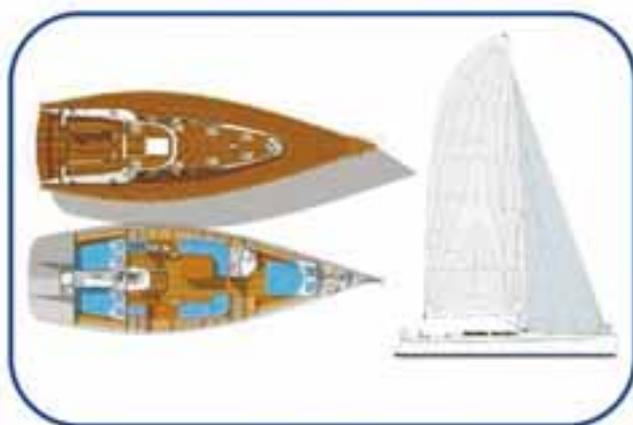
E' stata questa filosofia di BAT che, riuscendo a combinare la funzionalità di una linea sportiva con la massima eleganza, ha distinto il suo prodotto rispetto a quelli prettamente commerciali, ed ha affermato il suo marchio a livello internazionale.

Per concludere, grazie alla recente entrata nel gruppo InRizzardi, leader della nautica italiana, BAT avrà l'opportunità di integrare al meglio la sua eccellente tecnologia con le conoscenze della capogruppo, godendo di un'ulteriore crescita del prodotto in termini di qualità e prestazioni.



consente la crociera sportiva e la partecipazione a regate di circolo. La seconda versione, quella destinata al segmento corporate, si configura come monotipo per la partecipazione a regate aziendali ed a iniziative di formazione manageriale in barca a vela. Su quest'ultimo tema sono già state commissionati i primi esemplari che parteciperanno alla Management's Cup.

Best Marine si presenta sul mercato della nautica con un'offerta innovativa caratterizzata dall'esclusiva presenza dell'italian style e dalla capacità produttiva di maestranze altamente qualificate che la nostra tradizione cantieristica sa esprimere.



Best Marine è un nuovo Yacht Brand che intende rilanciare la produzione di imbarcazioni a vela nella provincia di Latina, con uno slancio competitivo che si fonda sulla qualità, la ricerca e l'innovazione. L'obiettivo è quello di realizzare imbarcazioni a vela di elevato standing rivolte ad un pubblico esigente, ottimizzando il rapporto qualità prezzo. Attualmente sono in produzione due modelli, un 45 piedi progettato da Alessandro Vismara e un 35 piedi progettato da Giovanni Ceccarelli. I fattori di successo sono rappresentati dalla qualità costruttiva e dalle caratteristiche particolarmente perforanti delle due imbarcazioni. Con il marchio LIBVRNA è stata avviata la produzione in serie di un Racer Cruiser di 45' rivolto sia al mercato corporate che a quello degli armatori privati. Le linee dell'imbarcazione, leggere e filanti a prua e con grandi volumi a poppa, sono state studiate per offrire potenza e confort e consentire di ospitare l'equipaggio in un ambiente dallo stile moderno, molto elegante e confortevole. Sul piano costruttivo, sono impiegate resine eposi-vinilisteri con tessuti multiassiali e unidirezionali con rinforzi in kevlar laminati sotto vuoto. Questo approccio costruttivo consente di realizzare imbarcazioni estremamente robuste e leggere, in grado di affrontare condizioni di mare impegnative e di garantire elevate performance.

LIBVRNA 45 sarà commercializzata su due distinti segmenti di mercato.

Il primo sarà il mercato degli armatori privati che si orientano ad un tipo di imbarcazione di grande personalità e che



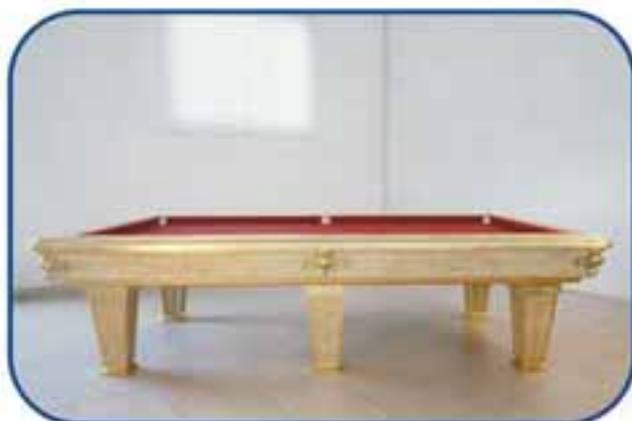
Biliardi Raponi

Dal 1967, artigiano specializzato in costruzione biliardi di arredamento, con esperienza ultra ventennale in questo settore. La "Biliardi Raponi" risolve problemi d'inserimento in spazi ridotti: ad esempio tavoli da pranzo e scaffali libreria si trasformano in biliardi e se verrete a visitarci scoprirete le innumerevoli soluzioni che, oltre a queste vi proponiamo. Biliardi su misura con essenza a scelta nella forma e nello stile personalizzato, pertanto ogni esemplare è unico. La nostra ditta è composta da professionisti altamente specializzati. Siamo lieti di informarvi, inoltre, che potrete disporre dei nostri servizi ovunque voi siate. Concessionario esclusivo del sistema antitarlo KILL SISTEM BOX per mobili, libri, quadri, tappeti. Certificato e garantito per Enti, privati ed artigiani anche a domicilio."

Since 1967 "Biliardi Raponi firm" is specialized in the manufacturing of billiards as home furnishing, thus gaining a twenty year old experience in this sector. "Biliardi Raponi" successfully solves your problems of reduced space: as an example, dining-room tables and bookshelves can be easily transformed into billiards. Should you come to visit us, you will be able to find out many other solutions, besides those we are suggesting you now. With its custom-made billiards, "Biliardi Raponi", offers you a wide choice among the different shapes and woods, in order to best meet your requirements, for these reason every billiard is unique. There are highly specialized professionals work in our firm to offer you the best products. We are glad to inform you that you will be able to benefit from our services anywhere you are.

Via Piccarello B^a trav. n. 6
04100 LATINA

Tel. +39 0773 240606 Fax +39 0773 265562
www.biliardiraponi.com
info@biliardiraponi.com



Sede Legale:
Via Cuostile 3a trav. dx, 3 - 04024 GAETA (LT)
Cantiere:
Via Colle Premura, Loc. Salto di Fondi 04022 - FONDI (LT)
Tel. 0771.57270 - Fax 0771.537391
www.bimax.it
bimax@bimax.it

BIMAX



La Bimax snc viene costituita nel 1994 da Avallone Massimiliano e Buonomo Massimo alla fine del loro servizio di leva nella Marina Militare. Diplomatici all'Istituto Nautico, trasformarono la loro passione per la nautica in una vera e propria attività professionale. Mentre mettevano a punto il primo modello di natante, attualmente in produzione e per il quale si contano diverse centinaia di unità prodotte, finanziarono la loro azienda fornendo prestazioni professionali a terzi. Oggi la Bimax, certificata ISO 9001/2000, conta su 18 addetti, progetta e produce in serie i modelli: "Walk Around 630" - "Genesi 730" - "Walk Around 750" - "Genesi 930" - ed il nuovissimo "Estasi 10,30", vantando tecnologie innovative e soluzioni tecniche in fase di brevetto. Dopo aver analizzato l'orientamento del mercato e soprattutto constatando la forte richiesta dei clienti diretti già possessori di barche di ns. produzione, le scelte della Bimax si sono rivolte verso imbarcazioni medio-grandi, rendendo necessaria la realizzazione di un nuovo sito produttivo, in via di ultimazione, localizzato nella zona industriale di Minturno (Lt), e la progettazione di una nuova barca di 14 mt.

ESTASI 10,30 - "liberi di volare"

In questi anni di crescita la Bimax ha raggiunto tutti gli obiettivi prefissati di sviluppo, lavorando prima nella messa a punto di imbarcazioni con un proprio carattere e stile, con soluzioni tecniche in applicazione di materiali compositi all'avanguardia, e poi nel creare un sistema produttivo altamente tecnologico, già certificato ISO 9001/2000 dal 1999 per la produzione. Il nuovo modello di imbarcazione da 10,30 mt denominata ESTASI 10,30, va ad integrarsi nella gamma dei quattro modelli attualmente in produzione. Un open space vivibile in piena libertà di movimento, con allestimenti standard quali bagno sotto la consolle di guida ed alloggio notturno di fortuna sotto il prendisole.

La società è composta dai seguenti soci:

Riccardelli Domenico

Ambroselli Domenico

Romano Pasquale

Romano Salvatore

Il nostro personale si compone di operai divisi così per specializzazione: falegnami e carpentieri legno, operatori vetroresina, carrozzieri e rifinitori di vetroresina. Inoltre i soci sono soci lavoratori e ci avvaliamo di artigiani che collaborano con noi e sono reperibili in zona. La Centro Nautica srl realizza produzioni per conto terzi caratterizzate dall'evidente qualità tecnica dei lavori grazie all'alto profilo professionale impiegato e l'alta qualità dei materiali utilizzati.

Realizziamo per conto terzi i seguenti lavori:

stampi e carpenteria navale,
riparazioni e trasformazioni,
lavorazione vetroresina,
allestimenti di bordo,
Manutenzione totale strutturale.



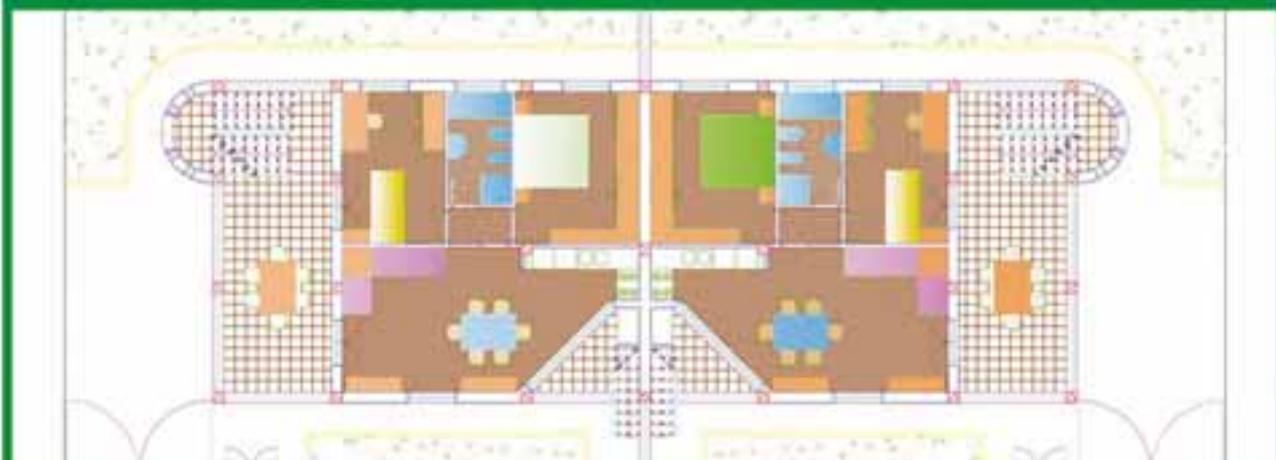
S.I.I.L. s.r.l.

Societa' Immobiliare Industriale Latina

Dal 1934 diamo valore ai vostri investimenti.

La vostra casa, il vostro luogo di lavoro costruito con esperienza e passione.

Costruzione, vendita e gestione immobili residenziali, commerciali, artigianali e ricreativi.



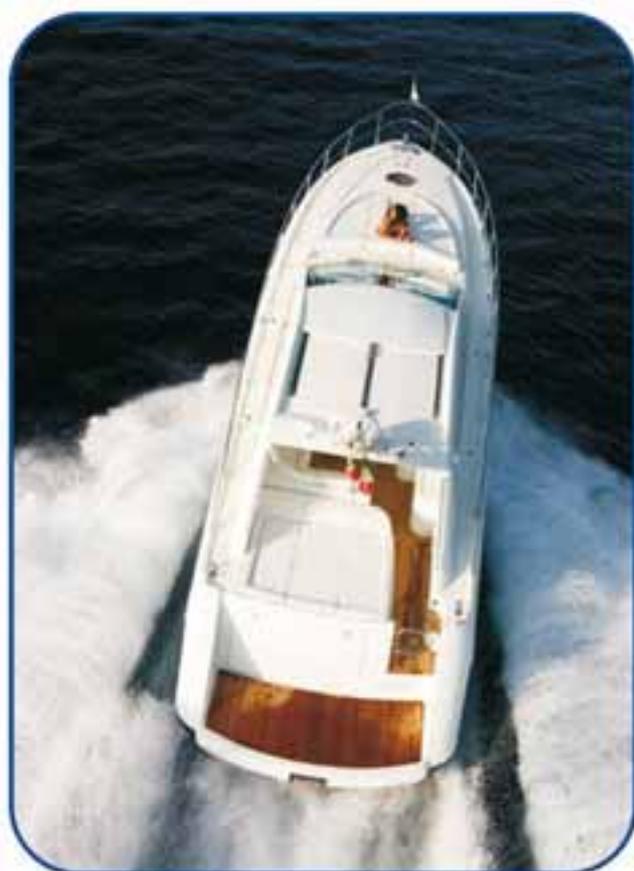
Sede legale : Via Claudio Monteverdi 16 00198 Roma

Sede operativa : via Maira 9 04100 Latina

Tel. 0773-4088100 Email: info@siil.it



Cantieri Navali Casa



I Cantieri Navali Casa sono collocati nell'area industriale di Gaeta in Provincia di Latina. Essi nascono per il volere e la passione della famiglia Casa che vive il mare facendone una ragione di vita. Le strutture all'avanguardia, il Know-how dello Staff Dirigenziale e delle Maestranze hanno consentito la realizzazione di imbarcazioni in vetroresina, che analizzate da esperti del settore, sono state considerate nel loro insieme: "gioielli del mare".

Il nostro obiettivo primario è quello di soddisfare "al meglio" la nostra Clientela, considerata come il più efficace veicolo di pubblicità per le nostre unità navali.

Il coraggio e la passione che hanno contraddistinto l'Arte imprenditoriale della famiglia Casa consentiranno, ancora una volta, di acquisire una posizione di Leadership anche nel campo della nautica da diporto. Saremo presenti in tutte le più autorevoli manifestazioni e contiamo, con la nostra capillare rete di rappresentanza, di penetrare nel mercato della nautica offrendo confort, eleganza e sicurezza nel navigare con le nostre carene ideate e costruite con le tecnologie più avanzate dell'Ingegneria navale.



Sede amministrativa e produttiva
 Strada Statale 7 Appia Km 136, 500 - 04020 ITRI (LT)
 Tel (+39) 0771 31.10.39 - Tel (+39) 0771 73.03.17
 Tel (+39) 0771 72.16.02 - Fax (+39) 0771 31.14.15

Sede legale e rimessaggio:
 Lungomare Caboto, 31 - 04024 GAETA (LT)
 Tel (+39) 0771.470843 - Fax (+39) 0771.460768

Era il 1960 quando il maestro d'ascia Pasquale Di Donna, dopo una gioventù passata a lavorare tra le tante aziende del tempo, fondò il suo cantiere. Oggi la "Cantieri Navali Di Donna", guidata dai figli, i maestri d'ascia Piero e Cosmo, mantiene viva una tradizione di qualità e competenza lavorativa. La costante qualificazione tecnica delle maestranze e l'impiego delle moderne attrezzature e materie prime, ha fatto acquisire all'azienda specifiche competenze nelle diverse lavorazioni della cantieristica più moderna, ponendola tra le prime del settore. Il Cantiere, oltre a costruire imbarcazioni sia da lavoro che da diporto, interviene, su supe Yacht fino a 1200 ton. Serapo 30: fisherman - classic; Serapo 33: open - classic - cabin; Serapo 42: open - cabin; Battello Ecologico.





I Cantieri Navali del Golfo iniziano la loro attività nel 1982 con la costituzione di una Società a responsabilità limitata. La sede è a Roma, mentre le strutture operative sono a Gaeta, articolate su tre diverse infrastrutture, due delle quali sul mare. Il core business della azienda è la progettazione, costruzione e fornitura di unità navali in vetroresina per il settore militare e security a Corpi o Enti istituzionalmente impegnati in attività in mare, in Italia ed all'Estero. Una gamma completa di unità dalle varie finalità operative dai nove agli oltre trenta metri di lunghezza in grado di soddisfare ogni esigenza nel campo della sicurezza e del soccorso.

Nel corso degli anni la CNG grazie all'acquisizione di importanti commesse pubbliche, ed agli investimenti effettuati in attrezzature e risorse umane, sviluppa compiutamente le sue grandi potenzialità, aumentando ogni anno il numero dei suoi clienti in Italia ed all'estero, arrivando ad essere senza alcun dubbio una delle aziende italiane leader nel settore nautico militare e professionale.





CNM

CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO SpA

Sede Legale e direzione Amministrativa
Via Mario de' Fiori, 42 00187 Roma - Italy
+39 06 67 83 699
www.cnmspa.com
info@cnmspa.com
Stabilimento di produzione
Via del Mare, km 14,400 - 00127 Roma
Tel. 06 5256214 - Fax 06 5258101

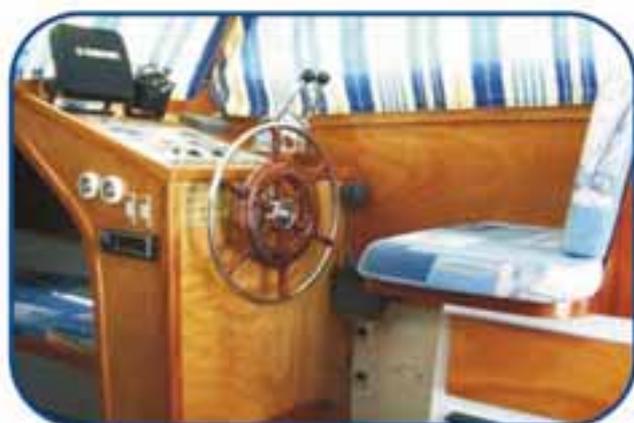
I Cantieri Navali del Mediterraneo fanno parte del Gruppo HI Holding SpA, importante finanziaria di partecipazione che opera in prevalenza nel settore immobiliare. Il marchio CNM nasce dalla grande passione per il mare e in particolare per i fast cruiser da parte dei soci del gruppo. Il cantiere sorge a poca distanza dalla Capitale, al km 14,400 della Via del Mare, e si sviluppa su una superficie di 24.000 mq, di cui 5.000 mq coperti con capannoni e tensostrutture, e 9.000 mq di piazzale. Nell'area si trova anche un modernissimo e super attrezzato Centro Servizi Nautici in grado di ospitare oltre 100 imbarcazioni a motore, di ogni tipo e grandezza.



CONTINENTAL 50

In 16 metri tutta la potenza, la bellezza e il comfort che si può desiderare. Continental 50 esprime una concezione decisamente innovativa degli spazi grazie alla configurazione interna totalmente flessibile. Si può passare da una a tre cabine e viceversa in ogni momento, in 15 minuti senza intervento di mano d'opera specializzata. Molte le soluzioni tecnologiche innovative per offrire il massimo comfort. Il prendisole di poppa nasconde un grande gavone. La cucina con il lavello trovano posto sotto il sedile ribaltabile del navigatore. La spiaggia è unita ai corridoi laterali per agevolare i movimenti. La doppia piattaforma laterale di murata ad apertura idraulica aumenta lo spazio disponibile nel pozzetto. La presenza della scaletta estraibile consente la risalita a bordo in tutta comodità.





I Cantieri Navali Parente, nascono nel 1991 dalla trentennale esperienza nel settore del loro fondatore, il MAESTRO D'ASCIA Raffaele PARENTE. Ciò che colpisce dell'azienda è l'estrema professionalità unita all'artigianale produzione tanto da conferirgli il marchio di qualità internazionale CE. Il marchio di qualità, rilasciato dal RINA (Registro Navale Italiano), implica sicurezza di progettazione e qualità di produzione, infatti tutti i materiali impiegati e gli accessori montati devono sottostare ad accurati controlli preventivi. Robustezza, affidabilità ed originalità sono la prerogativa del cantiere, nulla è lasciato al caso, così, ogni imbarcazione prodotta, prima di passare nelle mani dell'acquirente, deve superare i test di navigazione in mare.

Il cantiere non è solo costruzione di barche, è anche rivendita usato, rimessaggio a terra invernale, rimessaggio motori e risistemazione delle barche in genere. Aiutato dalla sua ubicazione (direttamente sul mare vicino al porto di Formia), è facile da raggiungere sia da terra che dal mare e con una gru, è possibile alare e varare direttamente dalla banchina.

E' stato ultimato lo specchio d'acqua antistante il cantiere che permette l'approdo di circa 40 imbarcazioni già dal mese di aprile.

Il Cantiere Parisi nasce "tecnicamente" nel 1979, ma la nostra storia viene da molto più lontano, più precisamente dagli anni trenta.

In quegli anni Ponza era un'isola profondamente diversa da ora, da pochi anni era divenuta sede involontaria del confino fascista, e dalle miniere si cominciava ad estrarre la bentonite, un tipo di argilla di cui solo le regioni vulcaniche sono ricche.

Erano gli anni in cui stava meglio chi viveva in campagna, o al mare, perché poteva vivere dei frutti della natura, e se si viveva a Ponza si poteva uscire in mare e pescare in abbondanza nelle generose acque delle Isole Pontine. Proprio in quegli anni i maestri d'ascia costruivano i gozzi, le piccole imbarcazioni tutte in legno dei veri lupi di mare, ed uno di questi signori, Luigi Parisi, ha tramandato la propria conoscenza ed il proprio amore per le barche e per il mare ai figli Silverio ed Ennio, anche loro maestri d'ascia, ed al nipote Daniele.

I gozzi Parisi sono uno splendido esempio della fusione tra tradizione e nuove tecnologie: gli ultimi nati sono i modelli PONZA 75 e Gavi 27 in versione Vetoresina e legno, capaci di raggiungere 30 nodi di velocità.

Chi naviga su un gozzo Parisi avverte la classe, la storia, l'arte artigiana, il lavoro, la passione che solo chi vive in un'isola e vive il mare può avere.

il profumo del mare.





Il Cantiere Navale Poseidon di Recco Emilia è nato dal desiderio del titolare di creare un proprio Cantiere per mettere a frutto la sua trentennale esperienza di maestro d'ascia nel campo della nautica da diporto e da pesca. Durante i primi tre anni di attività del Cantiere, il GOZZO POSEIDON, nelle versioni open e cabin, è stato venduto e molto apprezzato nell'ambito del territorio nazionale. Il GOZZO POSEIDON è stato uno tra i primi gozzi in vetroresina rinforzata esposti già nel 1983 al SALONE NAUTICO DI NAPOLI e non ha, a tutt'oggi, perso il suo fascino marinairesco! Negli anni seguenti il titolare del Cantiere Navale Poseidon ha deciso di progettare una nuova imbarcazione, più piccola di dimensioni, ma ugualmente versatile e rispondente alle richieste di una fascia di mercato. È nata così NEMESIS 23 nelle versioni OPEN e CABIN. La nuova imbarcazione si è rivelata molto apprezzata e "pubblicizzata" dagli stessi clienti. Nel 2004 il Cantiere Poseidon si trasferisce in una nuova struttura con maggiori spazi operativi e il titolare mette in atto un progetto da tempo nel cassetto realizzando una imbarcazione di grandezza superiore a quelle già prodotte, in grado di soddisfare le richieste che da tempo gli venivano rivolte. Nasce, quindi, NEMESIS 28 il nuovo gozzo più grande e confortevole che ha trovato il consenso dei numerosi e affezionati "clienti Poseidon". Il Cantiere, inoltre, dispone di uno spazio sul mare con attività di alaggio e varo, fornite **ESCLUSIVAMENTE** ai propri clienti. Le nostre barche sono realizzate in VTR stratificata a mano con rinforzi longitudinali e trasversali e risultano solide; l'assemblaggio è manuale. Le finiture, artigianali, sono realizzate in legni pregiati.

Pasquale Zottola rappresenta la sintesi della millenaria tradizione cantieristica del Golfo di Gaeta congiunta con l'innovazione tecnologica attuale.

Nel Cantiere Navale "Pasquale Zottola" vengono prodotte imbarcazioni in legno di alto livello qualitativo sia per scelta dei materiali che per le finiture.

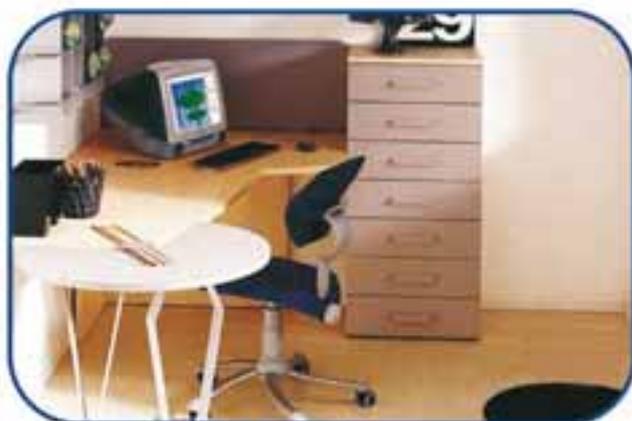
Il Maestro d'Ascia segue la propria clientela sin dall'ideazione del modello, proponendo sempre disegni esclusivi.

Il Cantiere Zottola è molto attento alle problematiche ecologiche, ecco il distacco dalle materie plastiche a favore del legno, elemento naturale impiegato dai primordi dell'umanità per navigazioni di ogni genere.

Si realizzano lance su carene dislocanti, oppure semiplananti, gozzi e pilotine per il diportista appassionato di pesca. Per gli intenditori, il cantiere Zottola, propone golette esclusive.

Ogni tipologia di imbarcazioni può essere realizzata nelle versioni open o cabinate, con motore entro bordo o fuoribordo, mentre le rifiniture vanno dal mogano, all'iroko, al teak.



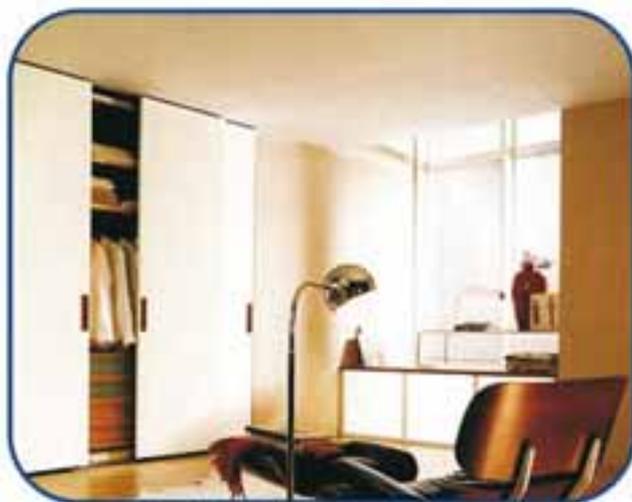


Fondata nel 1980, ESSEGI è nata come azienda per il commercio di mobile per l'arredamento.

L'attuale sede ad Aprilia inaugurata nel 1990 è stata successivamente ampliata per accogliere uffici e strutture per nuove iniziative imprenditoriali come la ESSEGI Design & Produzione, sorta come naturale evoluzione dell'arredamento d'interni.

La ESSEGI Design & Produzione progetta e realizza, in particolare, arredi Wind, Franchising Light e Tuttowind, oltre all'allestimento di negozi, bar, ristoranti e stand fieristici.

La ultra ventennale esperienza nell'Arredamento d'interni e nel Design & Produzione, pone la ESSEGI fra le maggiori realtà italiane del settore.



Nata nel 1959 come ditta individuale dall'iniziativa di Signorotto Ugo col nome di Signorotto Ugo Estintori, nel 1980 acquisiva la nuova denominazione sotto la responsabilità dell'attuale amministratore Signorotto Roberto. In oltre 20 anni di attività ha consolidato la propria presenza sul mercato, distinguendosi per QUALITA' dei servizi e dei prodotti offerti alla propria clientela. Estintori Signorotto s.r.l. ha sempre avuto come primo obiettivo la SODDISFAZIONE DEL CLIENTE; si è preoccupata quindi della formazione dei propri collaboratori nonché della valorizzazione delle Risorse Umane, riuscendo a creare un gruppo nel quale ognuno si sente un po' proprietario della società per cui lavora.

Il risultato è stato che la Estintori Signorotto è cresciuta sia come fatturato che come bagaglio di esperienze. La Estintori Signorotto oggi opera a livello regionale/nazionale, garantendo una uniformità del servizio e delle condizioni di fornitura.





AMAREA 51'

Uno dei piaceri della vita: navigare naturalmente su Amarea 51'

Il mare torna ad essere il grande protagonista in un'incessante voglia di rivivere l'appassionante sfida tra le onde, inseguendo il sole. Il rigore dei contenuti tecnologici di Amarea 51' si arricchisce di un linguaggio estetico esclusivo: linee semplici ma eleganti.



BLOOM 75 & BLOOM 100

Espressioni di carattere

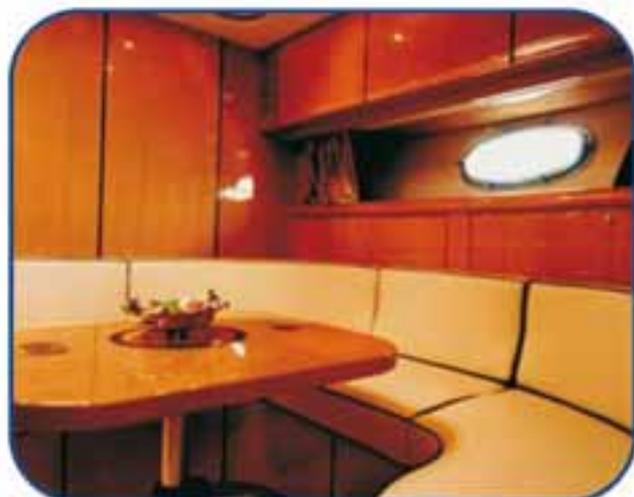
Bloom 100 e Bloom 75 sono due gommoni dalle prestazioni eccezionali.

Bloom 100 è soprattutto un natante di altissimo livello; le sue linee esaltano una architettura pratica ed essenziale rendendo gli ambienti perfetti e a misura di persona.



La presenza dei due grandi prendisole di prua e la cucina esterna lo rendono unico nel suo genere.

La sottocoperta offre inoltre una piccola cabina con divano letto e wc a scomparsa completamente accessoriata.

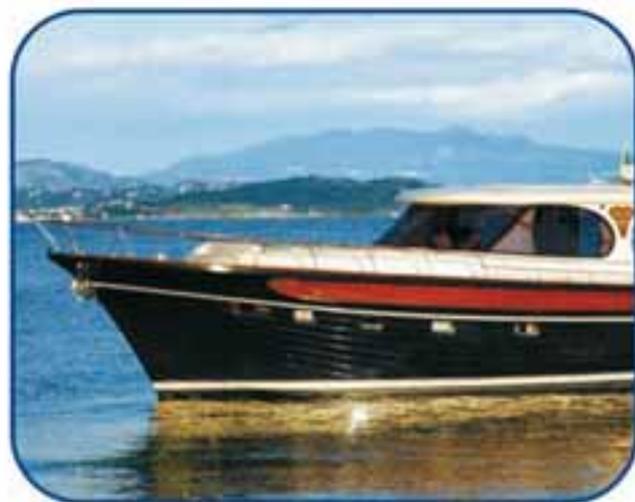
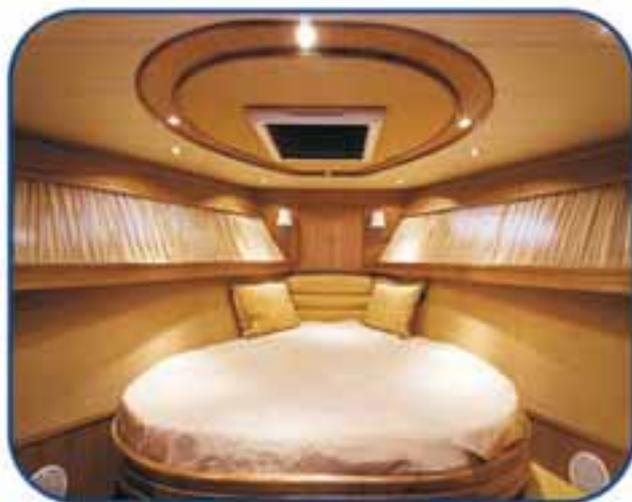


FRATELLI APREA

SORRENTO 1890

Sorrento (Na) - Via del Mare, 19-47A
 tel + 39 081 8071934 fax +39 081 5324333
 Gaeta (Lt) - Via Lungomare G. Caboto, 29
 tel +39 0771 472697 fax +39 0771 310618
 Minturno (Lt) - Agglomerato Industriale di Penitro
 f.lliapreaservice@tin.it

La storia dei F.lli Aprea affonda le sue radici nei valori e nell'antica arte dei Maestri D'Ascia. Il Cantiere nasce a Sorrento nel 1850 e da allora la tradizione antica del Gozzo Sorrentino viene tramandata di padre in figlio. L'arte dei Fratelli Aprea è oggi nelle mani di Cataldo, Gaetano, Giovanni, Antonio, l'attuale generazione degli Aprea, che continua a costruire gozzi sulle orme del padre Franco e degli zii, come fecero il nonno Cataldo e i suoi fratelli, il bisnonno Giovanni e più di un secolo fa, il trisavolo Cataldo, probabilmente il primo degli Aprea, maestri d'ascia a Marina Grande; il primo a costruire quella fama di eleganza, robustezza, longevità, legata all'immagine del Gozzo Sorrentino che, ancora oggi, accompagna i suoi discendenti. Il Gozzo F.lli Aprea è la fusione tra l'antica maestria artigiana e le tecnologie più moderne dove vengono utilizzati esclusivamente legni pregiati lavorati con design innovativo e accattivante. Qui, tra eleganza di forme e cura di dettagli, spicca l'unicità della carena semi-planante, con chiglia a prua aperta che consente alla barca di navigare in pieno assetto senza cavalcare le onde ma tagliandole, ottenendo così la massima velocità senza sbandamenti per navigare in libertà e sicurezza.





La F.lli Stamegna fondata nel 1953 con un'attività produttiva ad indirizzo tipicamente elettromeccanico, ha diversificato la propria produzione in settori che abbracciano oggi anche l'elettronica di comando e regolazione delle macchine elettriche. La nostra gamma di prodotti comprende: Gruppi elettrogeni industriali e marini, Gruppi di continuità statici e rotanti - Motopompe - Convertitori di frequenza - Impianti antincendio norme UNI 94/90 - Motodinamo - Motosaldatrici. Inoltre sono disponibili su richiesta accessori come: Cabine di insonorizzazione - Carrelli omologati e non - Cofanature - Serbatoi combustibili a norma VFF e non - Marmitte silenziate.

Obiettivo primario dell'azienda è la totale soddisfazione del cliente. A tal fine la F.lli Stamegna s.n.c. opera su commessa aiutando il cliente nella ricerca della soluzione tecnica più rispondente alle sue esigenze ed attraverso una serie di procedure di controlli gli garantisce un prodotto conforme cioè costruito, provato e collaudato secondo la normativa e le specifiche concordate. La Soc. F.lli Stamegna s.n.c. è dotata di un ben organizzato sistema di qualità, in conformità alle normative nazionali ed interazionali, approvato secondo NATO AQAP 130 e in accordo alle ISO 9001. Tutti i nostri gruppi elettrogeni sono costruiti in accordo alle seguenti Direttive CEE: 89/392/CEE (Direttive Macchine), 89/336/CEE (Compatibilità elettromagnetica), 73/23/CEE (Direttiva Bassa Tensione) e per ogni gruppo prodotto viene rilasciato il CERTIFICATO DI CONFORMITA' "CE".



GAMMA NAUTICA

Via A. Padovani
04020 ITRI (LT)
Tel. 0771.727789
gigamma@italcol.it

Gamma nautica nasce nel 1998, dopo una già matura esperienza nel settore nautico e con una forte determinazione nel realizzare manufatti di arredo di altissima qualità. Il continuo evolversi della nautica ha reso sempre più necessaria una risposta immediata con prodotti tecnologici spingendoci alla continua ricerca. Nostro punto di forza è la giusta comunione tra tecnologia e professionalità artigianale che ci permette di ottenere prodotti di qualità in tempi ridotti e in grado di soddisfare le più svariate esigenze.





I cantieri navali "GIOMAR" nascono dalla volontà di operare su un mercato locale offrendo ai diportisti un servizio di rimessaggio e manutenzione nei settori quali: meccanica, falegnameria, carrozzeria.

La continua evoluzione del mercato, caratterizzato dalla presenza di grandi aziende e dalle richieste di una clientela sempre più esigente, hanno consentito alla nostra società di offrire un servizio qualificato mediante personale specializzato.

L'obiettivo è mirato alla soddisfazione del cliente finale.

L'esperienza maturata nel corso degli anni ha consentito alla nostra società la costruzione di proprie imbarcazioni.

Le recenti costruzioni hanno avuto un impatto molto positivo sul mercato rappresentato da un prodotto di elevata qualità a costi contenuti, indice di un lavoro mirato alla realizzazione di un'imbarcazione destinata ad una clientela ricercata.



PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE PONTILI GALLEGGIANTI

Situata nella città di Gaeta, la Marine Building & Service S.r.L. nasce dalla collaborazione e dalla fusione delle esperienze di due aziende : la N.I.Con. S.r.L. e la Base Nautica Flavio Gioia S.p.A.

La prima vanta anni di esperienza nel settore della carpenteria metallica general purposes in tutta Italia, mentre la seconda mette a disposizione un know how maturato in un lungo periodo di attività nel campo della nautica da diporto.

La sinergia tra know how complementari e la presenza di un ufficio tecnico e di progettazione altamente qualificato, permettono la realizzazione di porti turistici di piccola e media taglia adatti a qualsiasi esigenza del cliente.



Sede: Via Martiri della Libertà, 17
56031 Bientino (PI)
Tel. 0587.757410 - Fax 0587.754528
Cantieri: Via Tazio Nuvolari, snc
04016 Sabaudia (LT)
Tel. 0773.511346 - Fax 0773.512520

MARV
DIAMOND
YACHT



Il progetto nasce dalla volontà di realizzare una barca che fosse perfettamente inserita nel contesto e che consentisse di coniugare le sinuosità del mare, dove tutto si muove creando forme curve e profili dettati solo dalla casualità, con la ricerca dell'uomo volta a ricondurre sotto il proprio controllo ogni cosa, razionalizzando ed emendando ogni tratto e schematizzando matematicamente la natura.

Nasce così l'543, un progetto dove ognuna delle curve ricavate dalle onde del mare vi è raccolta, studiata, elaborata e raccordata ad altre linee di ispirazione umana relativa ad oggetti di uso quotidiano.

Il risultato della sinergia tra pensiero umano e movimento del mare è un progetto di impatto estetico gradevolissimo e fluido nell'elemento,

nel quale è facile ambientarsi immediatamente grazie all'identificazione di oggetti dai tratti di tutto ciò che giornalmente circonda l'uomo.





La MAS Marmi, grazie alla pluriennale esperienza nel settore della lavorazione dei marmi, è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza produttiva. Oltre alla grande disponibilità di materiali, realizziamo artigianalmente, qualsiasi manufatto in vero marmo (pavimenti, rivestimenti, arredo cucina, arredo bagno, intarsi, restauro monumenti, tozzetti antichizzati, lavorazioni su masselli, fontane, arredo urbano, arredo sacro per chiese e cimiteri e arredamento nautico con marmo leggero ect.) e grazie all'abilità di disegnatori esperti, quali architetti, ingegneri, ect., i marmi sono valorizzati tramite l'accostamento dei suoi colori naturali e diverse lavorazioni, che rendono l'elemento di particolare bellezza e pregio.

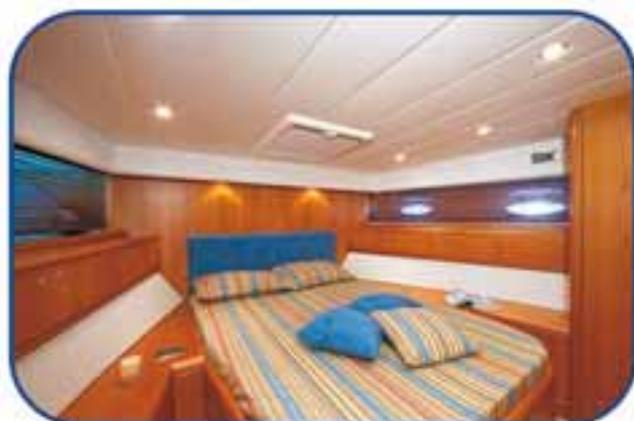
LABORATORIO MARMI GRANITI PIETRE
MARMI LEGGERI SU HONEY COMB
ARREDAMENTO NAUTICO
LAVORAZIONI ARTIGIANALI



S.S. 148 Pontina, km. 92,000
04016 - Sabaudia (LT)
Tel. +39 0773 531573 - Fax +39 0773 531077
www.mobilpontina.it
tecnico@mobilpontina.it

**Mobil
Pontina**
arredi per abitazioni e nautica

MOBILNAUTICA
problemi ed allestimenti imbarcazioni

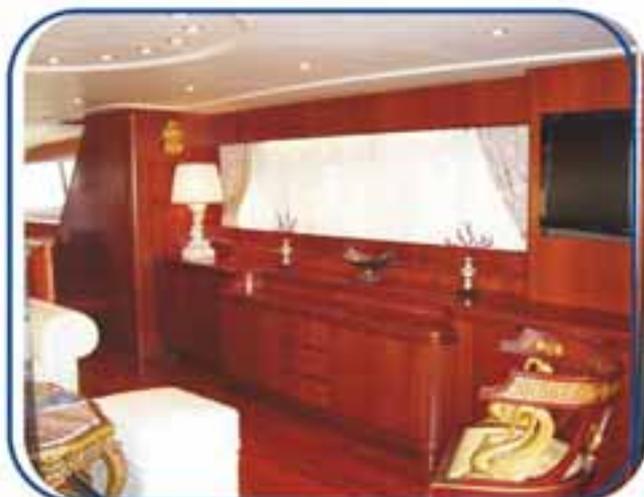


Decenni di esperienza nel settore dell'arredamento fanno di noi un'Azienda specializzata nella produzione di arredamenti per nautica, abitazioni ed alberghi.

Rivolgiamo la nostra produzione principalmente alla nautica, grazie alla costante collaborazione con i migliori Cantieri Navali presenti in Italia e, su loro commissione, realizziamo arredamenti interni ed esterni (con pannelli sandwich con anime in alveolare) per yachts di lusso.

Disponiamo di personale altamente specializzato e metodi di lavorazione sempre più accurati e siamo in grado di offrirvi servizi di progettazione per garantirvi le soluzioni migliori ad ogni vostro problema di arredamento.

Per poter fornire un servizio sempre più completo, MOBIL PONTINA è anche MOBIL NAUTICA. Squadre di montatori ed allestitori specializzati, ci permettono di offrire servizi che vanno dall'installazione di paratie e paioli, al montaggio dei mobili fino all'incollaggio dei teak di coperta.





Via S. Alessandro, 7
 c/o DECA
 Roma
 Ph: +39 06 41299056
 Fax: +39 06 4192780
 www.nyl.cc
 info@nyl.cc

La società Fashion International leader nel settore dell'abbigliamento da donna, è proprietaria del marchio Nyl e dalla passione per la vela del fondatore, nel 1998, nasce la linea Nyl sailing. D'allora siamo presenti nel settore nautico, attenti alla domanda sempre più esigente e alle innovazioni tecnologiche che hanno mutato le necessità dei velisti. Oggi siamo in grado di offrire alla nostra clientela prodotti di alta qualità e di soddisfare ogni le richieste dei vari team.

La particolarità della Nyl sailing sta è quella di produrre e distribuire sul territorio Italiano, grazie ad una rete di agenti e di punti vendita selezionati, prodotti diversi, ma tutti accomunati da un grande contenuto tecnico e di specializzazione.

Questo la rende non solo una realtà solida in termini di azienda, ma anche un punto di riferimento per tutti coloro che cercano competenza unita alla qualità. Da qualche anno abbiamo attivato il nostro sito www.nyl.cc, il cui obbiettivo è quello di dare assistenza sia ai punti vendita che al consumatore finale.



un'UNICA RATA per i tuoi **DESIDERI**

**PRESTITI
PERSONALI
A DIPENDENTI
E LAVORATORI
AUTONOMI**

**FINANZIAMENTI
A PENSIONATI
FINO AD 80
ANNI D'ETÀ**

**MUTUI PER
OGNI ESIGENZA**
Ristrutturazioni,
compravendita,
liquidità senza
giustificazioni.

NUMERO VERDE

800.81.81.82

AGENTE DI ZONA

392.93.22.668

SEDE DI LATINA

0773.47.23.56

un'unica
rata per
i tuoi
desideri

**CHIAMACI PER
UN PREVENTIVO
GRATUITO**

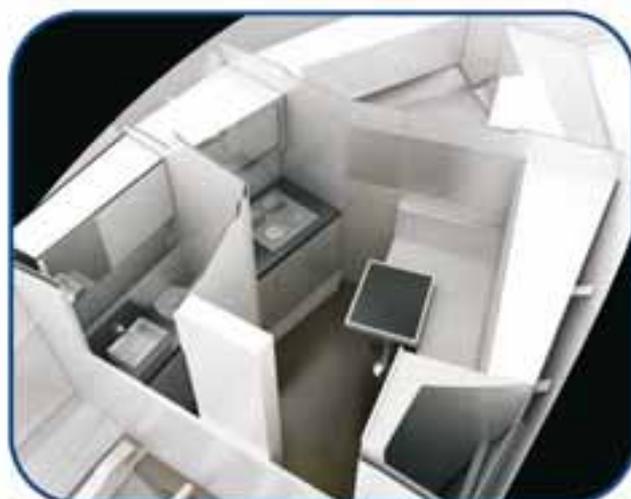
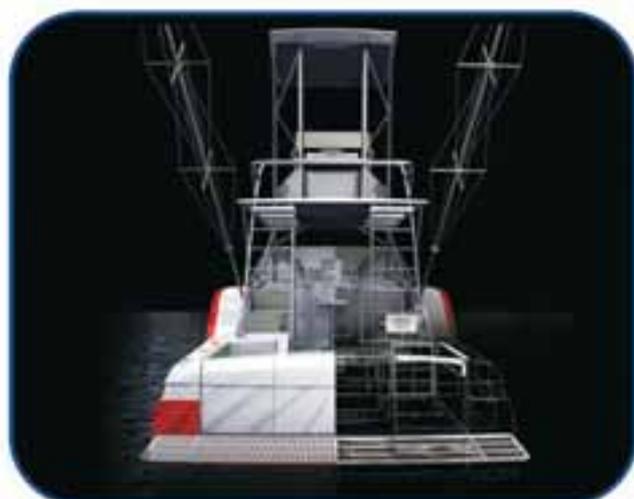
QUINTO FIDUCIE LATINA Srl Via Pio IV 20 - 04180 Latina Tel. 0773.472356
Società soggetta a direzione e coordinamento per i prodotti Cassa di Roma e Delegazione di pagamento da parte di TRAMISTO FACILE S.p.A.
Via S. Pietro, 4 - 00187 Roma Tel. 06.47827111 Intermediario
Finanziario iscritto al n. 104 D.5 in SEDEI del 27/03/2005
Società soggetta a direzione e coordinamento per i prodotti Fidejuss.
Previdenti e Mutui da parte di Carifin SpA Via Salaria, 2 - 00198 Roma Tel. 06.47827111

**CESSIONE del QUINTO MUTUI PRESTITI PERSONALI
LATINA Via Fabio Filzi, 23b Tel. 0773.472356**

Intermediario Finanziario iscritto LIC 437849



La OBP srl, dal 2002 importatrice esclusiva per l'Italia delle imbarcazioni americane Shamrock, quest'anno ha introdotto nel mercato l'S35, fisherman all'avanguardia interamente costruito presso la sua sede di Fiumicino. La barca è stata realizzata tramite Infusion Technology utilizzando resine epossidiche: il risultato è un fisherman che innalza tutti i parametri della sua categoria in termini di prestazioni assolute e con mare formato, contenendo anche i consumi. Gli interni, inoltre, espressione piena del Made in Italy, sono stati realizzati sfruttando un design moderno e utilizzando materiali e manufatti altamente pregiati.



Ambizione. Passione. Coraggio.

Tre parole chiave per descrivere il percorso che, dal 1987, conduce Offshore C.N. nell'olimpico della nautica, grazie alla splendida gamma Super Classic, dei veri e propri gioielli del mare, e alla tenacia di Roberto Buonomo, Presidente e progettista di tutte le imbarcazioni del cantiere. L'aria che si respira entrando in Offshore C.N. è quella di una grande squadra, in cui ogni elemento diventa protagonista del proprio lavoro, portando dentro di sé lo spirito stesso dell'azienda, condividendone gli obiettivi, creando barche esclusive, vere e proprie opere d'arte nate dall'ingegno e dalla passione per il mare...

Offshore C.N. è tutto questo e molto altro: è tradizione. Tecnologia. Spirito sportivo.

E' quel luogo in cui le sfide diventano possibili, e dove ogni sguardo rivolto al passato, naviga già verso il futuro.

...perché il mare sia un orizzonte sempre più accessibile, conosciuto e sicuro, da raggiungere a bordo di un Super Classic...



Strada Alta, 1990
04010 Borgo Sabotino (LT)
Tel/ Fax 0773.648401
vincipantaleo@virgilio.it



Designer Pantaleo leader nello studio progettazione e realizzazione di mezzi per il soccorso. L'azienda fondata nel 1997 da Vincenzo Pantaleo tecnico elettromeccanico con esperienze nelle costruzioni tecnologiche meccaniche ed elettroniche, con forte passione per la nautica ha deciso di continuare l'esperienza lavorativa nella costruzione di mezzi di salvataggio in mare.



Oggi la Designer Pantaleo vanta messa sul mercato di mezzi quali DOLPHIN RESCUE, ZEPHIRO fire, TORRETTE DI AVVISTAMENTO DA SPIAGGIA COMPLETAMENTE AUTONOME e per ultimo ZEPHIRO 570 MEDIC quale idroambulanza per pronto intervento medico.



Il Gruppo InRizzardi, forte dei 4 brands Rizzardi, Posillipo, Italcraft, e Diano continua nella sua filosofia di espansione. E' infatti recente l'ingresso nel gruppo di tre nuovi cantieri. La filosofia del Gruppo si traduce così in pratica operativa con l'implementazione delle aree produttive e la diversificazione della tipologia di imbarcazioni prodotte.

Le novità sono rappresentate dall'ingresso nel Gruppo dei "Cantieri Santa" per la progettazione e realizzazione di navette in alluminio e acciaio, la cui sede operativa sarà nell'area di La Spezia, dei "Cantieri Parisi", noti per la costruzione di gozzi e di "BAT" affermato brand nella produzione di battelli pneumatici.

Il 2006 ha fatto registrare un fatturato complessivo di 78 milioni di euro, evidenziando un trend di crescita della produttività aziendale dal 12% del biennio 2004/2005 al 25% del periodo 2005/2006. Le previsioni per il 2007 si attestano oltre i 95 milioni di euro, mentre per il 2008, anche alla luce degli ultimi ingressi, verranno oltrepassati i 110 milioni di euro.

E' stata inoltre potenziata la rete commerciale con accordi di dealership siglati in mercati emergenti quali Russia, Cina, e Venezuela che si uniscono alla presenza già consolidata in nazioni come Spagna, Francia, paesi dell'Est Europa e USA.

Sono in via di definizione nuovi rapporti commerciali per coprire aree potenzialmente interessanti come Messico, Argentina e Costa Rica.

Per quanto riguarda la rete commerciale Italia, i "Dealers & Service" ufficiali sono rappresentati da "IBS GROUP" e "MB&Yachts". Recente è l'accordo con l'azienda "R&C" sita nel porto di Marina di Cervia.





Il numero di yachts consegnati nel corso del 2007 evidenzia che, a parte la richiesta del mercato italiano, per il Gruppo InRizzardi, sempre più importanti risultano essere i contratti conclusi sul mercato greco, a cui si aggiungono le allettanti trattative in corso di definizione con armatori russi e spagnoli.

Riguardo la produzione, per il brand "RIZZARDI", l'andamento produttivo 2008/2009 interesserà soprattutto il nuovo "Incredible 55", evoluzione di "Incredible 45", le cui prenotazioni risultano essere già parecchie. Del resto la linea "InCRedible" è sinonimo di barca sportiva dalle linee accattivanti.

I classici 'open' mediterranei come CR50 e CR63 Top-Line, rivisitati in alcuni piccoli dettagli continuano a trovare riscontro anche nelle aree dell'Italia nord-orientale.

Il brand "POSILLIPO", forte delle vendite di 12 yachts "Technema 85" dal momento del lancio e di quattro "Technema 95" nel solo anno 2007, conta un portafoglio di contratti già firmati per i prossimi 2 anni. Fra questi la realizzazione di quattro "Technema 120" e di un 'one-off' da 118'.

ITALCRAFT, dopo il restyling dell'affermatissimo "Sarima" e del mitico "Drago", con il nuovo "Italcraft 105" punta decisamente in alto. Dopo la vendita del primo esemplare in Grecia, altre commesse sono in via di sviluppo con armatori italiani, greci, spagnoli e russi.

Discorso a parte merita DIANO che, forte di una mano d'opera artigianale altamente qualificata per la costruzione di yachts in legno, prosegue nella realizzazione di modelli totalmente 'custom'. L'obiettivo è soddisfare un maggior numero di armatori amanti del classico mantenendo l'artigianalità e la cura del dettaglio caratteristici di queste affascinanti imbarcazioni.



viscom

Qualità informatica

● computer portatili e desk

● navigatori satellitari

■ tv, internet, meteosat

■ comunicazione, controllo

tecnologie a bordo



Latina Centro Piave - Tel./Fax 0773.18.75.672
www.viscom.it - info@viscom.it



architecture

yachtdesign

industrialdesign

[] **domenico musilli**
architetto

3drendering

graphicdesign

studio creative



newprojectsqualo

viale IV novembre, 100 - 04100 latina - tel&fax. +39 0773665429 - mob. +39 3392325400
website www.domenicomusilli.it - e-mail: domenico_musilli@hotmail.com

SilvanaMare

Soluzioni Nautiche Innovative

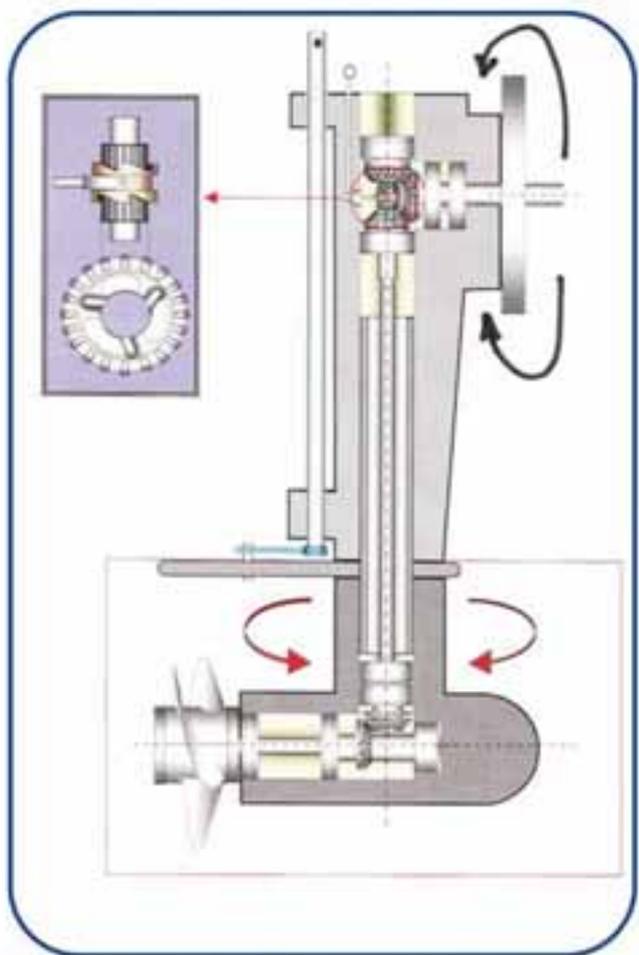
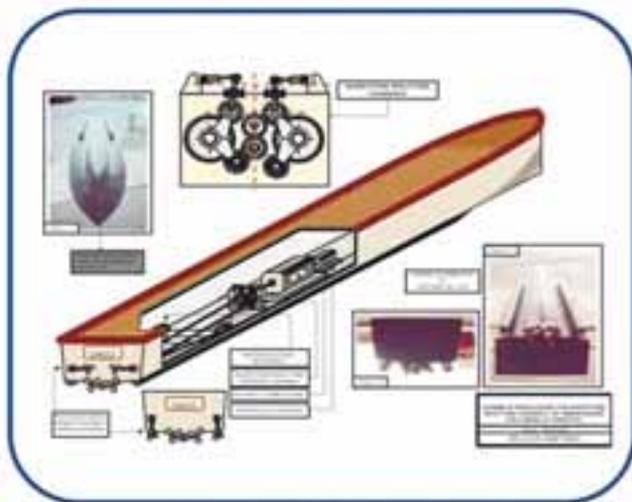


Sede Legale e direzione Amministrativa
 Via Appia, 107 04023 Formia (LT) - Italy
 Tel e Fax +39 0771 622243
 Mobile 338.3839252
 www.silvanamare.it
 silvanamare@virgilio.it
Stabilimento di produzione
 Località San Martino 04024 Minturno (LT)

La Silvanamare è un'azienda nata per dare a tutti la possibilità di navigare in sicurezza!

Per questo ha costruito una pressa per lo stampaggio di una barca in alluminio marino, carrellabile e inaffondabile, il sogno di tutti coloro che vanno per mare, e non si tratta di un traguardo utopistico irraggiungibile, visto che ha già costruito un trimarano inaffondabile.

La volontà e la scelta di queste costruzioni è il fine per il quale la Silvanamare è stata fondata senza eccessive difficoltà, trasformando questo sogno in una grande realtà!





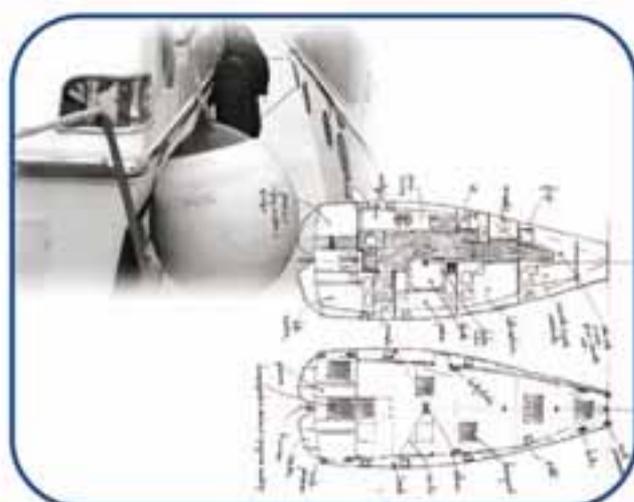
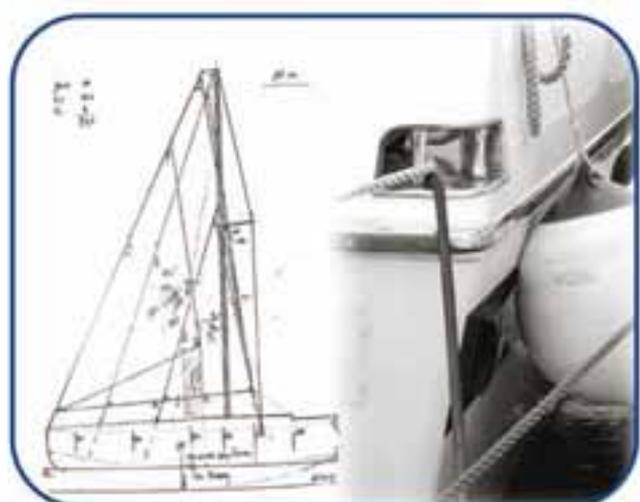
La SPICAMAR fondata nel 1975 inizialmente si occupava di servizi portuali. Con il passare degli anni ha iniziato un processo di espansione, offrendo altri tipi di servizi come manutenzioni industriali, manutenzione e fabbricazione linee e impianti antincendio, gasolio, e altre nella raffineria AGIP Gaeta nonché il servizio di prevenzione e bonifica specchi acquei presso il pontile Petroli dal 1973 al 1985; il cantiere navale con la costruzione e riparazioni di barche da lavoro, pontoni, rimorchiatori e motovedette. Nel campo dei lavori marittimi si è raggiunta una potenzialità notevole con l'impiego di strutture quali pontoni, rimorchiatori e gru con una portata fino a 70 tonnellate. Il miglioramento continuo nella qualità dei prodotti e nei servizi offerti in tutti questi anni di attività è stato evidenziato dalla raggiunta certificazione ISO 9001 :2000, avvenuta nel Luglio del 2002. La SPICAMAR ha operato e opera con ditte primarie a livello nazionale (Barretti Milano, Geosonda Roma, Incisa Parma per scarico a mare centrale termoelettrica di Bandar Abbas in Iran, Marina Militare Italiana, Carabinieri, Capitaneria, Vigili del Fuoco e Marina degli Stati Uniti d'America). Nel settore cantieristico si eseguono tutti i tipi di saldature (acciaio, alluminio, acciaio inox, mig, tig, filo continuo) riporto di materiali con attrezzature tecniche d'avanguardia più un'officina meccanica e motoristica. La sede principale si trova nel cantiere navale ed è costituita da 3 sezioni di capannone, uffici, officina meccanica e carpenteria. Il cantiere è dotato di n. 2 scali di alaggio del tipo a binario con carrello scorrevole. A lato vi è una banchina con gru per manutenzione imbarcazioni di piccolo tonnellaggio e un deposito per materiale di facile consumo (tubi, lamiere e profilati).

La TECNOINOX S.r.l. Lavorazione Acciaio Inox produce attrezzature industriali specifiche per l'industria alimentare o per altri settori quali il florovivaistico e il farmaceutico.

L'attività di produzione di impianti e macchinari in acciaio inox, in continuo sviluppo, si svolge nel complesso industriale di Latina, e l'area produttiva si estende per una superficie di circa 3000 mq. TECNOINOX S.r.l. Lavorazione Acciaio Inox è facilmente raggiungibile dalla S.S. 148 Pontina, che collega Roma a Latina.

Data la lunga esperienza del personale, l'attività si è potuta specializzare nelle più svariate tipologie di carpenteria in acciaio INOX come bancali, carrelli, telai, impianti e attrezzature in genere per salumifici e prosciuttifici, e a tutt'oggi si avvale di macchinari ad alta tecnologia per soddisfare le molteplici esigenze della clientela.

Nel nostro sito è possibile visionare parte dei nostri prodotti, sempre corredati di garanzia e realizzati per soddisfare le esigenze di praticità e convenienza del cliente, con la possibilità di realizzare impianti e macchinari personalizzati.





La società TECNORESINA SRL vanta un'esperienza ventennale nella costruzione di scafi in V.T.R da diporto e militari. Grazie a Franco Siano, che dopo aver iniziato a 18 anni presso l'Italcraft di Gaeta, è stato capace di costruire questa grande azienda dal nulla. Siano dopo sedici anni di esperienza ha avviato la Tecnoresina che oggi gestisce insieme ai figli, Alessandra e Michelangelo, ai quali sta gradualmente passando il testimone. Ha una struttura di 1800 metri quadri circa divisa in due reparti con temperature controllate, uno per le barche da diporto e l'altra per le imbarcazioni militari. Dispone di 20 unità lavorative, specializzati nella lavorazione della vetroresina, ed è in grado di costruire modelli e stampi con materiali e tecnologie di avanguardia.



UNICA 42 nasce da un progetto della VICTORY DESIGN. La volontà del costruttore era quella di realizzare una barca nel solco della tradizione dei motoscafi d'altura americani. La sapiente matita di BRUNELLO ACAMPORA ha realizzato uno scafo dalle linee essenziali la cui carena disegnata con una "V" profonda evidenzia doti di stabilità e fluidità che consentono elevate performance marine misurabili soprattutto in condizioni di mare formato e consumi ridotti.

Lo scafo è costruito in COMPOSITO di KEVLAR con resine VINILESTERI ed incollaggio sottovuoto. Questo materiale nobile, utilizzato nelle costruzioni di imbarcazioni offshore, declina elementi di resistenza, a parità di peso, cinque volte superiori all'acciaio: dunque elevata resistenza con basso peso.

Il cantiere prevede anche una versione sportiva denominata "POWER".

Completo e suggestivo il quadro di comando ispirato alla tradizione ma completo del supporto degli strumenti a più alta tecnologia oggi in uso.

Gli interni sono realizzati su progetto del cantiere secondo un criterio di sobrietà nelle linee di arredo ma di estrema selettività dei materiali. Legni in massello pregiati e componenti scelti nella gamma di massima qualità conferiscono eleganza e pregio alla barca.

Il cantiere ha così effettuato la propria scelta di costruzione privilegiando la qualità e la tecnologia su ogni altro elemento ma la progettazione ha tenuto in conto l'idea di una vita di bordo comoda e sicura con ampi spazi a disposizione, sia in pozzetto che sotto coperta; ciò grazie alla grande esperienza di navigazione di GENNARO INGEGNO, il vero animatore della iniziativa industriale.





Renault
eco

New Clio 3p

- 1.2 16v 65cv
 - Climatizzatore
 - ABS
 - 4 airbag
- TUA DA € 9.300***

ROTTAMIAMO FINO A 7 RATE.

- fino a 7 anni di finanziamento
- fino a 7 rate in omaggio
- anticipo zero

Anni di finanziamento Rate in omaggio Rate da pagare

2	2	22
3	3	33
4	4	44
5	5	55
6	6	66
7	7	77

Esempio di finanziamento di € 10000

rata € 461 risparmio € 922
rata € 322 risparmio € 966
rata € 253 risparmio € 1.012
rata € 212 risparmio € 1.060
rata € 185 risparmio € 1.110
rata € 166 risparmio € 1.162



Esempio di finanziamento: New Clio 1.2 16v 65cv a € 9.300* (IVA inclusa) con anticipo zero e 7 rate in omaggio. Il costo della Renault è comprensivo del contributo governativo di € 200 in caso di sottoscrizione di un contratto di 24 o 36 mesi. Legge n. 296 del 27/12/2006. Anticipo zero di € 1000, offere il rate gratuito (anziché rate in omaggio). Finanziamento Renault (escluso). Tasso 1,99%, Tasso 1,21%, spese di gestione pratica € 200 + imposta di bollo di € 2000 di bollo. Info: approssimazione (FRANCIA) al costo stimato delle condizioni contrattuali. Per informazioni disponibili in sede o sul sito www.renault.it, messaggi pubblicitari con finalità promozionale. Il costo medio annuo della Renault è € 1110/2007. L'immagine della Renault non è un'offerta rappresentativa del prodotto Renault. IVA inclusa. Conoscere il tuo veicolo. LA RENAULT HA PRESSIONI DI SICUREZZA. Sono i tuoi amici.

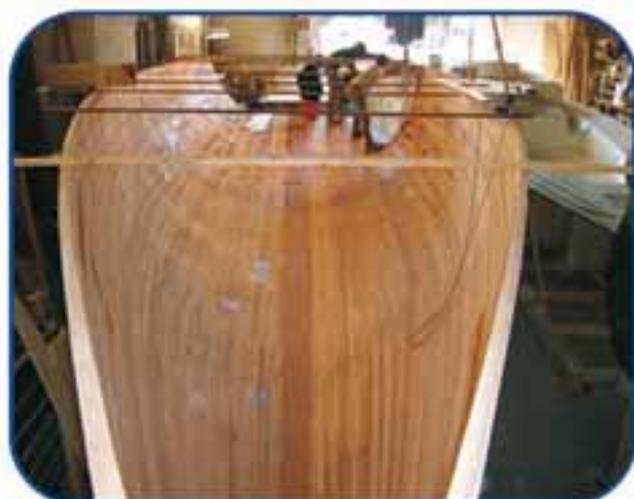


CONCESSIONARIA RENAULT **icar**
VENDITA, ASSISTENZA, RICAMBI
LATINA - VIA PIAVE, 93 - TEL. 0773 469 242

Organizzazione di vendita:
VENDITA E ASSISTENZA RENAULT **Re.Da auto**
FORMIA - VIA G. SPRAVENTOLA, 1 BIS - TEL. 0771 771 560



WOOD & SEA



Wood & Sea è la struttura operativa che i fratelli Cristian e Michele De Meo hanno realizzato, dopo oltre 10 anni di attività ed esperienze nel settore della nautica, e nella quale lavorano, con competenza e passione, sia il legno che le resine, applicando le tecniche più aggiornate per il migliore sfruttamento delle potenzialità di questi materiali. Il cantiere, nato esclusivamente per la lavorazione del legno nel mondo della nautica, dopo aver prodotto per anni modelli ed allestimenti per conto di prestigiose aziende italiane decide di partire con una propria produzione. Forte della tradizione di famiglia ed in collaborazione con l'ingegnere navale Carlo Bertorello inizia a realizzare agili natanti con allestimenti standard di alto livello, che possono contare su linee di carena fortemente innovative, capaci di garantire eccellenti doti di stabilità anche in pessime condizioni meteorologiche.

Oggi la Wood & Sea realizza imbarcazioni che si possono definire di alto artigianato nautico e di grande fascino, curate nei minimi dettagli, con particolare attenzione agli accessori ed alle rifiniture in legno pregiato e dalle linee accattivanti un po' retrò. Le imbarcazioni sono destinate ad una fascia di clientela raffinata ed esclusiva che ama vivere liberamente il contatto diretto con il mare e la natura, godendo di un fascino ineguagliabile e prestigioso fuori dal comune senza rinunciare a comfort, prestazioni, maneggevolezza ed affidabilità.

XL Marine è stata creata per progettare una linea di motoscafi "open" di assoluta eccellenza rispetto all'attuale panorama della nautica. Per ottenere questo risultato, ogni aspetto è curato fino al minimo dettaglio.

Il nome scelto per la società e per denominare le imbarcazioni, sintetizza la filosofia con cui il progetto è stato costruito: XL sono lettere simboliche del valore massimo di una scala di grandezza ed è anche una forma abbreviata del verbo inglese EXCELL.

Le imbarcazioni XL Marine rappresentano il massimo della qualità, della performance e del comfort nell'eccellenza del design e della marinità.

Il design è contemporaneo e raffinato, le linee sono essenziali e filanti e regalano una perfetta tenuta al mare raggiungendo un ottimo equilibrio tra performance e comfort.

Gli open XL sono barche solide, sicure, molto veloci e navigano meglio delle altre anche con onda formata perché sono costruite seguendo il credo che in mare, più solidità e più potenza equivalgono a più sicurezza.

L'ineguagliabile assetto di navigazione ad andature elevate è garantito dalla caratteristica carena a V profonda (23° a poppa). Noi che amiamo il mare dedichiamo gli open XL Marine a chi ama il mare.



ywf
night
festival



CAMERA DI COMMERCIO
LATINA



CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE



UNIONE
COMMERCIALE
PROVINCIA DI
LATINA



REGIONE LAZIO



PROVINCIA DI
LATINA



COMUNE DI
FREGENE

